

281912

281912



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

Por veinte años

en España a favor de D. BENIGNO IÑIGUEZ GIMENEZ, de nacionalidad española, residente en Córdoba, calle de José Maria Herrero número 21 por:

"SISTEMA INDICADOR-AVISADOR CON SUS DISPOSITIVOS CORRESPONDIENTES PARA VEHICULOS AUTOMOVILES "

ooooooooOoooooooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente invento conforme su enunciado indica a un nuevo sistema de alarma o indicación al conductor de vehículos automoviles , según indica su enunciado con el cual se evitan una serie de accidentes o inconvenientes en esta indole de elementos que hasta el presente no se han conocido.

5.-

Normalmente en los vhiculos en general y particularmente en algún tipo determinado de estos, no encontramos frecuentemente, por razones naturales en el manejo de los mismos de usar el freno de mano, el cual como de todos es sabido tiene una seria de puntos de frenado hasta su cierre total, el cual en ciertos momentos circunstanciales solo se ejecuta su empleo para unos puntos de frenado sin que se cierre totalmente, per-

10.-



281912

mitiendo al vehiculo el casi normal funcionamiento, originando con ello el roce forzado de los elementos integrantes en su desarrollo y en particular de las zapatas, con el consiguiente desgaste de estas y en consecuencia la inutilización de las mismas, llegando en ocasiones hasta el mismo siniestro.

5.-

Otro detalle del presente sistema es prever, en los giros del automovil o vehiculo de que se trate, la posibilidad de avisar al conductor del impropio uso del intermitente una vez ha dejado de causar su efecto en la utilización práctica del mismo.

10.-

Una de las características del presente invento es prever la posibilidad de dotar al automovil de un sistema de alarma o avisado al conductor en el uso indebido del freno cuyos efectos y en la palanca de manopara accionamiento de los mismos se ha previsto la disposición de una pletina angular,

15.-

fijada por uno de sus lados a los bordes de las solapas laterales de guía y sujeción de los elementos de frenado, particularmente del mando de accionamiento. de características elásticas y deformables, la que cuenta por su cara externa

20.-

con un tetón de conexión y por la interna con un plot de contacto, cuyo tetón está directamente relacionado con un circuito, dotado de los elementos necesarios de señalización y alarma.

25.-

Una característica más del presente invento la constituye el circuito mencionado en el párrafo anterior, el cual cuenta con los cables o fusibles de conducción de energía o fluido, conectados a la batería del vehiculo y distribuidos de forma directa e indirectamente relacionada, con la llave de contacto, con avisador, timbre y zumbador, previsto al efecto al intermitente de señalización interna y de este.



281912

por su red normal a los de señalización externa.

Otro detalle más del presente invento, es el elemento o dispositivo de alarma, avisador, se situará en lugar poco visible preferentemente, el cual, merced al circuito antes mencionado estará directamente relacionado con el tapón de conexión y con 5.- la llave de contacto indirectamente con el intermitente o señalizador interno.

Otro tanto ocurre con el intermitente, el cual se relaciona de forma directa con el dispositivo de accionamiento, y la llave de contacto indirecta con el zumbador o avisador, siendo por 10.- tanto la llave de contacto el elemento o factor principal para la apertura del circuito y en consecuencia la desconexión de todos los elementos.

Las características importantes del presente invento en su aplicación práctica se consiguen de manera fehaciente 15.- y totalmente eficaces, con resultados positivos en todos sus aparatos, el cual se realiza de forma que cuando es necesaria la utilización del elemento de frenado en uno de sus puntos, la palanca de accionamiento toma contacto con el plot de contacto previsto en la cara interna de la pletina deformable la cual se 20.- transmite por el tetón a los tornillos de fijación y contacto de los fusibles o cables del circuito de los cuales uno de ellos tomará energía de la batería y el otro conectará con el zumbador o avisador, permitiendo de esta manera el cierre del circuito en este sector y en consecuencia el sonido constante e ininterm- 25.- pido del mismo mediante el cual el conductor- usuario estará constantemente advertido de que el freno está hechado en alguno de sus puntos y por tanto una vez sea innecesaria su utilización realizará la acción de desfrenado y por tanto la apertura del circuito que lleva inherente el corte automático del sonido emitido por el



281912

avisador, evitandose con ello las consecuencias .

