



ESPAÑA

19 ES 11 21 22	NUMERO 282012	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION	

**MODELO DE UTILIDAD**

1 ABR. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A43C 11/04
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN FUNDA DE GAFAS PARA TRANSPORTAR SOBRE AUTOMOVILES
--

71 SOLICITANTE (S) SR. D. JOSE PORTER JOLI
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Avda. del sur, nº 11. Puerta 11 MISLATA (Valencia)
---

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE SR. D. DIONISIO DE LA FUENTE FERNANDEZ
--

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto la de -  
claración sobre la que debe recaer el privilegio de explo-  
tación industrial y comercial exclusivos en el territorio=  
nacional de acuerdo con la vigente legislación sobre Pro -

5.- propiedad Industrial que como el enunciado indica se trata de  
una funda de gafas para transportar sobre automóviles.

El Modelo que se presenta y describe consiste en un es-  
tuche funda para alojar y proteger todo tipo de gafas, que=  
se transporten sobre automóviles, siendo así un especial -

10.- diseño de funda estuche que presenta unas características=  
novedosas y de utilidad práctica en cuanto a la construcción  
de la armadura con adhesivos posteriores así como en el -  
sistema de apertura de la tapa para efectuar con rapidez -  
la extracción o introducción de las gafas alojadas sobre -

15.- la funda.

La estructura de la funda es de un material rígido inde-  
formable, con un revestimiento interior de lámina de fiel-  
tro, para el buen acomodo y protección de las gafas, sobre  
la parte trasera del cuerpo caja estuche se disponen dos -

20.- láminas de adhesivos para poder ser así plegada la funda -

sobre el frontal de la consola del vehículo u otro lugar perfectamente accesible a la mano del conductor.

El sistema de apertura rápida de la tapa de la funda es tuche, está constituido por un botón localizado sobre el centro geométrico del cuerpo, mediante una fina lámina de soporte vertical que se flexiona lateralmente al presionando el botón con el dedo de la mano, produciéndose así el engatillado o desengatillado del botón sobre una pestaña reborde de la tapa.

Para que la tapa de la funda estuche se abra con rapidez una vez liberada del engatillado que efectúa el botón sobre la pestaña reborde de dicha tapa, existen dos muelles o resortes de torsión en los botones de giro tapa, que producen y ejercen una presión constante sobre la misma tapa, existen en el sentido de mantenerla siempre abierta, esto es, en posición vertical con respecto al cuerpo funda.

Para mejor comprensión de lo anteriormente expuesto y únicamente a título de ejemplo no limitativo, se acompaña una hoja de plano en la que:

Fig. 1.- Representa una vista frontal del conjunto estuche.

Fig. 2.- Representa una vista trasera del conjunto estuche.

5.- Fig. 3.- Representa una sección transversal por el centro del conjunto estuche con la tapa abierta.



Fig. 4.- Representa un detalle del botón de giro lateral para la apertura de la tapa.



10.- En éstas figuras se han indicado con las referencias que a continuación se relacionan los siguientes elementos:

1.- Tapa basculante,

2.- Caja cuerpo.

3.- Botón de apertura.

4.- Botón de giro.

15.- 5.- Ballestilla soporte.

6.- Resorte.

7.- Fieltro protector.

8.- Láminas adhesivas.

9.- Pestaña reborde.

20.- 10.- Borde tope.



11.- Gatillo.

Refiriéndonos a las antes citadas ilustraciones, que re-  
presentan una forma esquemática de su realización, indus-  
trial y que únicamente se incluye con caracter meramente -  
5.- informativo y por consiguiente no limitativo tendremos:

Funda de gafas para transportar sobre automóviles, cons-  
tituida por un cuerpo caja 2) y una tapa basculante 1) gi-  
rable sobre dos botones de giro 4) situados en las esquini-  
nas superiores del cuerpo caja 2), estos botones de giro 4)

10.- disponene de resortes 6) de torsión para conseguir median-  
te su presión una apertura rápida al ser soltada la tapa -  
basculante 1) mediante el desengatillado realizado por la -  
presión ejercida en el botón de apertura 3) que flexando so-

bre la ballestilla soporte 5) se desplaza lateralmente y -  
15.- libera el gatillo 11) de la pestaña reborde 9). El cuerpo -  
caja 2) dispone sobre la zona posterior externa de un bor-  
de tope 10.) longitudinal, donde hace tope la tapa en la -  
posición de apertura total, tambien y sobre la zona poste-  
rior se disponene dos láminas adhesivas 8) para efectuar -

20.- el pegado de la funda sobre el lugar idóneo de manejo; To-

da la zona interior de la funda estuche está cubierta por un filtro protector 7) para el buen acomodo y protección de las gafas.

