

10	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	281875		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			27 SET. 1984		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - FNF. 1986

1 - ENE. 1986

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	81	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			E 06 B 7/232

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"BURLETE MECANICO PERFECCIONADO"

71	SOLICITANTE (S)
	D. JORGE FORNELLS TORRAS

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	MANRESA (Barcelona), calle Mayor nº 2.

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)
	La misma solicitante.

74	REPRESENTANTE
	D. JUAN MIGUEL JOVE VINTRO

Es objeto de la idea de este modelo de utilidad, como su enunciado indica, un burlete perfeccionado, cuya particular constitución posibilita su colocación en toda clase de puertas, tanto de bisagras como correderas, y puede instalarse visto o embutido, asegurando la estanqueidad de la puerta al ser cerrada, en razón a que el burlete propiamente dicho, de material flexible, es desplazado y comprimido sobre el suelo al que se adapta por su flexibilidad y particular conformación, cumpliendo con la máxima seguridad y eficacia los fines esenciales para los que ha sido ideado.

En la actualidad se conocen diferentes tipos de burletes cuyas diferencias son más bien de tipo formal que de tipo estructural, pero la generalidad de ellos tienen que montarse vistos, esto es, adosados a la puerta y no embutidos. Por otra parte no todos ellos pueden utilizarse en cualquier tipo de puerta, sea ésta de bisagra o de corredera y, no todos proporcionan una segura y permanente estanqueidad o hermeticidad.

De conformidad con la idea del modelo se logra un burlete de tipo universal, es decir, adaptable y montable en todo tipo de puertas, asegurando una permanente estanqueidad y aislamiento al contar

...///...

con elementos de actuación mecánica que determinan, al ser cerrada la puerta, que el burlete propiamente dicho descienda y se comprima sobre el suelo, y al abrirse la puerta, dicho burlete asciende eliminando al máximo su roce sobre el suelo, lo que proporciona una mayor duración y permite la apertura de la puerta sin producir ningún efecto de freno, por roce del burlete sobre el suelo como ocurre en la generalidad de los conocidos y utilizados hasta el presente.

De conformidad con lo indicado, el burlete que se preconiza se integra en un conjunto mecánico que comprende una barra de perfil metálico que se constituye en cuerpo carcasa del burlete, siendo esta barra la portadora de los elementos mecánicamente actuables y la que se fija a la puerta, bien exteriormente o vista, o bien en su interior o embutida. Esta barra soporte, en la proximidad de su lado superior, conforma dos guías paralelas que se interrumpen, al menos, en la parte media de su longitud, cuyo vano es ocupado por un fleje vinculado a una varilla pulsador desplazable sobre las indicadas guías, y que lo comprimen y deforman, al ser cerrada la puerta, de modo que aquél actúa sobre el lado superior de una segunda barra portadora del burlete fle-

xible desplazandola hacia el exterior de la barra carcasa y, consecuentemente, comprimiendo el burlete sobre el suelo.

La barra portadora del burlete propiamente dicho, se vincula a la barra carcasa portadora mediante unos resortes de recuperación, los cuales determinan el retroceso del burlete hacia el interior de la barra carcasa al abrirse la puerta y liberarse la varilla pulsador al dejar de ser oprimida por el marco de la puerta, con lo que el fleje que empuja y desplaza a la barra portadora del burlete recobra su forma y posición normal, liberando a dicha barra portadora del burlete que, por la acción de los resortes de recuperación, retorna a su posición normal en el interior del cuerpo carcasa.

El conjunto del burlete mecánico se completa con tapetas laterales y topes para el accionamiento de la varilla pulsador, según se coloque el burlete en la puerta.

Estas son a grandes rasgos las peculiaridades del burlete mecánico objeto de este modelo de utilidad, cuyos detalles y características se ponen más claramente de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da, en la que, para facilitar su comprensión, se hace referencia a la lá-

...///...

mina de dibujos adjunta, en que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se muestran los detalles esenciales del modelo. Los detalles que se muestran y describen se dan a título ilustrativo, por lo tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno en cuanto se refiere a formas, dimensiones, proporciones y materias en que se constituyan sus partes componentes.

En la lámina de dibujos adjunta:

85 La figura 1 muestra las piezas o partes integrantes del burlete mecánico, en que se ponen de manifiesto sus peculiaridades.