- 5.- Por otro lado cuando es necesario el viraje del automovil en un sentido u otro se efectua la debida indicación mediante los intermitentes exteriores, preveyendose al efecto otro intermitente, que particularmente de dia es apenas perceptible, al quedar casi totalmente anulado por la luz solar y en la mayoria de los casos por despiste del usuario-conductor no se procede al apagado de los mismos y en consecuencia se efectua una impropcedente indicación demaniobra una vez se ha ejecutado el viraje, según queda previsto en los detalles expuestos anteriormente.
- 10.- este sistema prevé la posibilidad de que el intermitente de señalización interna vaya relacionado con el zumbador indicado en el parrafo precedente y al propio tiempo el sonido emitido por este mantendrá en constante aviso al conductor el cual una vez efectuada la maniobra correspondiente procederá a la inmediata acción del cierre del mismo.
- 15.-

- Otra característica más del presente sistema es que una vez sea innecesaria la utilización del automovil y por razón de la misma sea cerrado el freno en su totalidad al objeto de no mantener el zumbador en conexión o funcionamiento constante, se ha previsto la desconexión total del circuito una vez sea echada la llave de contacto provocandose con ello la apertura total del circuito y en consecuencia la inactividad de los elementos integrantes del sistema.
- 20.-

- Una idea más amplia de las características del presente sistema se ofrece a continuación al hacer referencia a las láminas de dibujos que a esta memoria se acompañan en la que de forma un tanto esquemática y tan solo por vía
- 25.-



de ejemplo se representan los detalles preferidos de la idea del invento.

En los dibujos

5.- La figura 1ª representa una vista de conjunto de la palanca de accionamiento de los frenos, dotada de la pletina de conexión de características elásticas, indicándose con líneas de puntos alguna de las posiciones de contacto conexión de la palanca con la referida pletina.

10.- La figura 2ª Es un detalle en plata del conjunto antes mencionado.

La figura 3ª muestra una forma de realización o aplicación del sistema en su totalidad en la que se aprecia parcialmente representada las vistas de las figuras anteriores, el circuito y los elementos de señalización y alarma.

15.- La figura 4ª Es una representación esquemática del circuito con todos sus elementos.

20.- La figura 5ª.- corresponde a una vista frontal de la cara interna de un vehículo en la que se aprecia una de las posibles disposiciones de los dispositivos integrantes del sistema.

25.- Haciendo mención a los dibujos se hace la aclaración de que mediante el número -1- se indica una base de sustentación o chasis de un vehículo, en la que toman asiento las paredes triangulares de guía y retención de una palanca de accionamiento de frenos de la cual queda retenida en posibilidad de girar mediante la disposición de un bulón oculto retenido por una tuerca externa prevista en la cara externa de las paredes -2- Señalándose con el número -5- la pletina de características elásticas y de forma angular, la cual por uno de los lados está fijada a



281912

los bordes de las paredes -2- proyectandose el lado consecutivo hacia adelante en una continuidad de sentido y paralela a la superficie periferica de la palanca de accionamiento de frenos -4- contando dicha pletina en su cara superior externa con un tetón -6- provisto de los medios de retención y conexión -8- para las cables de conducción -9- estando provista la cara interna de la pletina -5- de un plot de contacto -7- para el cierre correspondiente circuito.

Con el número -10- se indica el engranaje de que estan provistos los órganos de accionamiento de frenado y mediante el cual se fijan los distintos puntos o fases que puede ocupar este, siendo 11 la cara interna o cuadro de mando de un vehiculo en el que se aprecia el eje directriz de un volante direccional -13- provisto de una palanca de embrague y desembrague -14- y de un zumbador emisor de sonidos -15-, siendo -16- la llave de contacto para conexión y apertura de un circuito directamente relacionado con los elementos descritos y un intermitente interno de señalización -18- señalandose con el -19- (figura 4ª) los intermitentes de señalización externa.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del actual invento-sistema, se hace constar que los mismos no quedarán rigurosamente limitados esta exposición sino que por el contrario en él se introducirán todas aquellas modificaciones de detalles que se consideren pertinentes, siempre que con ello no se desvirtuen las características esenciales del mismo.

