

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 282.036	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 5.10.1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- SET. 1985

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------	--------------------

(34) FECHA DE PUBLICIDAD	(35) CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. B62B 9/00
--------------------------	--	----------------

(36) TITULO DE LA INVENCIÓN "CUBREPIES PARA COCHES-SILLA INFANTILES"
---	----------------

(71) SOLICITANTE (ES) D. RAMON JANE CABAGNERO
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 08013 BARCELONA, Cartagena, 203
--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. JUAN JOSE ALONSO YAGÜE (203-8)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un cubrepies para coches-silla infantiles.

Existen ya diversos modelos y tipos de cubrepies destinados a proteger las piernas del niño, cuando el mismo es transportado en un coche-silla, incluso algunos de cuyos cubrepies comprenden un parabrisas para mayor protección del cuerpo del niño.

El cubrepies objeto de este modelo tiene por finalidad proteger aun más al niño contra las inclemencias del tiempo y el frío, y a la vez conseguir la perfecta adaptación y fijación del cubrepies al coche-silla de forma fácil y práctica y sin tener que disponer en el cochecito de accesorios especiales para ello.

Característicamente el parabrisas de este cubrepies presenta lateralmente sendas alas flexibles que en el montaje del cubrepies al coche-silla forman prolongación superior de los laterales del cubrepies, cubriendo dichas alas el espacio lateral determinado entre el cubrepies y la capota acoplada al cochecito, con lo que lateralmente no queda abertura alguna por donde pueda pasar el aire ni la lluvia.

Por otra parte este nuevo cubrepies se fija amoviblemente, por su borde superior, a la capota,

lateralmente, al chasis del coche-silla, e inferiormente, al reposapiés del mismo, cuya fijación se lleva a cabo con cintas elásticas rematadas en ganchos y en broches de presión, lo cual convierte el montaje y desmontaje del cubrepies al cochecito en una operación sumamente fácil que puede llevar a cabo cualquier persona sin ninguna dificultad.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo, del alcance del presente modelo de utilidad.

En los dibujos:

La figura 1 indica en perspectiva el cubrepies en cuestión, y

la figura 2 muestra, asimismo en perspectiva, dicho cubrepies acoplado a un coche-silla.

Este cubrepies está formado por un a modo de receptáculo semiflexible constituido por una cara superior -1-, dos laterales -2-, y un fondo -3-, en el borde superior de cuya cara mayor -1- está unido un parabrisas transparente -4- formado por una lámina transversal flexible que se prolonga lateralmente constituyendo sendas alas -5- que sobresalen con respecto

a la anchura del cubrepies.