En la figura 2 se muestra una sección del conjunto en la que se pone de manifiesto la vinculación mecánica entre sus componentes.

Como se aprecia en las figuras enumeradas, el conjunto del burlete se organiza en y sobre un cuerpo carcasa integrado por una barra -1- de perfil en "U" invertida y que, en el interior de sus partes laterales, en la proximidad de la pared central, presentan respectiva guía -2- enfrentadas, cuyas guías se interrumpen, al menos, en una zona media de la longitud de la barra determinando un vano interno -3- en el que se dispone y actúa un fleje -4- con desviación angulada -5- en su superficie, y cuyo fleje, por

...///...

uno de sus extremos, se fija a la parte interna de la pared central de la barra -1- carcasa, mediante tornillo -6-, remache ó similar y, por su otro extremo se fija, tambien por tornillo, remache o similar, al extremo interno de una varilla -7- desplazable sobre las guías -2- del cuerpo carcasa -1- y del que, por su otro extremo, sobresale parcialmente para constituirse en pulsador de accionamiento del fleje -4- a efectos funcionales del conjunto.

110 En el interior de la barra carcasa -1-, en la parte inferior de las guías -2- en la línea de la abertura delimitada por las mismas, se dispone una barra perfil -8- portadora del burlete flexible -9- propiamente dicho; la indicada barra perfil -8- presenta en su lado superior unos cortes -10-, regularmente espaciados, y unos ojales rasgados -11-; a través de los primeros se disponen los casquillos -12- que se fijan entre las paredes laterales de la barra carcasa -1- a través de las correspondientes perforaciones -13- previstas en ella. Los indicados casquillos -12- ensartan, en el interior de la barra -1- a respectivo resorte -14- una de cuyas ramas extremas se fija al correspondiente ojal rasgado -11- del perfil -8- portador del burlete flexible -9-, mientras que la otra rama extrema del resorte -14-

...///...

apoya en la parte inferior de las guías -2- de la barra carcasa -1-. La barra perfil -8- conforma en su lado inferior un canutillo longitudinal -15- abierto en el que se adapta y fija el lado superior cilíndrico del burlete -9- y éste, en sus laterales, conforma sendos pares de aletas.

Los componentes del burlete mecánico citado, se completan con un par de tapetas -16- para los extremos de la barra carcasa -1-, una placa de tope -17- que se dispone en el lado del marco de la puerta en que haya de apoyar el extremo de la varilla -7- de pulsado, y un tope de perfil similar a una "T" -18- de accionado de dicho pulsador, cuyos elementos se disponen o colocan de acuerdo con la colocación montado del cuerpo del burlete.

Descritas las piezas componentes del burlete mecánico, así como la vinculación entre las mismas, su funcionamiento, una vez montado en la puerta, es como sigue: Al cerrarse la puerta la varilla pulsador -7- se desplaza sobre las guías -2- hacia el interior de la barra carcasa -1-, comprimiendo el fleje -4- lo que determina que el vértice -5- de su desviación en ángulo se desplace hacia la parte inferior del vano -3- en el que se extiende, con lo que ejerce fuerza sobre el lado superior de la barra perfil -8- despla-

...///...

zandola, horizontalmente, hacia el lado inferior de la barra carcasa -1- y, consecuentemente, aplastando sobre el suelo el burlete flexible -9- que comporta; al desplazarse la barra perfil -8- hacia el lado inferior, se produce la tensión de los resortes -14- que la vinculan con la barra carcasa -1-, de modo que al abrirse la puerta y liberarse la varilla pulsador -7- se distiende el fleje -4- desplazando a dicha varilla hacia el exterior, al tiempo que su vértice -5- cesa en el empuje sobre la barra perfil -8-, retornando ésta por efecto de los resortes -14- al interior de la barra carcasa -1- y, consecuentemente, descomprime al burlete -9- que se separa del suelo.

De la descripción que antecede y representaciones de la lámina de dibujos adjunta se infiere la constitución, montaje y funcionabilidad del Burlete mecánico objeto de este modelo de utilidad, así como las ventajas que ofrece respecto a los ya conocidos.