NOTA

Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes reivindicaciones:

REIVINDICACIONES



281912

- 1ª SISTEMA INDICADOR-AVISADOR CON SUS DISPOSITIVOS CORRESPONDIENTES, PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, que se caracteriza esencialmente por evitar la utilización impropia de los frenos, en sus distintas fases en los vehiculos automoviles, corrigiendose en su totalidad los inconvenientes provocados involuntariamente por el uso indebido de estos, caracterizandose además por contar con un elemento de conexión directamente relacionado con un circuito conductor de fluido, alimentado por una bateria o similar, el cual cuenta con unos dispositivos de señalización y alarma.
- 5.-
- 10.- 2ª.- SISTEMA INDICADOR-AVISADOR; CON SUS DISPOSITIVOS CORRESPONDIENTES, PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, que se caracteriza de conformidad con la reivindicación anterior porque el elemento de contacto podrá estar constituido por una pletina, angular de características elásticas, fijada por uno de sus extremos a una base de sustentación y guiada por el opuesto con un plot de contacto, solidario de un tetón previsto en la cara interna de la pletina mencionada, el cual cuenta por su cara externa con los medios de retención y contacto de unos conductores de circuito.
- 15.-
- 20.-
- 25.- 3ª.- SISTEMA INDICADOR-AVISADOR, CON SUS DISPOSITIVOS CORRESPONDIENTES, PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, que se caracteriza de conformidad con la reivindicación 1ª porque el circuito mencionado está relacionado con un elemento de alarma, zumbador, timbre, avisador etc..que emitirá sonidos inintermitentes, para la constante advertencia del conductor-usuario en la utilización o empleo de los órganos de frenado.
- 4ª.- SISTEMA INDICADOR-AVISADOR, CON SUS DISPOSITIVOS CORRESPONDIENTES; PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, que se carac-



-8-

281912

- twiza de conformidad con la 1ª reivindicación porque el circuito mencionado, contará además con un intermitente interno indirectamente relacionado con el zumbador o emisor de sonidos de la reivindicación anterior, para advertir de constantemente y de forma ininterrumpida, al usuario de vehículos, optiva y auditivamente de la improcedencia de empleo de los intermitentes una vez efectuada la maniobra, caracterizandose además porque la llave de contactoregulará de forma total el funcionamiento del sistema, o sea, su apertura o cierre según convengan,
- 5.-  
10.-

5ª.- SISTEMA INDICADOR-AVISADOR, CON SUS DISPOSITIVOS CORRESPONDIENTES, PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.-

- Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 8 hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y dos laminas de dibujos que la ilustran.
- 15.-

Madrid, 27 de Octubre de 1.962.