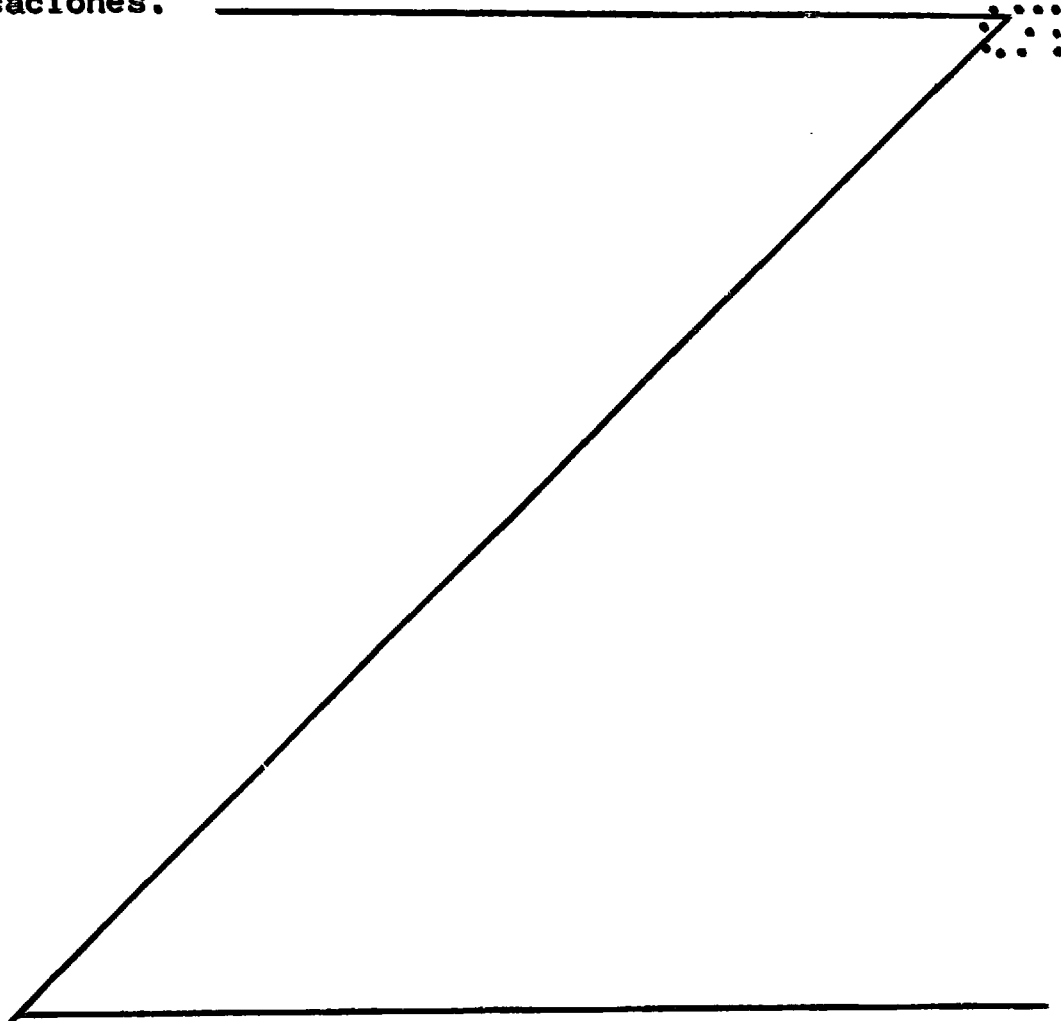
Como elemento de acoplamiento al coche-silla el cubrepies comprende en el borde superior del parabrisas dos cintas elásticas -6- rematadas en sendos ganchos -7- que prenden en los largueros laterales -8- de la armazón de la capota -9- acoplada al cochecito; dos cintas elásticas -10- fijadas en la zona superior de los laterales -2- del cubrepies y que se rematan en un broche de presión -11- que se une al broche correspondiente -12- previsto en las aletas -5- del parabrisas, después de abrazar dichas cintas a las patas delanteras -13- del coche-silla (figura 2); y otras dos cinta elásticas -13-, más cortas, rematadas asimismo con sendos ganchos -14- que prenden inferiormente en los bordes laterales del reposapies -15- del cochecito.

Tal como se observa en la figura 2, la capota y el cubrepies con el parabrisas protegen completamente al niño, quedando solamente una abertura central entre el borde superior del parabrisas -4- y el contorno de la mitad superior de la boca frontal de la capota -9-.

Este conjunto protege al niño igual como si se tratara de un capazo-cuna, con la ventaja de resultar mucho más económico y a la vez más ligero, cuyo conjunto cuando se retira del coche-silla puede ser

plegado pudiendo ser guardado ocupando un mínimo de espacio.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este cubrepies en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Cubrepies para coches-silla infantiles,....
caracterizado esencialmente porque su borde superior
lleva fijado un parabrisas contituido por una lámina
transparente transversal que lateralmente sobresale
de los laterales del cubrepies formando sendas alas
flexibles que en su disposición montada en el coche-
10 -silla forman una prolongación superior de los latera-
les del cubrepies tapando el espacio que en dichos
laterales queda entre el reposapies y la capota que
presenta el coche-silla.