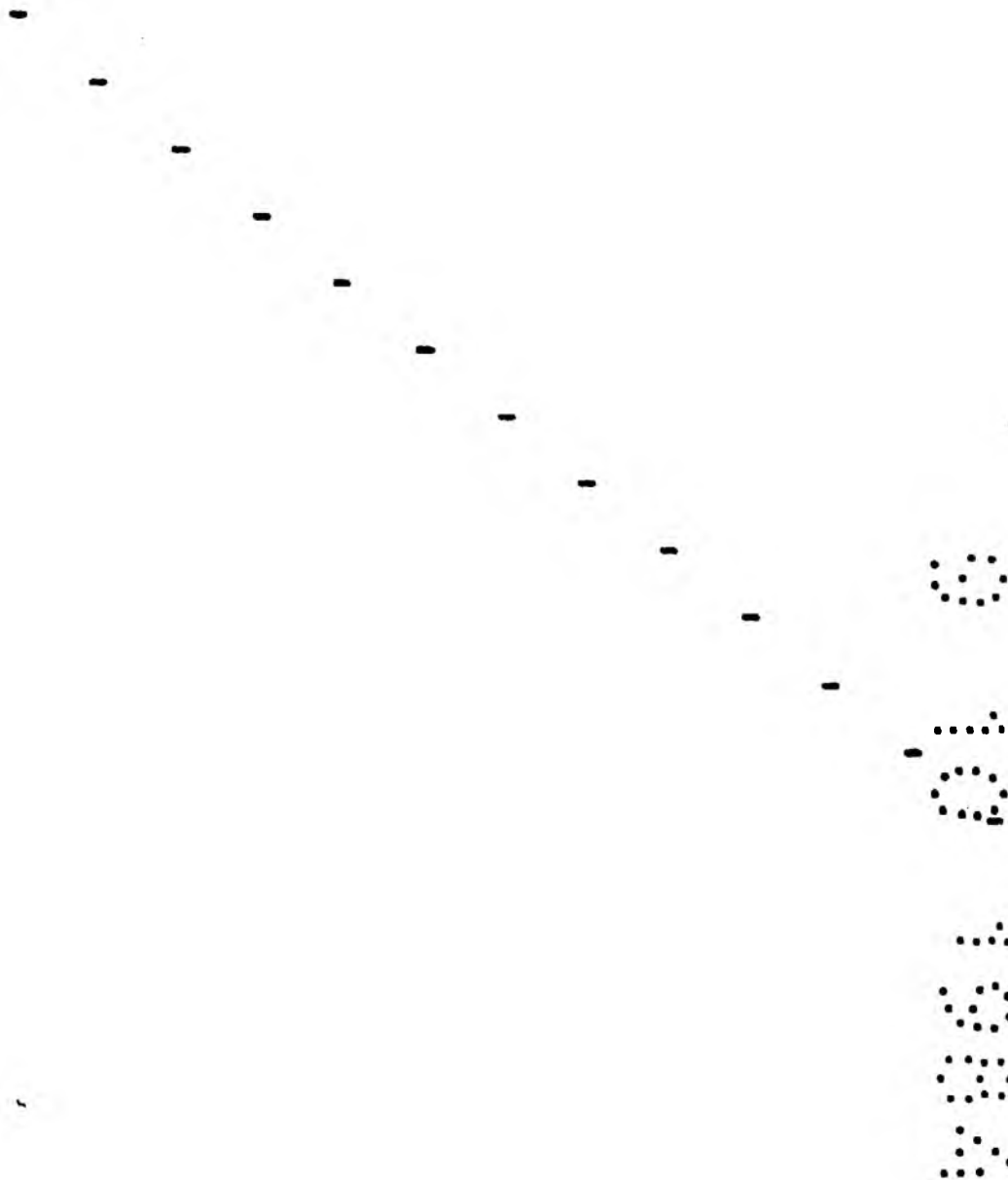
Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de este modelo de utilidad se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mismas, no se modifiquen las

...///...

características esenciales del burlete mecánico perfeccionado descrito.

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las  
180 siguientes



REIVINDICACIONES

185 1ª.- Burlete mecánico perfeccionado, que  
se caracteriza por estructurarse en un cuerpo car-  
casa integrado por una barra de perfil en "U" in-  
vertida que, en el interior de sus paredes latera-  
les, presenta respectiva guía, las cuales se in-  
terrompen, al menos, en una zona intermedia de su  
longitud, determinando un vano en el que se dispo-  
ne y actúa un fleje, con desviación angulada trans-  
190 versal, unido por un extremo a la pared central de  
la barra carcasa soporte y por su otro extremo al  
extremo de una varilla desplazable sobre las guías  
de la carcasa soporte de la que sobresale por su  
otro extremo constituyéndose en pulsador de accio-  
195 namiento del conjunto.

