

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

10 ES 11 21 22 10 Y	NUMERO 2000002
	FECHA DE PRESENTACION 18-10-84

MODELO DE UTILIDAD

1 ABR. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A45F 3/14
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCION ARNES DE SEGURIDAD MEJORADO, CON NUDOS DE ENLACE DESLIZANTES PARA UN BUEN AJUSTE.

71 SOLICITANTE (ES) Don Antonio DIAZ-SARABIA AZCARATE
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Ercilla 28 - 48011 BILBAO -
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE E. GONZALEZ VACAS. -
--

5. - El modelo tiene por objeto, según indica el enunciado - un arnés de seguridad mejorado, con nudos de enlace deslizantes para un buen ajuste, en cuyo arnés lo fundamental es la forma como se verifican los nudos de enlace, con el fin de tener la posibilidad de obtener un deslizamiento entre los elementos y facilitar de este modo el ajuste a los diferentes tamaños de la persona que lo usa.

La figura 4ª y 6ª representan estas piezas que son las fundamentales del presente modelo de utilidad.

10. - Una vez se haya comprendido con mayor claridad, el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación.

15. - Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos ilustrativos que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento, según un caso de posible realización práctica.

20. - En estos dibujos se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización, se definen de una manera específica en el transcurso de la memoria, y después se concretan en las notas reivindicatorias finales.

25. -

En los dibujos:

La figura 1ª es una vista de espalda de un operario, con el arnés colocado y que sirve para mostrar el nudo que constituye la pieza -4- que a su vez se representa en la figura 4ª.

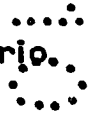
5. - La figura 2ª es una vista de frente del operario, que sirve para mostrar los dos nudos de enlace deslizantes que se sitúan en la parte delantera y que son constituidos por las piezas -10-.

Se ha de advertir que el arnés puede estar constituido de diferentes formas y que los nudos en cuestión, son susceptibles -- de aplicar a cualquier sistema de arnés.



10. -

La figura 3ª corresponde a una vista frontal del modo como se constituye el nudo situado en la espalda del operario.



La figura 4ª representa la pieza que forma el nudo.

15. - La figura 5ª es una vista frontal del modo como queda -- constituido cada uno de los dos nudos delanteros.



La figura 6ª es una vista frontal del conjunto de la pieza que constituye cada uno de los nudos delanteros.



En cualquier caso este tipo de nudos tiene una propiedad fundamental:

20. - - Permitir el deslizamiento para efectuar un ajuste perfecto.

- Pero junto a esta propiedad, cada nudo, mantiene en forma estable una argolla de sujeción.

25. - En el caso de la pieza -4-, la pieza que siempre queda firmemente unida es la argolla -7-.

En el caso de la pieza -10-, la pieza que siempre queda firmemente unida y sin desplazamientos es la argolla -18-.

- Se deslizan las cintas en el nudo, pero la fijación de las argollas es permanente y estable.

5. - Comentando ahora estos dibujos, se hace la aclaración de que, mediante el número -1- se indica la espalda del operario que tiene colocado el arnés.

10. - El número -2- es la correa que baja desde los hombros sobre la espalda, después de que atraviesa la ranura -8- y también la ranura -8a- de la pieza que hace el nudo -4-, entra en la ranura -3a- y sale por la ranura -3b-, quedando el extremo libre en -3-, siendo -4- la parte de la correa -2- después de que se ha fijado en posición respecto a la pieza nudo -4-, cuya pieza constituye el nudo deslizante en la espalda.

15. - El número -5- es la correa que baja del otro hombro del operario y también pasa por la ranura -8a- seguidamente por la ranura -8- de la argolla, después por la ranura -6a- se introduce para volver a ser sacada por la ranura -6b- quedando el extremo libre -6-.

20. - El número -6- es la parte de la correa -5- después de haber atravesado el nudo de la pieza -4-.

El número -7- es la argolla, que queda sujeta al nudo formado por la pieza -4-, quedando perfectamente estable a pesar de que las correas puedan sufrir deslizamientos. Dicha argolla -7- se

25. - sujeta por la ranura -8- por donde pasan ambas correas.