15 2.- Cubrepies para coches-silla infantiles,
según la anterior reivindicación, caracterizado porque
el parabrisas se sostiene acoplado amoviblemente por
su borde superior en la armazón de la capota, y
lateralmente por sus alas se asegura amoviblemente
al chasis del coche-silla.

20 3.- CUBREPIES PARA COCHES-SILLA INFANTILES
Consta la presente memoria descriptiva de

siete hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 5 de Octubre de 1.984

RAMON JANE CABAGNERO
p.a.

J. J. ALONSO YAGUE
p.a.

M. Pastells Teixidó

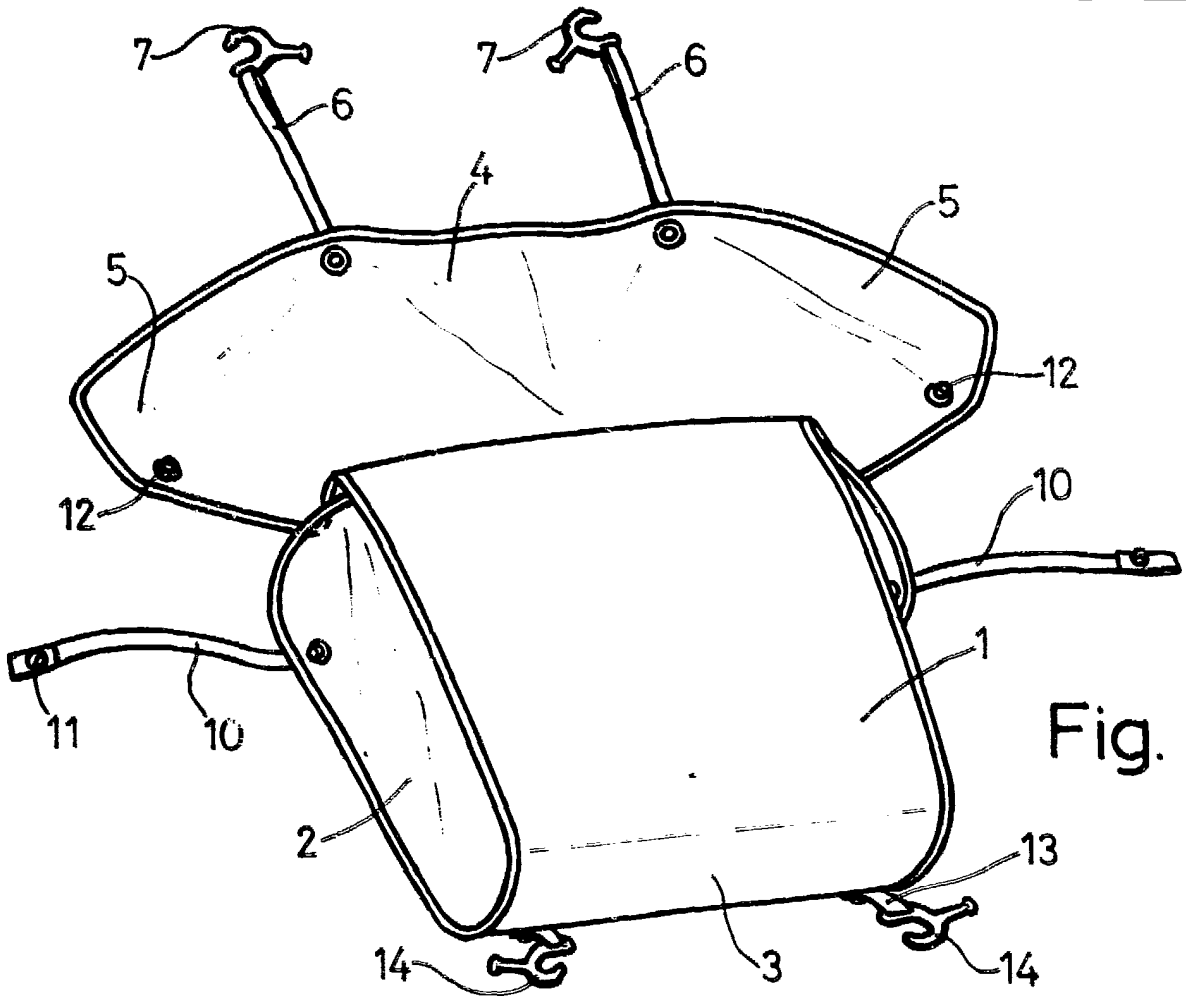


Fig. 1

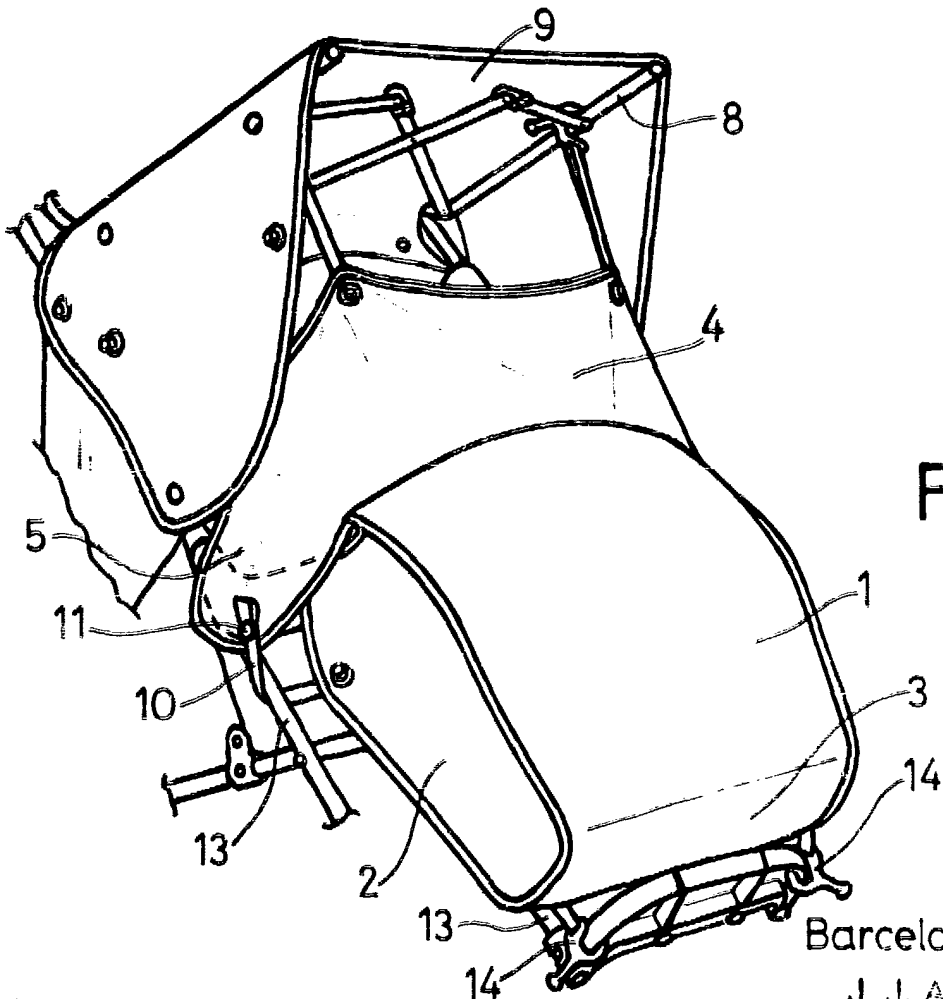


Fig. 2

Escala variable.

Barcelona, 5 Octubre 1984

J. J. ALONSO YAGÜE
p.p.