F. SANCHEZ VALLADARES  
P. P.

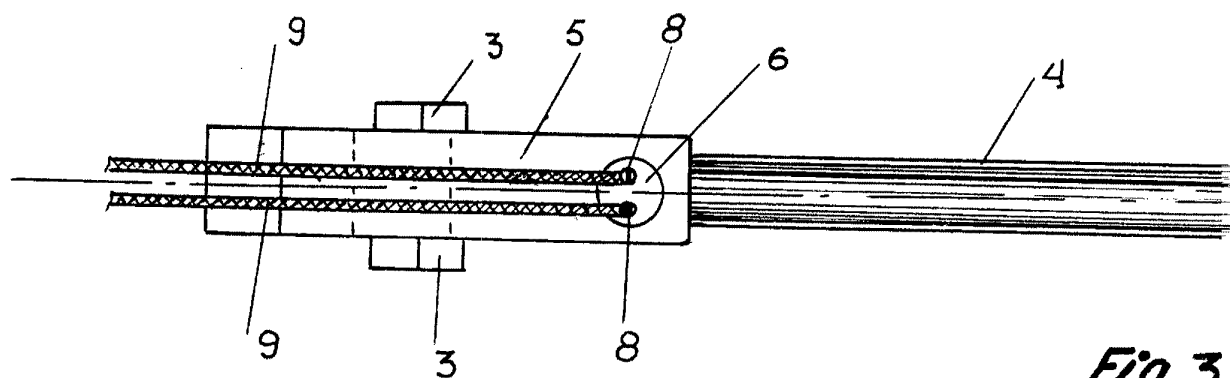
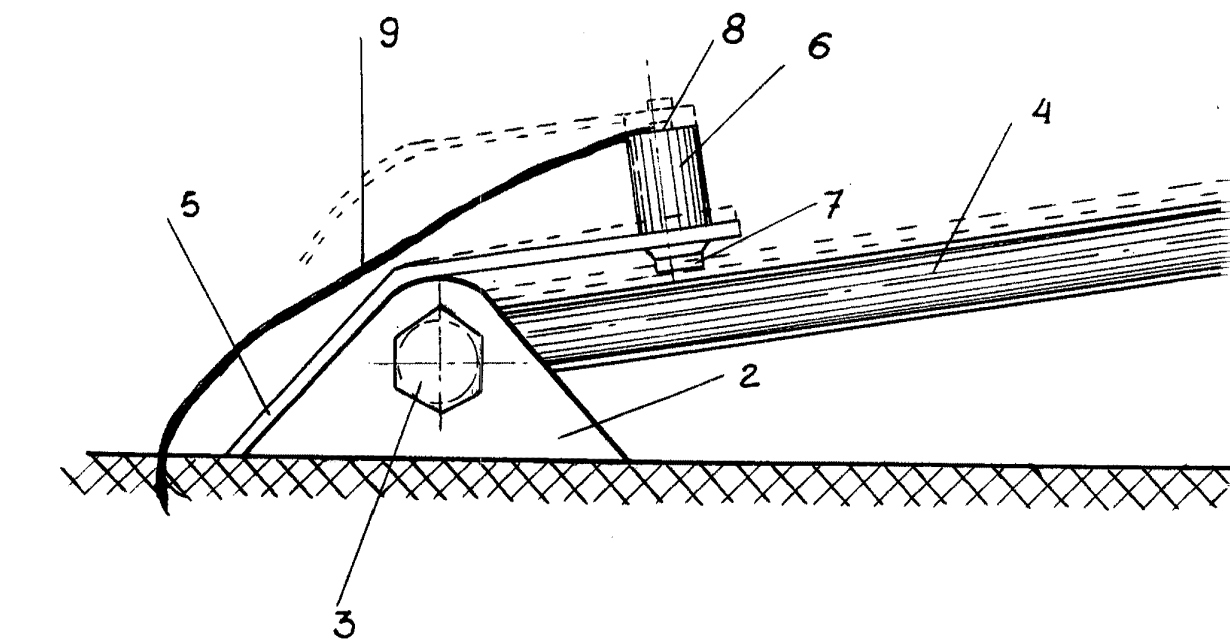


Fig 3

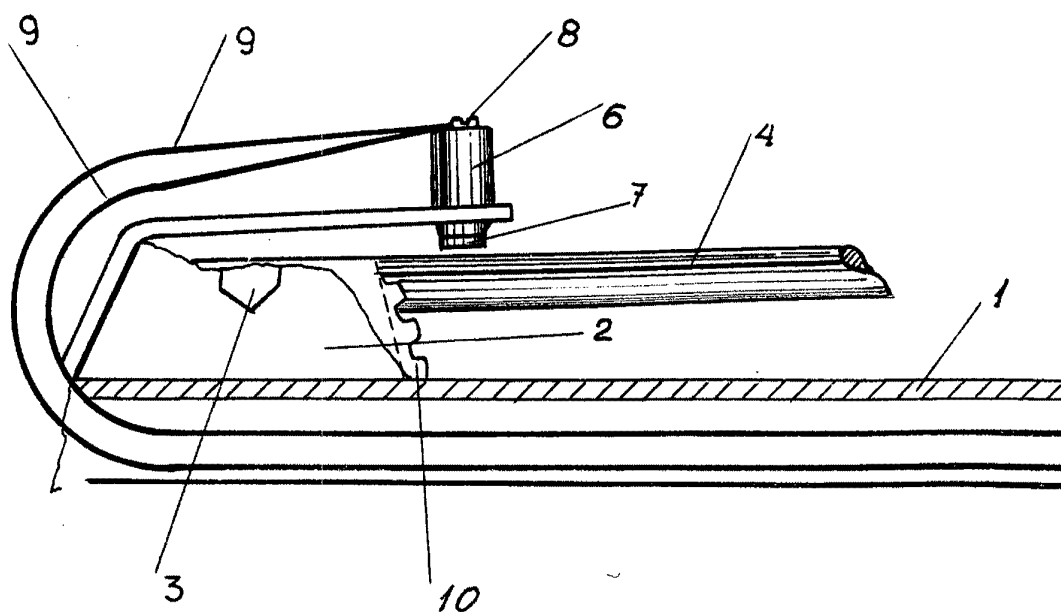
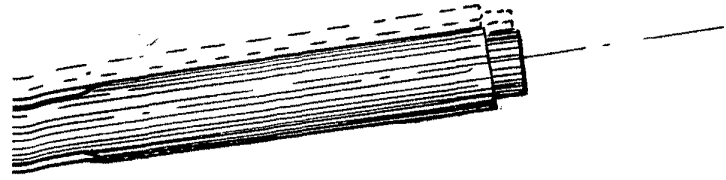


