

NUMERO 524134
FECHA DE PRESENTACION 15 JUL. 1983



ESPAÑA

PATENTE DE INVENCION 16 ABR. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO 22420B/82	32 FECHA 16 julio 1982	33 PAIS Italia
---	---------------------------	-------------------

34 FECHA DE PUBLICIDAD	35 CLASIFICACION INTERNACIONAL F	36 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA ----
------------------------	-------------------------------------	--

37 TITULO DE LA INVENCION

"Perfeccionamientos en los mandos para motores diesel"

38 SOLICITANTE (S)

SAME S.p.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Viale F. Cassani 14, Treviglio, Bergamo, Italia

39 INVENTOR (ES)

Luigi Pitozzi

40 TITULAR (ES)

41 REPRESENTANTE

M. Curell Suñol

P A T E N T E . D E I N V E N C I O N

por VEINTE años

solicitada en España a favor de SAME S.p.A., de nacionalidad italiana, domiciliada en Viale F. Cassani 14, Treviglio, Bergamo, Italia, por "Perfeccionamientos en los mandos para motores diesel", con prioridad de la solicitud italiana 22420B/82 de fecha 16 julio 1982.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se conocen motores diesel que prevén mandos separados para la bomba de circulación del aceite lubricante y para el regulador del aparato de inyección de carburante.

5 El objetivo de la presente invención es realizar un grupo de mando que sea capaz de accionar simultáneamente tanto la bomba de circulación del aceite lubricante, como el regulador del aparato de inyección diesel, siendo el regulador mismo un dispositivo autónomo montado exteriormente al motor y fácilmente intercambiable.

10 El mismo grupo de mando puede también llevar una toma de movimiento para taquímetros mecánicos.

15 En vista de dichos objetivos, según la invención, se ha pensado realizar, en un motor diesel, un grupo de mando que comprende un árbol que se extiende, a través del bloque, desde el cárter de aceite al regulador del aparato de inyección de carburante, estando dicho árbol operativamente acoplado al árbol de levas del motor en su punto interme-

dio y por los extremos opuestos respectivamente a las tomas de movimiento de la bomba de circulación del aceite lubricante y del regulador mencionado.

5 El árbol del regulador puede después dar el movimiento, por el extremo opuesto, a un taquímetro mecánico.

Se realiza de este modo un motor diesel de construcción más económica, compacto en la estructura, fiable en el funcionamiento y de manutención simple.

10 Las características estructurales y funcionales de la invención y sus ventajas resultarán aún más claramente comprensibles con la descripción del ejemplo dada con referencia a los planos anexos, en los cuales:

15 la figura 1 es una sección que ilustra parte del bloque de un motor diesel que incorpora un grupo de mando realizado según la presente invención y,

la figura 2 es un detalle.

20 En los planos, con 10 se ha indicado el bloque de un motor diesel, con 11 el árbol de levas, con 12, el regulador de la bomba de inyección de carburante y con 13 la bomba de circulación del aceite lubricante recogido en el cárter 14.

En el punto 21 está indicada la eventual toma de movimiento de un taquímetro mecánico.