---



N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como su ejemplo de realización práctica solamente debe añadirse que son variables las circunstancias de tamaño, forma

5.- Imaterial particularmente referidos a cada uno de los elementos que integran el conjunto, en el que podrá ser variado todo aquello que no suponga una alteración de la esencialidad del objeto expuesto en la anterior descripción, la cual deberá ser tomada en su más amplio sentido y no co

10.- mo una limitación de posibilidades de realización, y siendo, por tanto, lo que se solicita Modelo de Utilidad por veinte años en España lo que se recoge en las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- FUNDA DE GAFAS PARA TRANSPORTAR SOBRE AUTOMOVILES, -  
15.- caracterizada porque está constituida por un cuerpo caja - con silueta semejante a la de las gafas y una tapa abatible sobre dos botones de giro laterales, donde se encuentran dos resortes de torsión que ejercen una presión constante para mantener abierta la tapa.

20.- 2.- FUNDA DE GAFAS PARA TRANSPORTAR SOBRE AUTOMOVILES, -

según la primera reivindicación, caracterizada porque el -  
cierre de la tapa basculante se efectúa presionando dicha -  
tapa hacia abajo, siendo engatillada ésta por medio de un=  
gatillo dispuesto en el botón de apertura central que en -

5.- gancha una pestaña reborde situada en el borde central de=  
la tapa; la apertura de la tapa es de rápida acción ya que=  
presionando con el dedo de la mano el botón de apertura, -

éste flexiona sobre su soporte de ballestilla y libera la=  
pestaña reborde del gatillo del botón, basculando la tapa -

10.- hacia arriba por la presión ejercida de los resortes insta=  
lados en los botones sujeción tapa y cuerpo.

3.- FUNDA DE GAFAS PARA TRANSPORTAR SOBRE AUTOMOVILES, -

según la primera y segunda reivindicaciones caracterizada=  
porque el cuerpo caja y la tapa basculante son de material

15.- rígido indeformable, con un revestimiento interior de fiel=  
tro protector y disponiendo sobre la zona posterior del -  
cuerpo de dos láminas adhesivas para efectura el pegado -  
del estuche funda sobre la parte delantera de la consola -  
o sitio accesible del vehículo con respecto del condu

20.- tor.

4.- FUNDA DE GAFAS PARA TRANSPORTAR SOBRE AUTOMOVILES.

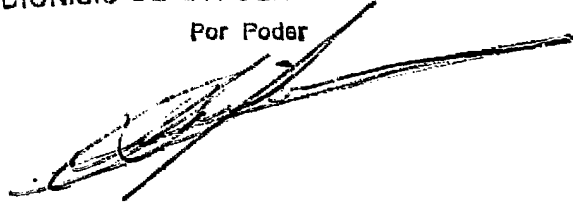
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de nueve hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujo.