Fig 1ª



1

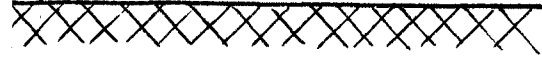
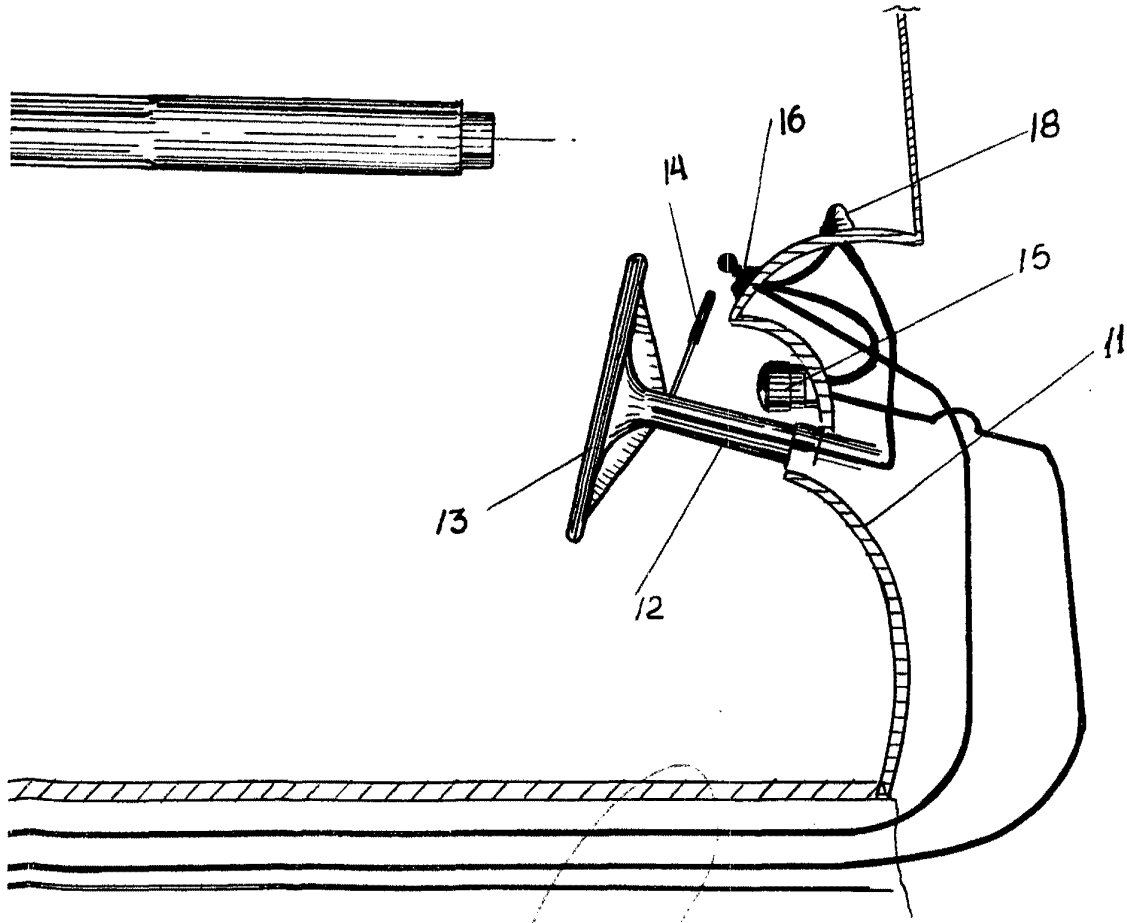


Fig 2ª



MADRID. 21 OCT. 1962  
F. SANCHEZ MALLADARES  
P. P.

