



ESPAÑA

(12) ES (11) (21) (22)	NUMERO 281960	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B 60 S 5/00
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"PROTECTOR PARA ASIENTOS Y CARROCERIAS DE VEHICULOS"

(71) SOLICITANTE (ES)
DON JUAN CARLOS HERNANDEZ LLORENTE

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
28026 MADRID.- Isabelita Usera, 17- 19 A

(72) INVENTOR (ES)
EL MISMO SOLICITANTE.-

(73) TITULAR (ES)
EL MISMO SOLICITANTE.-

(74) REPRESENTANTE
DON JOSE PONS TORRES

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un protector para asientos y carrocerías de vehículos, especialmente destinado a su uso en talleres de reparación de vehículos, con el fin de evitar que los operarios puedan manchar o deteriorar accidentalmente la tapicería y/o carrocería, durante las manipulaciones que deben llevar a cabo en diferentes zonas del vehículo.

El objeto de la presente invención es conseguir un protector mediante el cual se preserve el asiento del vehículo que puede ser utilizado por el mecánico, durante las fases de reparación, así como también la carrocería del vehículo en aquellas zonas que pueden ser rozadas por herramientas o piezas e incluso pueden ser utilizadas como superficie de apoyo de los operarios.

De acuerdo con la invención, el protector está constituido por dos piezas laminares flexibles, resistentes e impermeables. Las dos piezas serán de contorno preferentemente rectangular y además de diferente dimensión.

La pieza de mayor dimensión está dotada, en posición adyacente a uno de sus bordes menores, de un refuerzo longitudinal que determina una franja de mayor resistencia la cual sirve para la fijación, por el anverso de la lámina, de dos patillas de anclaje. Estas patillas estarán preferentemente constituidas a base de varilla o alambre metálico doblado en cada patilla en forma de U, fijada por los extremos libres, mediante remaches o similares, a la pieza laminar. Estas U disponen además de dobleces transversales hacia un mismo lado, para determinar patillas acodadas, a modo de ganchos, que permiten colgar la pieza laminar del respaldo de un asiento.

Además la pieza laminar mayor presenta, a partir del borde menor reforzado, una porción sobresaliente mullida,

que puede apoyar sobre el cabecero del respaldo.

Por su parte, la lámina de menor dimensión lleva fijado por el reverso, a lo largo de uno de sus bordes mayores, una tira flexible de características magnéticas, mediante la cual dicha lámina puede ser fijada sobre la superficie de la carrocería, para preservarla de roces, manchas de grasa, etc.

Las dos piezas laminares están constituidas por dos capas, una posterior de naturaleza esponjosa, y otra anterior impermeable, de plástico con malla de refuerzo, estando las dos capas unidas en toda su extensión. La capa posterior de naturaleza mullida sirve como superficie antideslizante de la pieza laminar, mientras que la capa anterior impermeable impide el paso de aceite, etc. que pudiera manchar la zona o parte que se desea proteger.

Con el fin de que pueda comprenderse mejor la constitución, características y ventajas del protector de la invención, seguidamente se hace una descripción más detallada del mismo, con referencia a los dibujos adjuntos, donde se muestra una posible forma de ejecución, dada a título de ejemplo no limitativo.

En los dibujos:

La figura 1 corresponde a la pieza laminar de mayor dimensión, vista por el anverso.

La figura 2 es una vista similar a la figura 1, mostrando la pieza laminar mayor por el reverso.

La figura 3 es un detalle, a mayor escala, de la figura 2.

Las figuras 4 y 5 muestran, vista por el anverso y reverso, respectivamente, la pieza laminar menor.

Como puede verse en los dibujos, el protector está constituido por dos piezas laminares de distinta dimensión, referenciadas con el número 1 y 2. Las dos piezas son de contorno

aproximadamente rectangular y están compuestas por una capa posterior esponjosa 3, figuras 2 y 5, y una capa anterior 4, a base de plástico impermeable, que puede ir dotado de una malla de refuerzo. Las capas 3 y 4 van unidas en toda su superficie, sirviendo la capa posterior 3 como elemento antideslizante y la anterior 4 como elemento impermeabilizante.