5.-

Madrid a

EL AGENTE OFICIAL.  
DIONISIO DE LA FUENTE FERNANDEZ

Por Poder



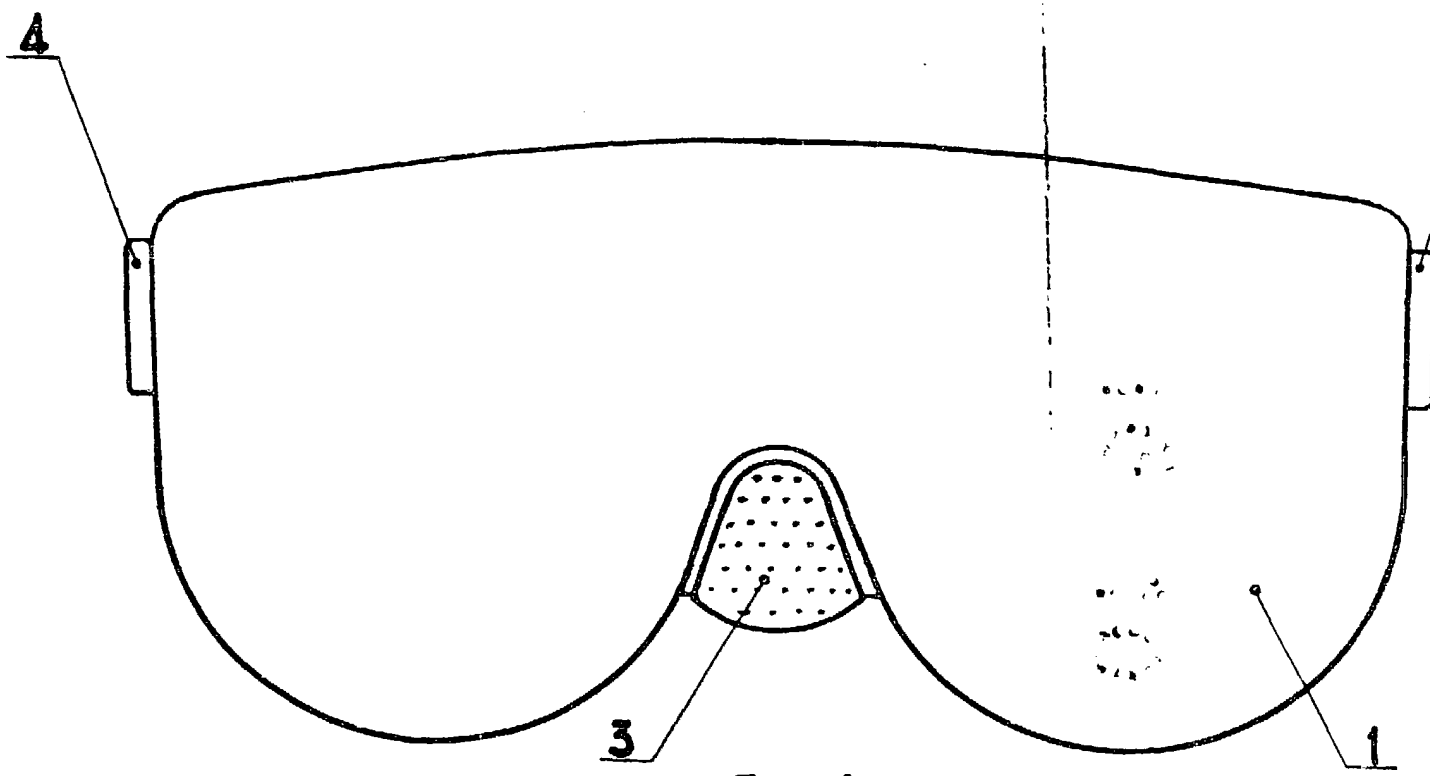


FIG-1

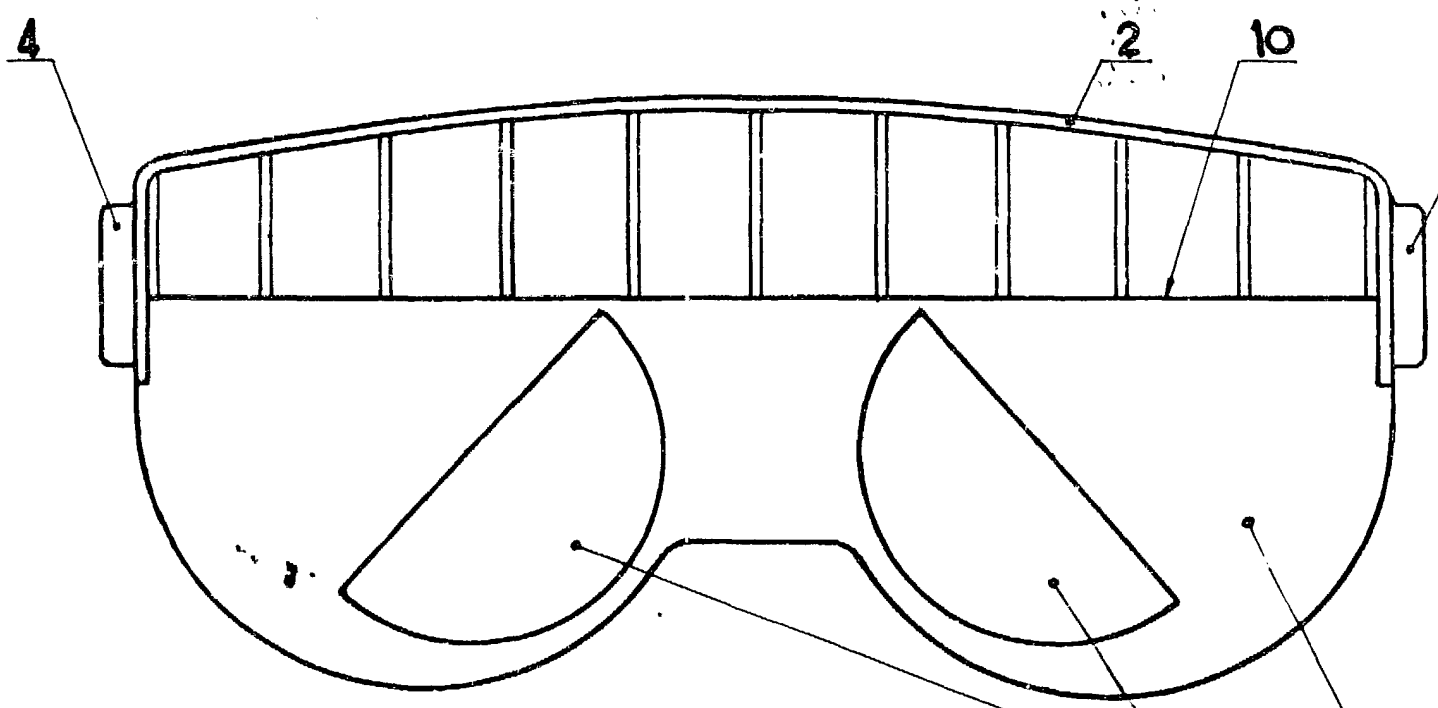