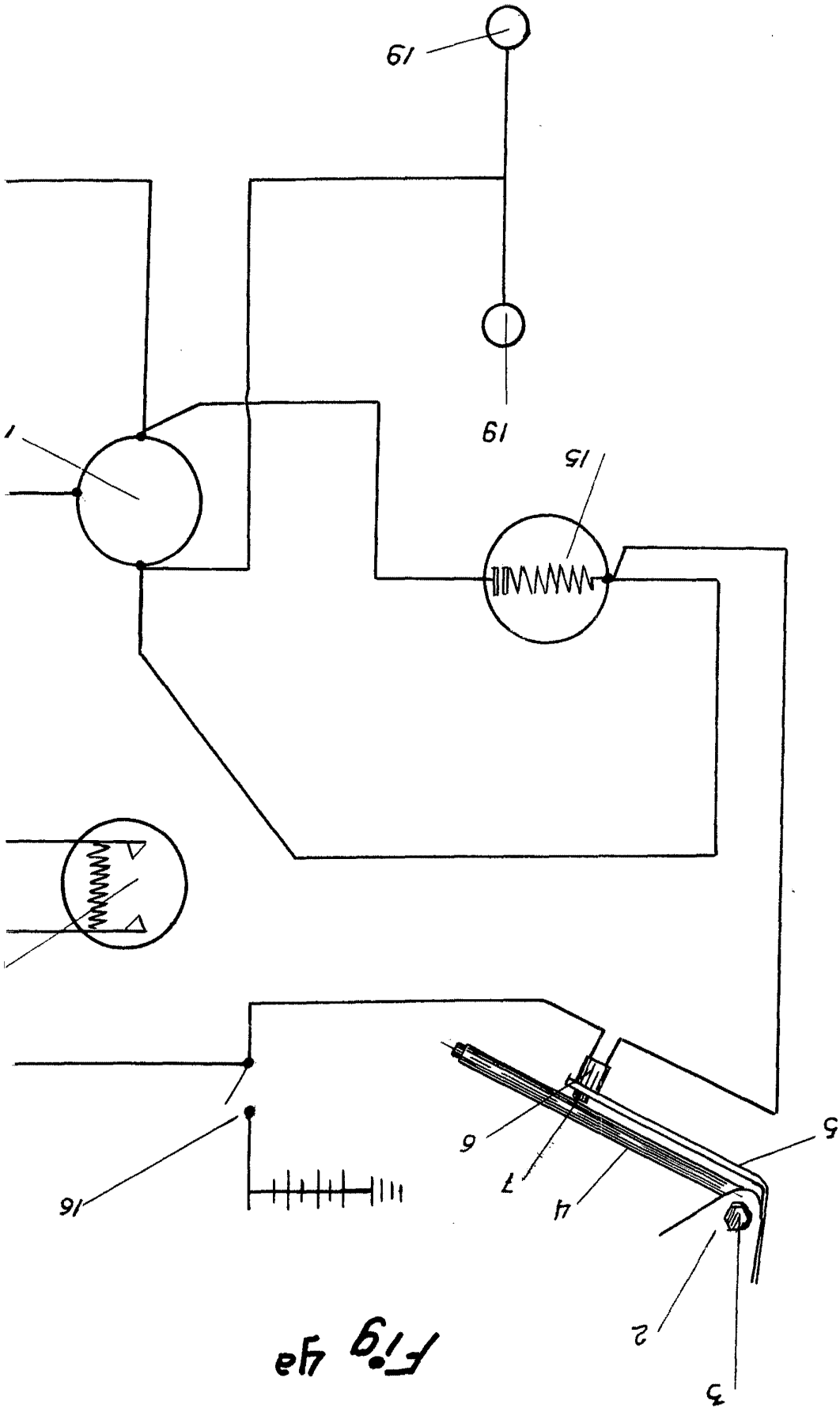
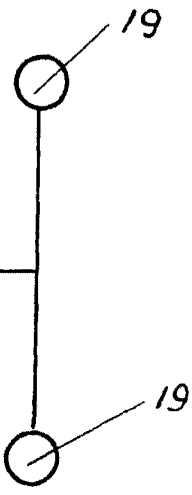