El número -9- corresponde a las correas que descienden desde los hombros, pero por la parte delantera o pecho del operario; sus extremos pasan a través de los nudos delanteros que están constituidos por las piezas -10-, que constituyen los nudos delanteros a igual que la pieza -4- es una pieza laminar.

5. -

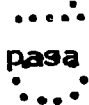
El número -11- señala una ranura que tiene la pieza -10- por donde se introduce la correa -9- para hacer el cruce o nudo deslizante.

10. -

El número -12- muestra dicha correa -9- al volver a salir a través de la ranura -12a-.



Con la referencia -3a- se indica la ranura de la pieza -4- y con -3b- la ranura paralela a la anterior. Por ambas pasa la correa -2- saliendo según -3-.



15. -

La referencia -6a- indica la ranura de la pieza -4- y la referencia -6b- la ranura paralela a la anterior. Por ambas pasa la correa -6-.



La referencia -8a- es la ranura por la cual pasan las dos correas que hacen el nudo, después de pasar por esta ranura pasan ambas por la ranura -8- de la argolla -7-.

20. -

Con el número -13- se indica la correa que sale, después de introducirse el extremo de la correa -8b-, pasando primero por la ranura -15- después pasando en el hueco -16- por encima de la argolla -18- para efectuar su fijación y por último volverse a introducir por la ranura -17-. Todo tal y como se aprecia en la

25. -

figura 5ª.

El número -14- es el lugar donde se sujeta con la correa a la argolla -18-.

La referencia -8b- indica la correa que forma el cinturón y que ha de introducirse por cada uno de los dos nudos delanteros.

5. - El número -15- señala la ranura de paso de la correa -8b-, siendo -16- el hueco central por donde la correa pasará para formar el puente fijador de la argolla -18-.

El número -17- es la ranura paralela a las anteriores -15- y -16- por donde sale la correa -8b- en forma definitiva después de formar el nudo, saliendo por -13-.

10. -



El número -18- indica las argollas de los nudos delanteros, las cuales no se desprenden a pesar de los deslizamientos de ajuste.



El presente modelo de utilidad presenta como más característicos los siguientes detalles:

...

15. -

Las piezas laminares figura 4ª y figura 6ª, así como su múltiple finalidad:



- El permitir hacer los nudos de cruce de las correas.
- El permitir los deslizamientos de ajuste posicional de las mismas.

20. -

- El sujetar en forma estable las correspondientes argollas.
- El hecho de que ambos se complementan, ya que son los que constituyen una unidad de arnés mejorado.

Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente, que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevada

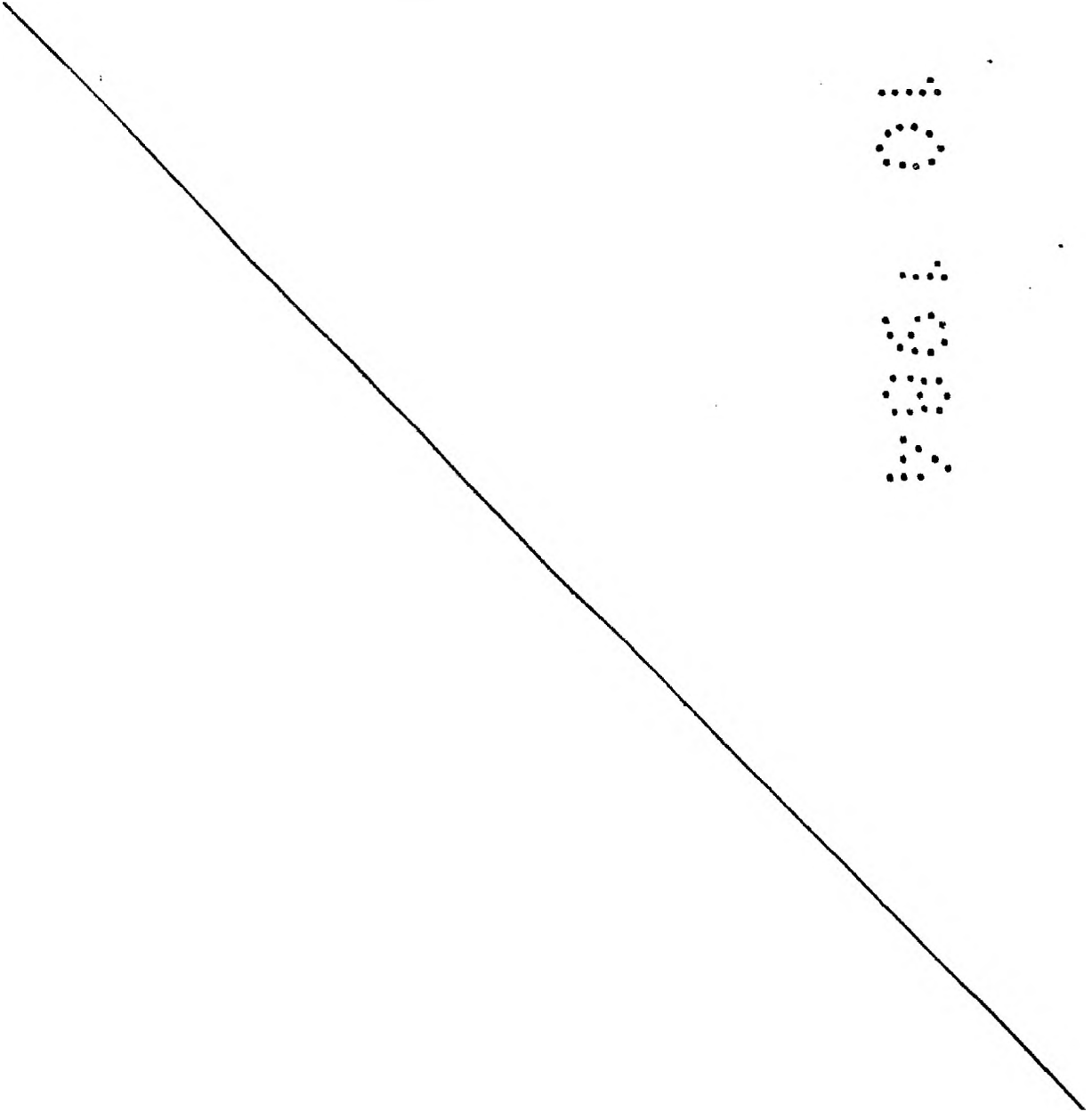
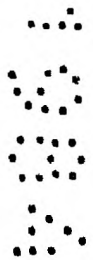
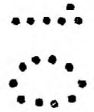
25. -

da a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

5. - Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique, la esencialidad del invento descrito.

NOTA

10. - Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:



REIVINDICACIONES.

1ª. - Arnés de seguridad mejorado, con nudos de enlace deslizantes para un buen ajuste, que comprende dos correas (2-5) en función de tirantes que ascienden por la espalda del usuario --

5. - desde sus costados, cruzándose a la altura de los omoplatos, cuyo cruce se efectua por medio de una placa (4) que constituye un nudo deslizable, cuya pieza presenta en su parte superior una ranura horizontal (8a) y en la parte inferior y hacia sus laterales tiene producidos sendos pares de ranuras inclinadas paralelas dos a dos --

10. - (3a-3b-6a-6b) por cuyas ranuras inferiores (3b-6b) penetran los comentados tirantes para salir respectivamente por las ranuras siguientes (3a-6a) penetrando finalmente ambos en la ranura superior horizontal (8a) en la que se superponen y entrecruzan dirigiéndose a los hombros del usuario para descender verticalmente sobre el --

15. - pecho para enlazar con sendos tirantes delanteros (9) que ascienden desde el sector correspondiente al cinturón.

2ª. - Arnés de seguridad mejorado, con nudos de enlace deslizantes para un buen ajuste, según nota 1ª, que se caracteriza por contar con una pieza (7) a modo de argolla, en la que penetran los tirantes ascendentes (2-5) antes de introducirse en la ranura superior horizontal (8a) de la placa (4).

20. -

3ª. - Arnés de seguridad mejorado, con nudos de enlace deslizantes para un buen ajuste, según notas precedentes, que se caracteriza porque los tirantes posteriores ascendentes (3-6) atraviesan perpendicularmente la correa (8b) que circunda la cintura,

25. -

facultativamente, por "presillas" horizontales, y se prolongan com
portando en sus extremos sendas anillas.