La pieza laminar mayor 1 presenta, a partir de sus lados menores, una prolongación central 5. En esta zona 5, así como en una franja adyacente a dicha zona, la pieza laminar 1 es doble y sirve para el montaje de una tira de refuerzo 6, con la que se obtiene una zona de mayor resistencia que sirve para la fijación de dos patillas extremas de anclaje 7. La zona 5 puede ir además acolchada mediante la introducción de material mullido entre la doble lámina.

La pieza laminar 1, por su dimensión, puede estar constituida por dos porciones unidas, por ejemplo mediante cosido 8 a lo largo de los bordes correspondientes. Coincidiendo con la costura 8 la pieza laminar 1 puede disponer de una presilla 9 o similar. Todo el borde de la pieza laminar puede ir reforzado mediante un vivo o cinta de refuerzo 10.

Como mejor puede verse en la figura 3, las patillas 7 están constituidas por varillas dobladas en forma de U, unidas por sus extremos a la zona reforzada mediante remaches 11. La varilla doblada en forma de U dispone además de dobleces transversales que determinan una configuración de gancho, para permitir colgar la pieza laminar 1 del respaldo de un asiento.

La pieza laminar 2 de menor dimensión va reforzada en su contorno igualmente por un vivo o cinta 10 y dispone, como en el caso de la pieza de la figura 1, de una presilla 9 o similar.

lar.

Además, la pieza laminar 2 lleva fijada en el anverso una tira o banda flexible 12 de material con características magnéticas que permite su fijación sobre la superficie de la carrocería de un vehículo.

Con la constitución descrita, las piezas 1 y 2 pueden utilizarse para proteger el asiento de vehículos, así como la carrocería de los mismos, contra posibles manchas y rallados producidos durante la reparación en talleres y similares.

Con la constitución descrita se consiguen dos piezas fácilmente fijables sobre el respaldo de un asiento, mediante las patillas 7 y sobre la carrocería de un vehículo, mediante la banda magnética 5. La capa posterior 3 de naturaleza esponjosa de las dos piezas laminares le imprime ciertas características antideslizantes, que aseguran el posicionado de las piezas laminares.

Por otro lado, estas piezas pueden ser almacenadas o guardadas ocupando un espacio reducido, o bien colgadas de las presillas 9.

Como puede comprenderse, la configuración e incluso constitución de las piezas laminares podría variarse sin salirse por ello del marco de la presente invención.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.- Protector para asientos y carrocerías de vehículos, caracterizado porque comprende dos piezas laminares flexibles, resistentes e impermeables, de contorno preferentemente rectangular y de distinta dimensión; disponiendo la lámina de mayor dimensión, en posición adyacente a uno de sus bordes menores, de un refuerzo longitudinal que determina una franja de mayor resistencia en la que van fijados, por el anverso de dicha lámina, dos patillas de anclaje, para el colgado de la pieza del respaldo de un asiento; mientras que la lámina de menor dimensión lleva fijada por el reverso, a lo largo de uno de sus bordes mayores, una tira flexible de características magnéticas.

2.- Protector según la reivindicación 1, caracterizado porque las piezas laminares comprenden dos capas, una posterior, de naturaleza esponjosa, y otra anterior impermeable, de plástico con malla de refuerzo, estando ambas capas unidas en toda su extensión.

3.- Protector según la reivindicación 1, caracterizado porque la lámina de mayor dimensión presenta, a partir del borde menor reforzado, una porción central sobresaliente Mulli da.

4.- Protector según las reivindicaciones 1 y 3, caracterizado porque la lámina de mayor dimensión es doble en la zona sobresaliente citada y en la zona ocupada por el refuerzo, estando dicho refuerzo definido por una tira resistente y flexible dispuesta entre la doble lámina.

5.- Protector según la reivindicación 1, caracterizado porque las patillas citadas están constituidas a base de varilla metálica, doblada, en cada una de ellas, en forma de U que se fija a la pieza laminar por sus extremos libres, mediante rema

ches o similares, presentando cada U dobleces transversales que determinan una abrazadera a modo de gancho.

6.- Protector según la reivindicación 1, caracterizado porque las piezas laminares disponen, al menos en uno de sus bordes, de una presilla o similar.

7.- Protector para asientos y carrocerías de vehículos, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en el dibujo adjunto.

Esta Memoria consta de 6 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 15 de Octubre de 1.984

~~JOSE FONS TORRES~~
F.F.F.