FIG-2

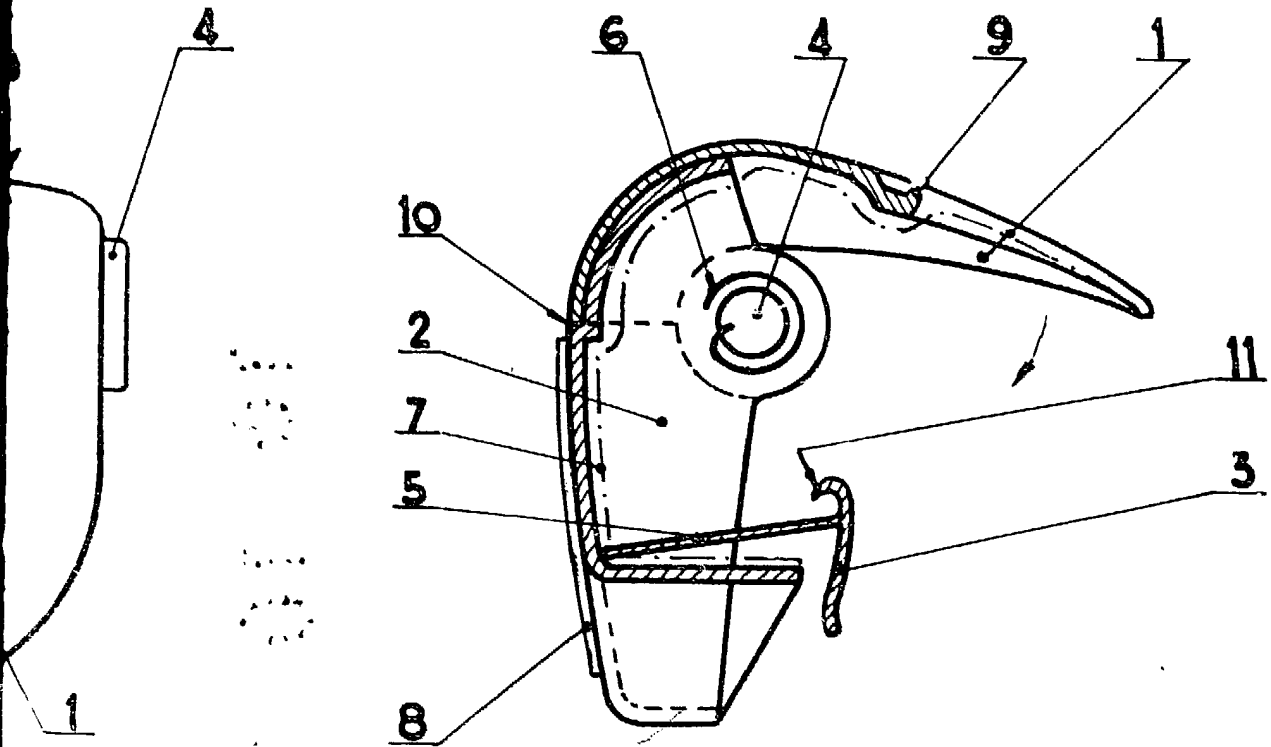


FIG-3

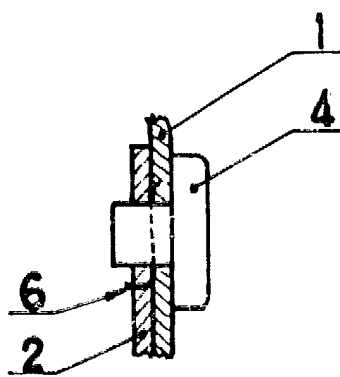


FIG-4

DIONISIO DE LA FUENTE FERNANDEZ  
Por Poder

1

4

2