5. - 4ª. - Arnés de seguridad mejorado, con nudos de enlace -
deslizantes para un buen ajuste, según notas precedentes, que se
caracteriza porque los tirantes delanteros ascendentes (9) tienen
sus extremos inferiores enlazados con las anillas que comportan -
inferiormente los tirantes traseros (3-6).

10. - 5ª. - Arnés de seguridad mejorado, con nudos de enlace -
deslizantes para un buen ajuste, según notas precedentes, que se -
caracteriza porque los tirantes ascendentes delanteros (9) atravie
san perpendicularmente el cinturón (8b) enlazando y pudiendo desli-
zar sobre él por medio de sendas placas (10) acopladas en el cintu-
rón, provistas en la proximidad de sus bordes superior e inferior
de ranuras (11-12a) por las que respectivamente penetran y salen -
15. - dichos tirantes.

6ª. - Arnés de seguridad mejorado, con nudos de enlace -
deslizantes para un buen ajuste, según nota 5ª, que se caracteriza
porque las placas (10) se encuentran montadas con posibilidad de --
ser deslizado sobre el cinturón (8b) y sobre los tirantes (9).

20. - 7ª. - Arnés de seguridad mejorado, con nudos de enlace -
deslizantes para un buen ajuste, según notas 5ª y 6ª, que se ca rac-
teriza porque la placa (10) se encuentra acoplada en el cinturón (8b)
por medio de tres calados verticales, reciprocamente paralelos - -
(15-16-17), siendo de mayor amplitud el central, penetrando el cintu-
25. - rón por uno de los calados laterales (15) y saliendo por el otro (17) -

formando en el calado central (16) una onda o puente (14) que retiene una anilla (18).

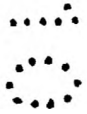
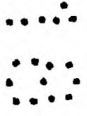
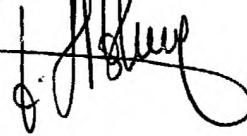
8ª. - ARNES DE SEGURIDAD MEJORADO, CON NUDOS DE ENLACE DESLIZANTES PARA UN BUEN AJUSTE.