.....
e
.....
o
.....
o
.....
A

5

10

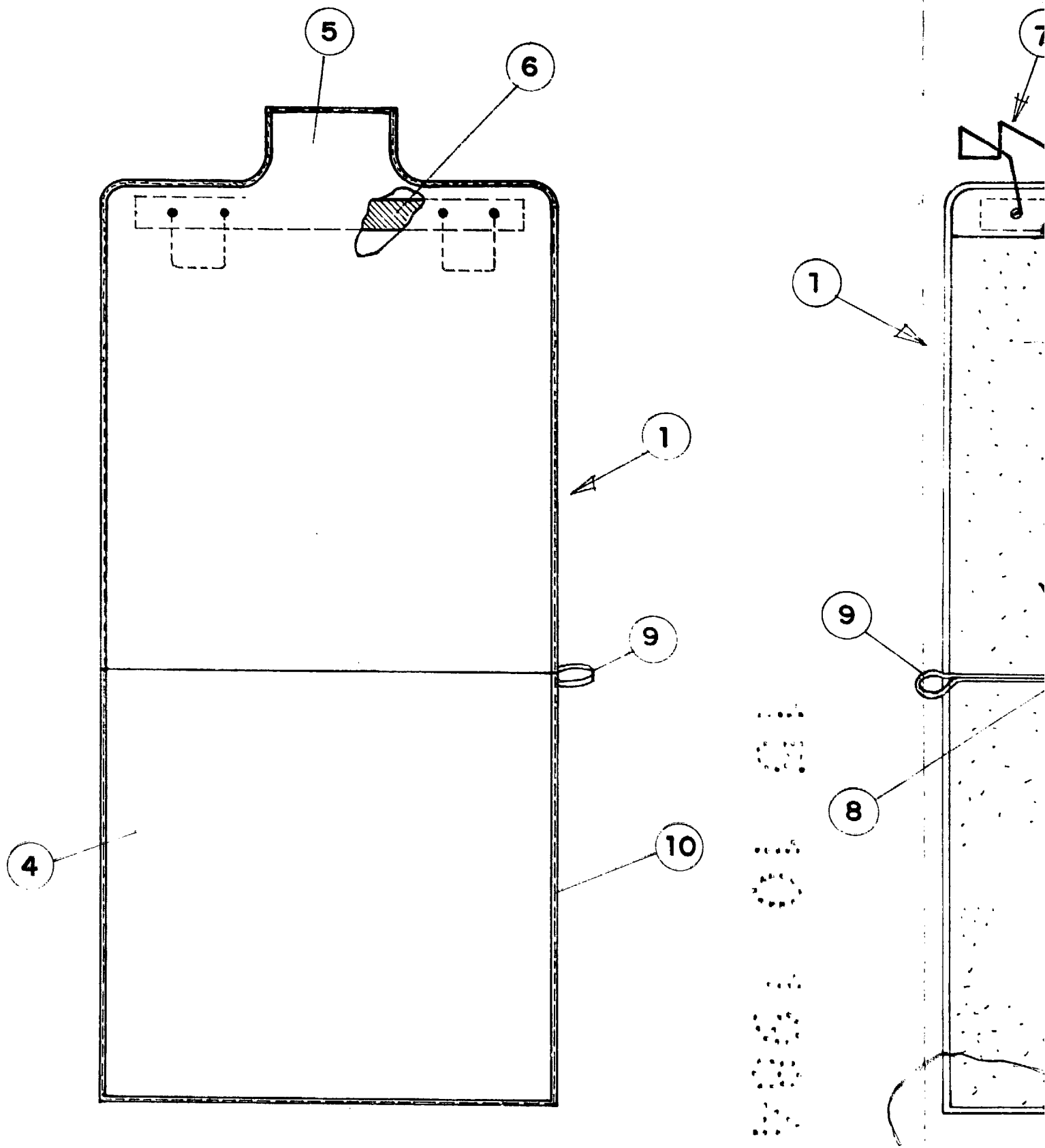


FIG. 1

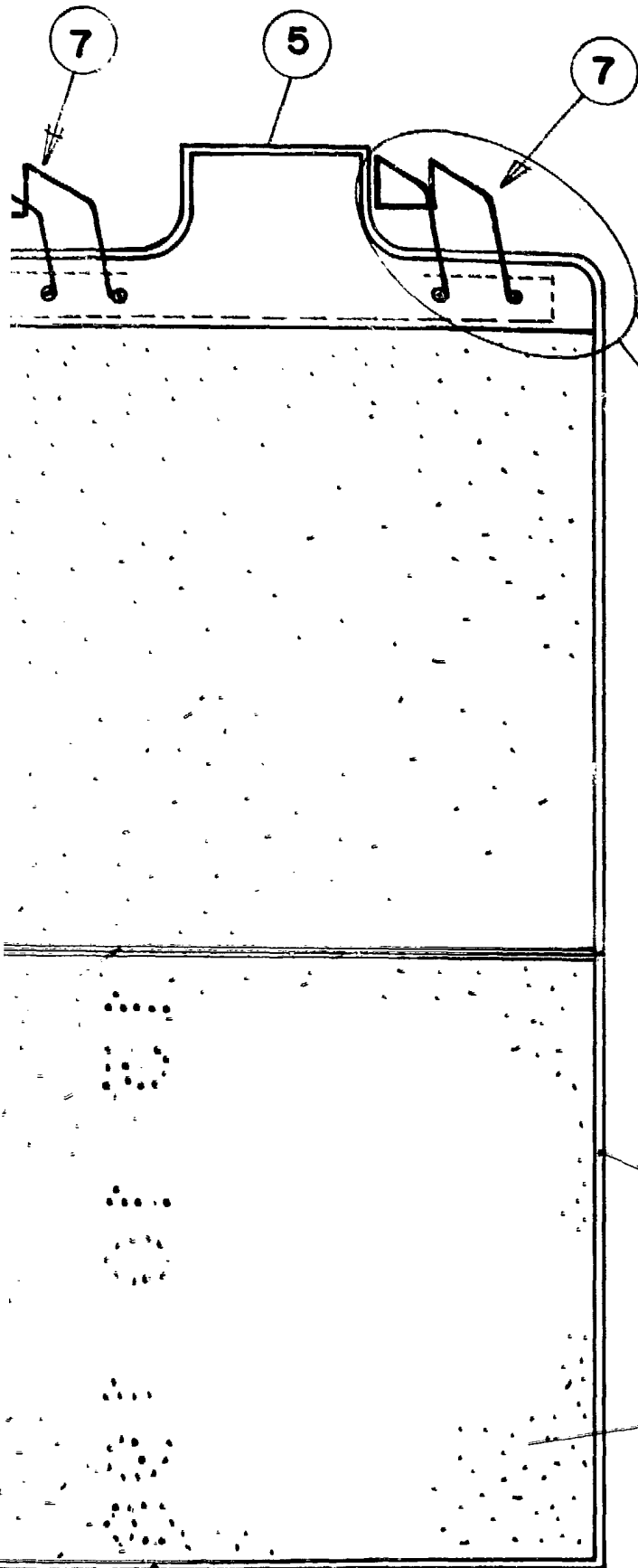