2ª.- Burlete mecánico perfeccionado, que  
se caracteriza porque la barra carcasa, a que se ha-  
ce referencia en la reivindicación anterior, com-  
porta en la parte inferior de sus guías internas, una  
200 barra perfil portadora, a su vez, del burlete flexi-  
ble propiamente dicho, cuya barra perfil es vincula-  
da a la barra carcasa mediante unos resortes de re-  
cuperación arrollados sobre casquillos transversales  
y de modo que uno de sus extremos apoya en la parte  
205 inferior de las guías, y el otro extremo está unido

...///...

a la barra portadora del burlete y tienden a mantenerla en el interior de la barra carcasa en contacto tangencial de su lado superior con el vértice del ángulo del fleje.

210                   3ª.- Burlete mecánico perfeccionado, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque los extremos de la barra carcasa se cierran mediante correspondiente tapeta, y el conjunto se completa con una placa tope que se dispone en el lado del marco de la puerta en que tope el saliente pulsador de la varilla de accionamiento, y un tope de perfil en "T" de accionado de dicho pulsador, disponiéndose estos elementos de acuerdo con la colocación del conjunto del burlete en la: 215  
puerta, exteriormente o embutido en ella. 220

                  4ª.- Burlete mecánico perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque al ser comprimido el extremo de la varilla pulsador, por cerrado de la puerta, se desplaza hacia el interior de la barra carcasa comprimiendo al fleje, lo que motiva que el vértice de su ángulo se desplace hacia el lado inferior de dicha carcasa empujando en su desplazamiento a la barra perfil portadora del burlete flexible, comprimiendo 225  
a éste sobre el suelo, al tiempo que los resortes 230

...!!!...

que vinculan a la barra perfil con la carcasa se  
tensan; al abrirse la puerta y liberarse la va-  
rilla pulsador, los esfuerzos combinados de fle-  
je unido a ella, y resortes que vinculan a la barra  
235 perfil portadora del burlete, retornan a su posi-  
ción normal, con lo que dicho burlete deja de ser  
comprimido contra el suelo.

5ª.- BURLETE MECANICO PERFECCIONADO.

240 Todo ello tal y como se muestra y reivin-  
dica en la presente memoria que consta de 11 hojas  
mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilus-  
tra con la lámina de dibujos adjunta.