5. -

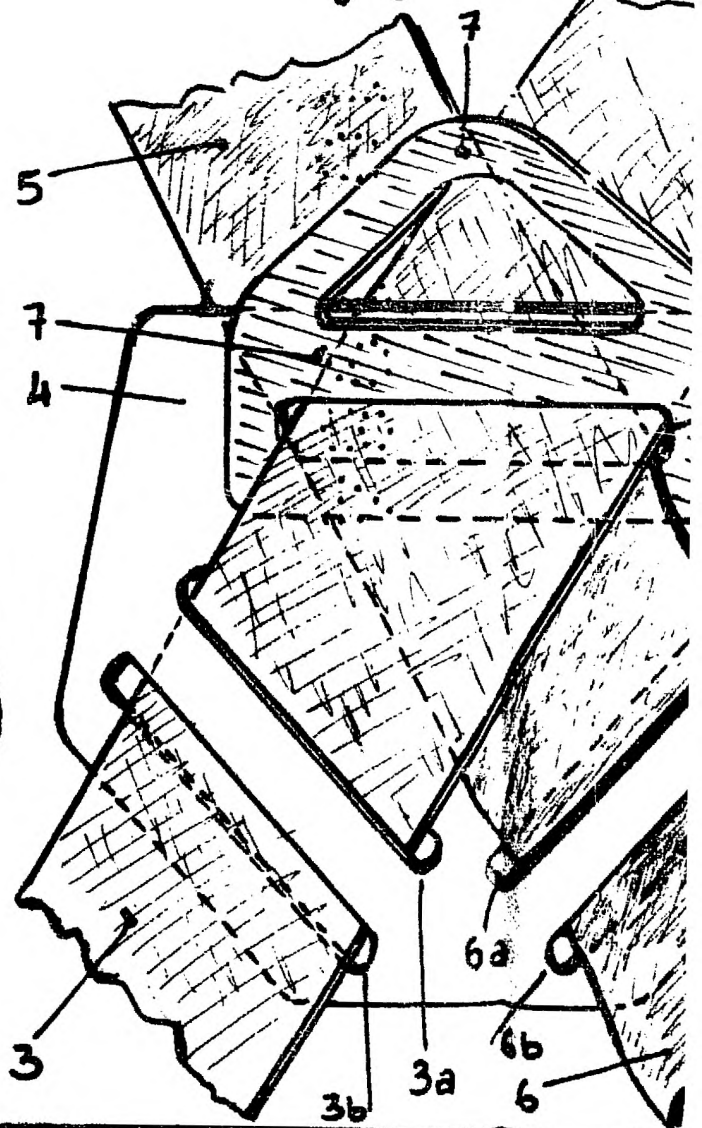
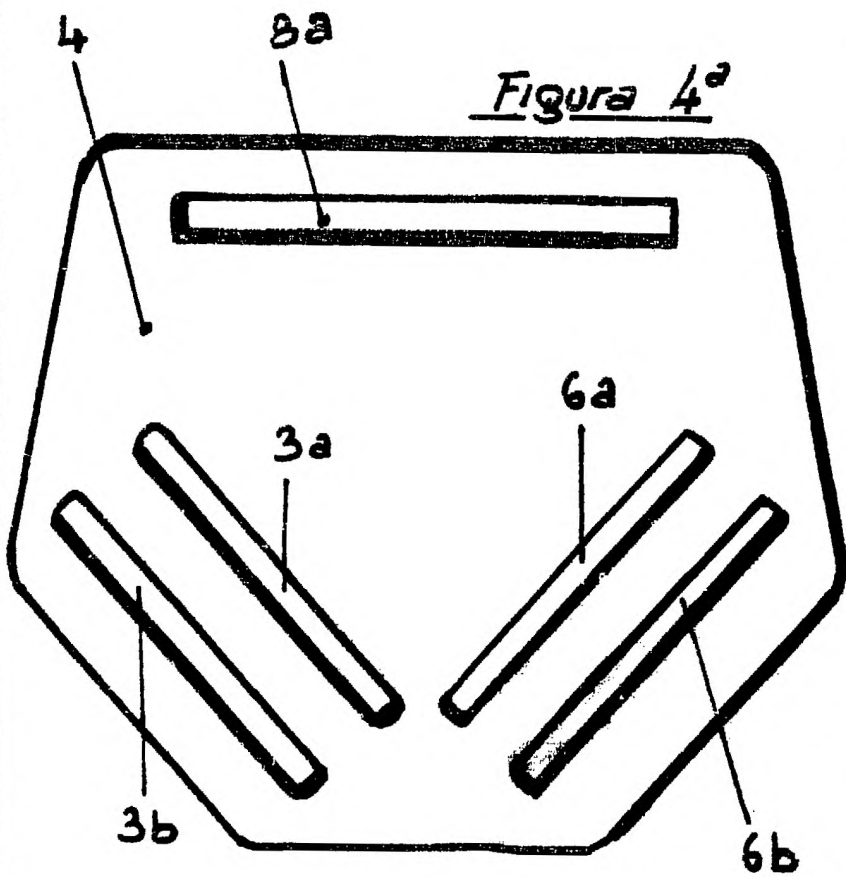
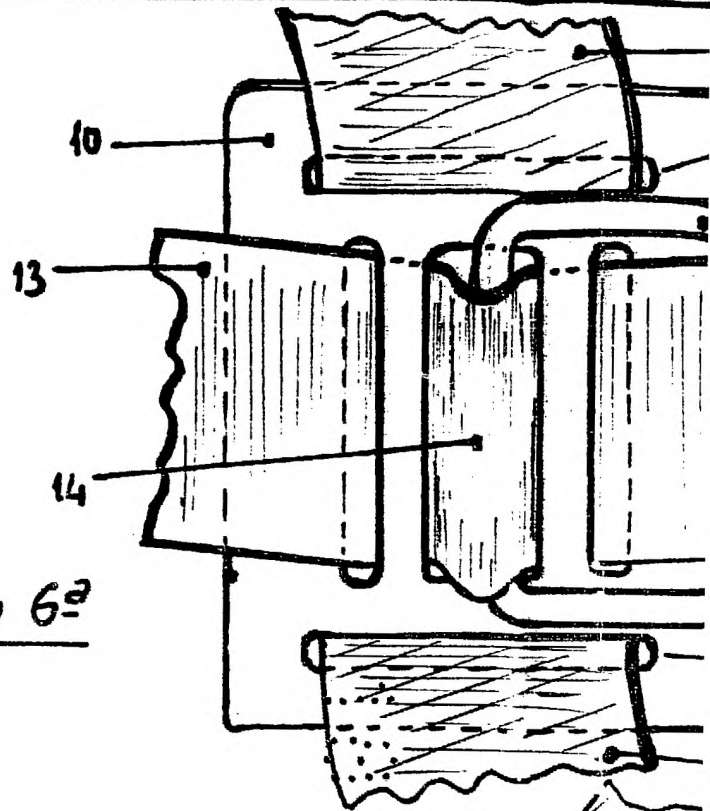
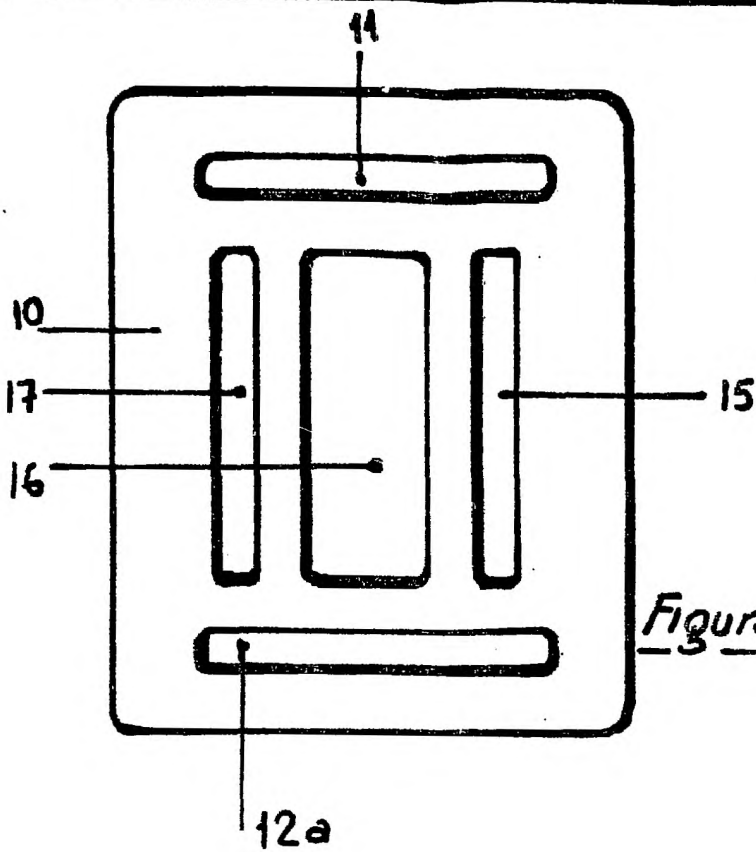
Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de DIEZ hojas, escritas a máquina por una -- sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 18 Octubre 1. 984