FIG. 2

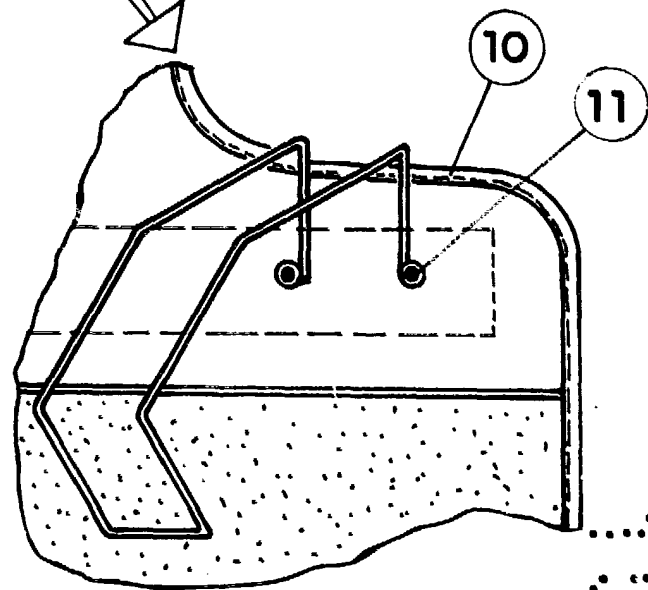
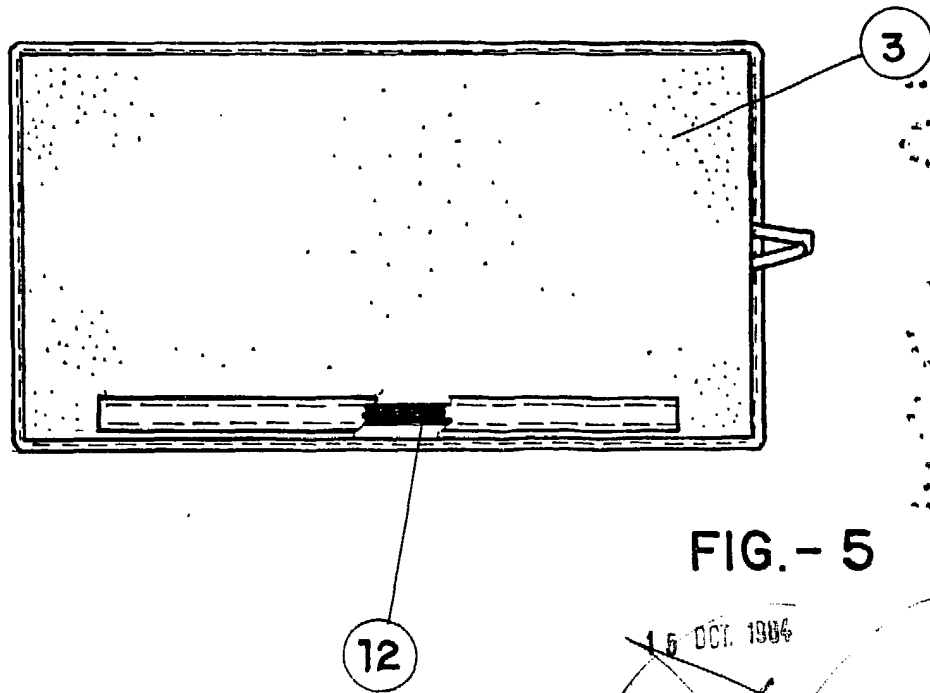
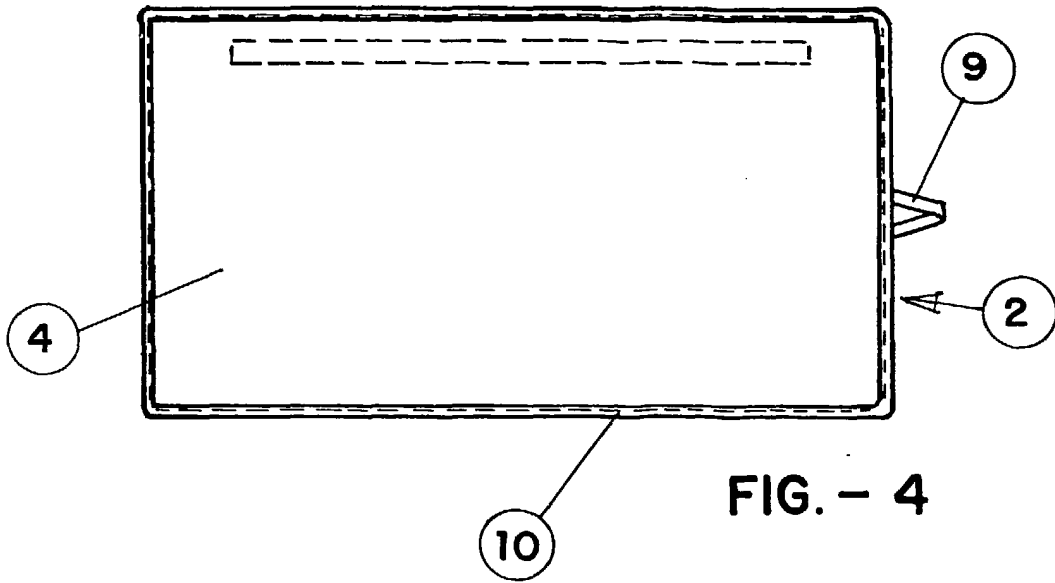


FIG. 3

15 Oct 1984
~~JOSE DOMINGUEZ TORRES~~
E.P.

ESCALA VARIABLE



15 OCT. 1984
~~JOSE RONS TORRES~~
P.E.

ESCALA VARIABLE