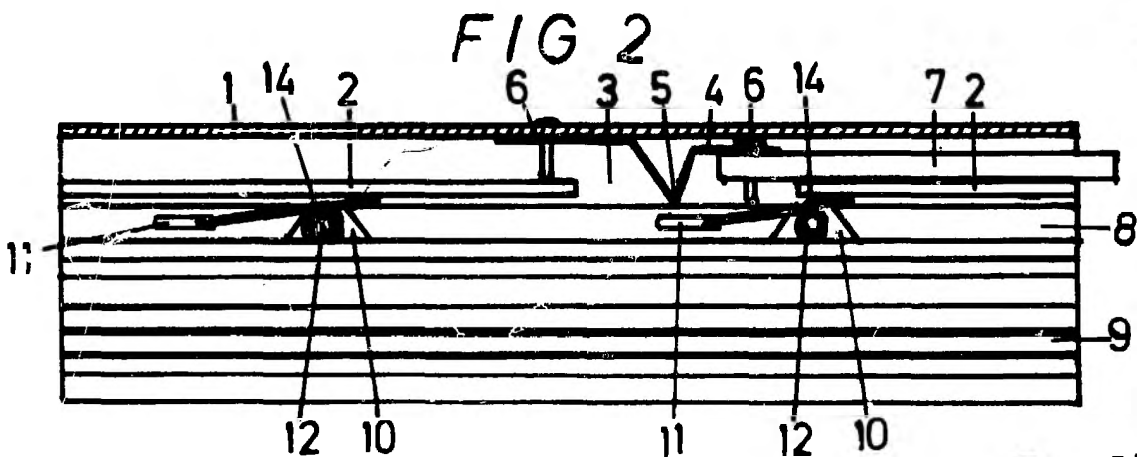
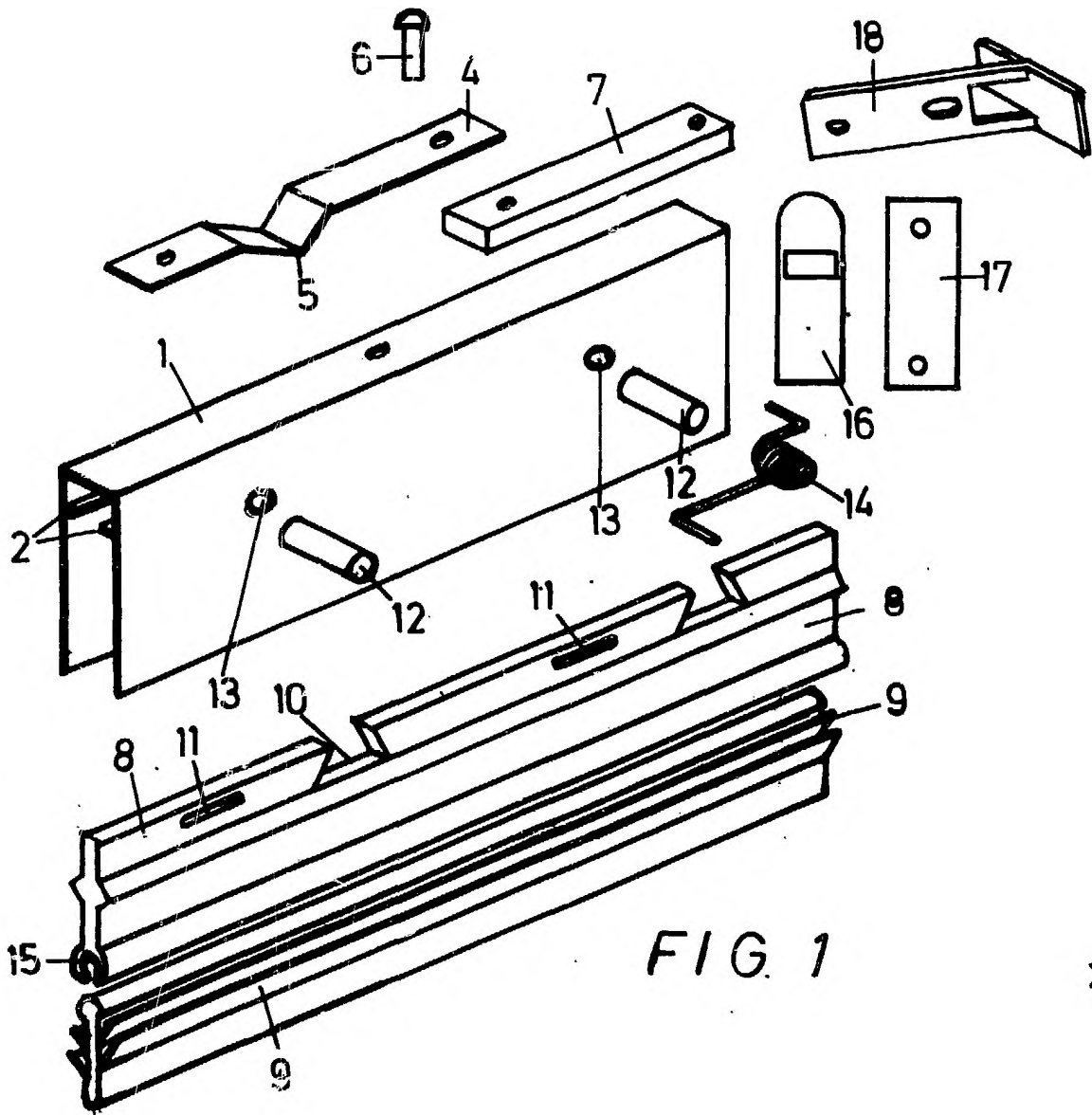
Barcelona, 27 SET. 1984

D. JORGE FORNELLS TORRAS

p.a. J. M. JOVÉ VINTRÓ

p. p.

*Alberto Abad*



ESCALA VARIABLE

27 SET. 1984

Barcelona,  
D. JORGE FORNELLS TORRAS

p.a. J. M. JOVÉ VINTRÓ

P. B.

*Alberto Jové*