E. GONZALEZ VACAS
P. P.



Antonio Díaz-Sarabia Azcarate



Escala variable

Figura 1ª

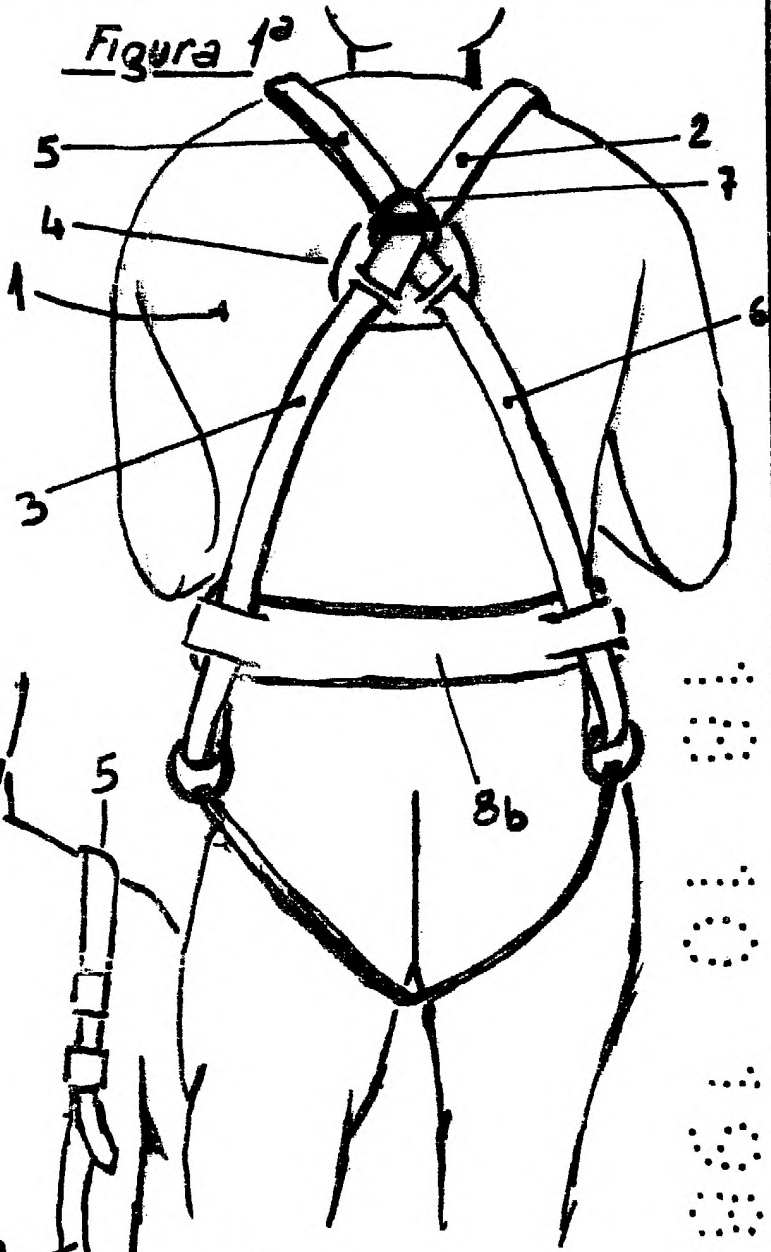


Figura 5ª

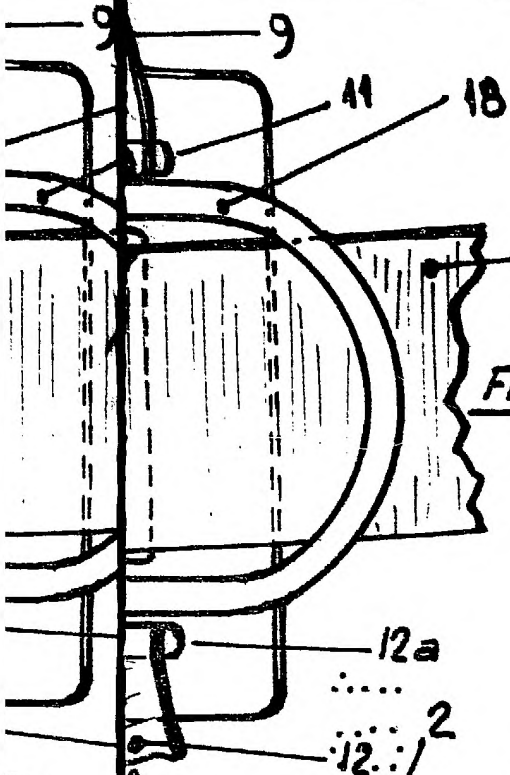