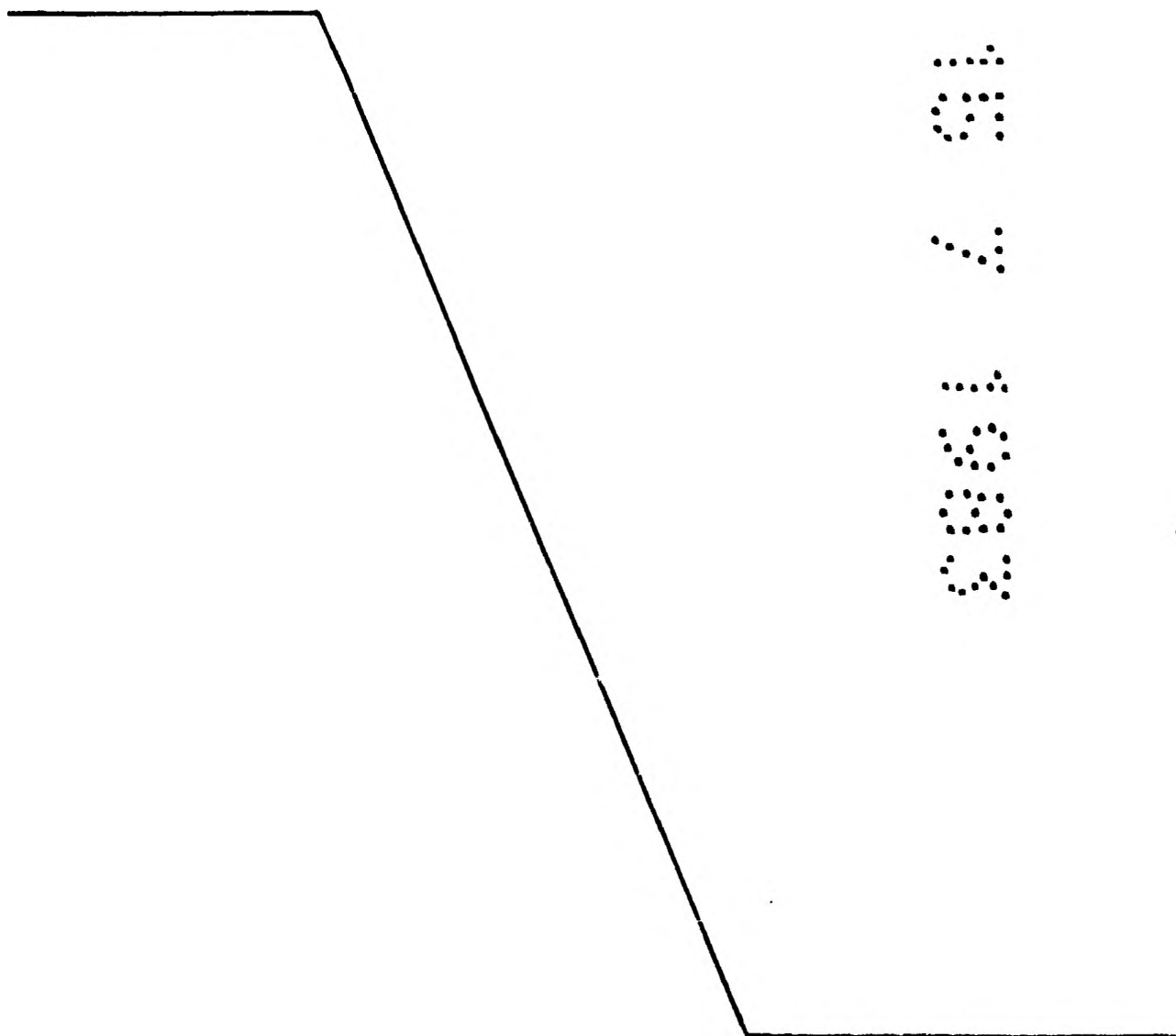
25 Según la presente invención, el regulador 12 y la bomba 13 están mandados por un árbol único 15 que atraviesa el bloque 10 y toma el movimiento del mismo árbol de levas 11 por medio de un par de engranajes 16, 17 (fig. 1),

o de un sistema de ruedas compuesto por dos engranajes cilíndricos (16-18 fig. 2) y dos cónicos (19-20 fig. 2).

5 El árbol 15, por los extremos opuestos, está operativamente acoplado al regulador 12 y a la bomba 13 de un modo cualquiera adecuado.

Se realiza así el objetivo mencionado en el preámbulo de la descripción.

10 A los efectos consiguientes se declaran de novedad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen.



R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Perfeccionamientos en los mandos para motores diesel, y más particularmente un grupo de mando de la bomba de circulación del aceite lubricante y del regulador del aparato de inyección de carburante para motores diesel, caracterizados porque comprende un árbol que se extiende, a través del bloque, desde el cárter de aceite a dicho regulador, montado exteriormente, estando dicho árbol operativamente acoplado al árbol de levas del motor en su punto intermedio y por los extremos opuestos respectivamente a las tomas de movimiento de dicha bomba de circulación y del regulador.

.....

2.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque dicho árbol transmite el movimiento también a un taquímetro mecánico a través de la creación de una toma de movimiento en la parte del regulador.

3.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MANDOS PARA MOTORES DIESEL".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de dos figuras que la ilustran.

MADRID 15 JUL. 1933

D. A. M. CURELL SUÑOL