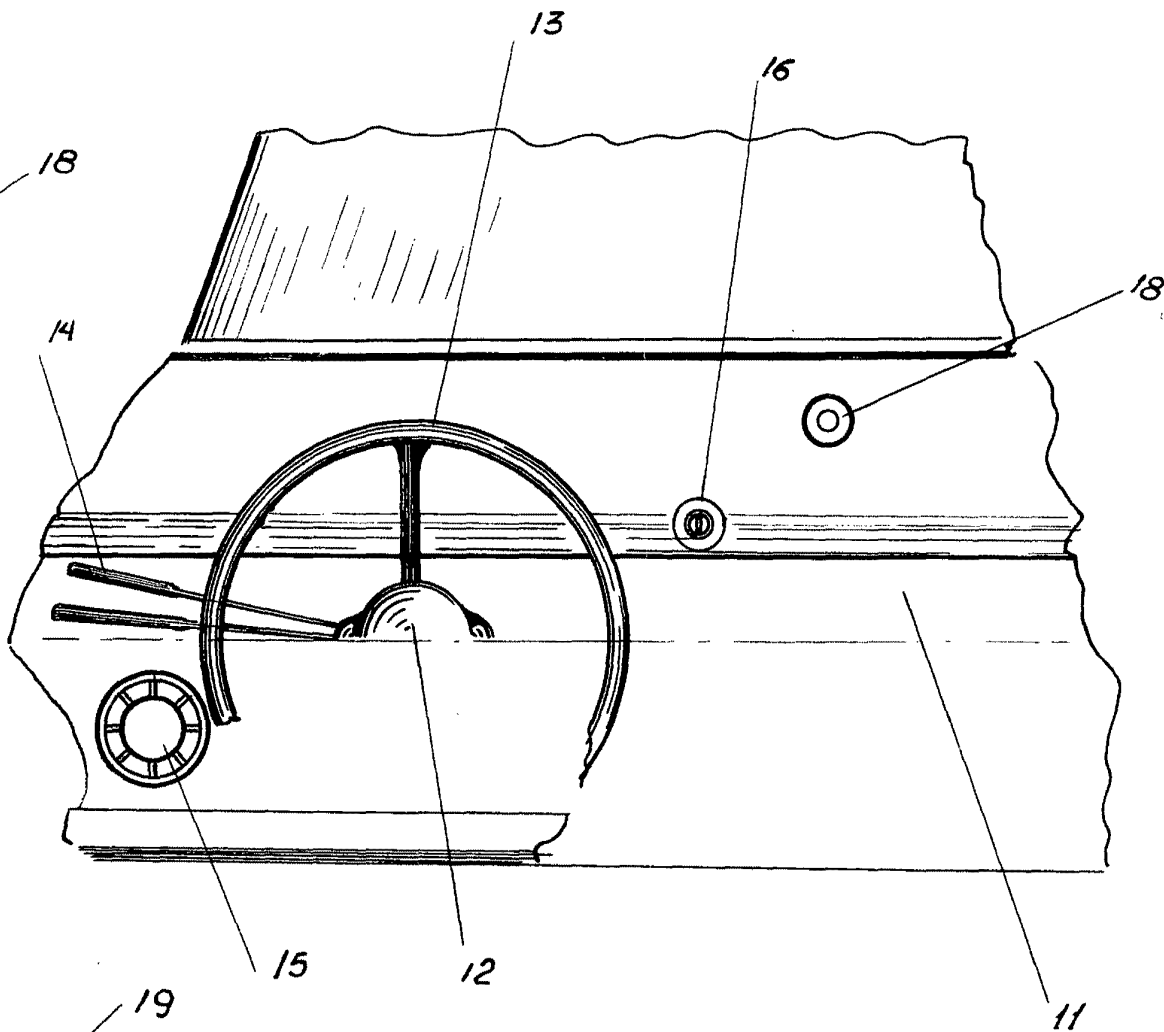


Fig 4a



Fig 5ª



MADRID 27 OCT. 1962  
F. RANCHEZ VALLADARES