Figura 12ª

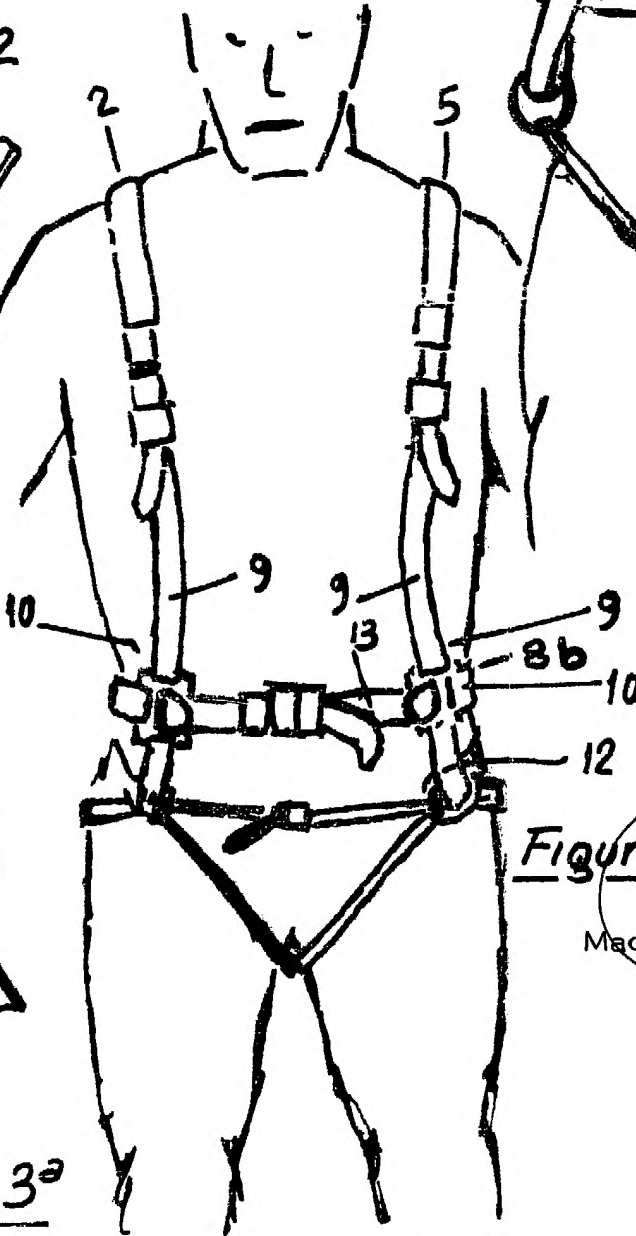
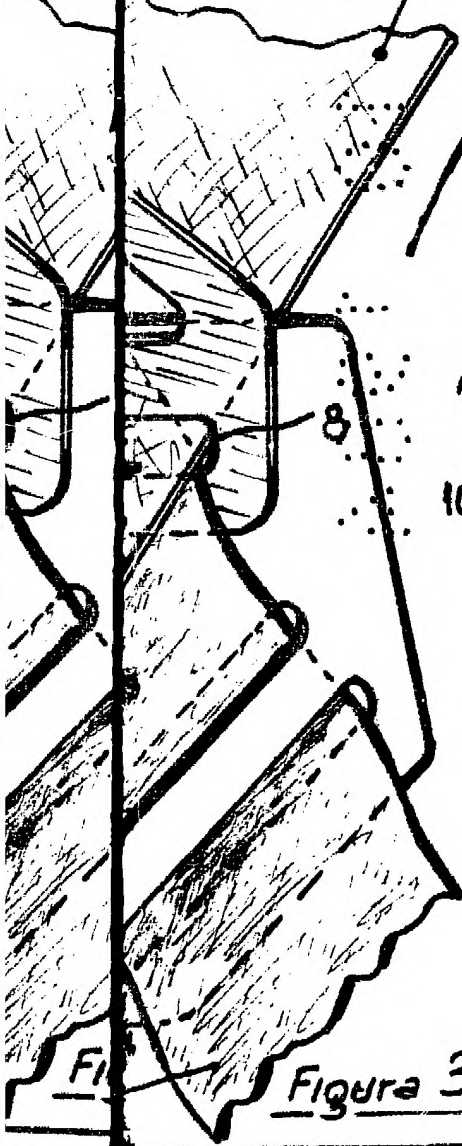


Figura 2ª

Madrid 18 Octubre 1. 984

E. GONZALEZ VACAS
P. P.

Figura 3ª

