

10 ES 11 21 22	NUMERO 281.841	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 8-10-84.	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 = SET. 1985

30 31 32	UNIDADES NUMERO FECHA	33 PAIS
----------------	-----------------------------	------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl.: B62B 3/02 // B62B 7/12
---------------------------	---

24 TITULO DE LA INVENCIÓN "CARRITO MULTIUSO PLEGABLE"

21 SOLICITANTE (S) D. MANUEL CABRERA GARCIA

22 DOMICILIO DEL SOLICITANTE 18008 GRANADA - Avd. de Cervantes 4-62-E:
--

23 INVENTOR (S) D. MANUEL CABRERA GARCIA
--

24 TITULAR (S) D. MANUEL CABRERA GARCIA

25 REPRESENTANTE M.V. DE LA TORRE 003(5).

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente solicitud de registro de modelo de utilidad, concierne, como su enunciado indica, a un carrito multiuso plegable, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realizará.

Son conocidos multitud de diferentes medios para el transporte o permanencia estático de bebés, tales como cochecitos, sillitas, sillas para acoplar en el interior de los automóviles, etc, pero que en cada case constituyen objetos diferenciados.

Con el carrito multiuso que se somete a registro se logra unificar en un solo elemento todas las posibilidades citadas, así como otras varias, y ello con la particularidad de que la estructura base de la que se parte, es totalmente plegable, con lo que puede ser trasladado bien de la mano, así como en el interior de cualquier vehículo o medio de transporte público.

Básicamente el mismo está constituido por una estructura de tubos articulados entre sí y unidos a un cuerpo base - dotado de, unas ruedas fijas y otras orientables, en el cual, a través de pestañas laterales, se pueden montar diversos utensilios para la atención, descanso, y cuidado del bebé, con la particularidad de que estos a través de una simple transformación de uno de los bastidores que forman parte de la estructura y al que se invierte su posición, pueden ser colocados a una mayor altura, para el caso en que sea necesario tener al bebé al mismo plano de la persona que lo cuida, con la ventaja añadida de que en esta posición la base del carro puede ser ampliamente utilizada para, por ejemplo, llevar bolsos de compras, maletas, objetos diversos, etc.

Las posibilidades de adaptación sobre el carrito una vez desplegado y para las que se halla estructurado através de unas pestañas, empiezan por la más usual que es la colocación de una sillita porta-bebés con respaldo abatible, la cual puede adoptar dos posiciones, una inferior y otra superior según necesidades o gustos del usuario, y la cual puede ser utilizada independientemente sobre el respaldo del asiento de un automóvil. Una segunda posibilidad, una vez quitada la sillita, la representa el poder colocar una o dos bandejas, con lo que puede servir como "camarera", en el comedor de la casa. Otra tercera, viene determinada por la colocación de un cestito tipo "nido" también en dos posibles variantes de altura. Y por último una cuarta posibilidad la representa el hecho de poder montar preferentemente en su posición superior, una pequeña bañera.

Además de todo esto, el carro en caso necesario desprovisto de todos los accesorios, podrá ser utilizado para el transporte de objetos, para lo cual cuenta con un cestillo soporte que ocupa toda la superficie de la base, con lo que su utilización puede ser doble, tanto para el bebé, como para otros usos.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que, a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de planos, queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Muestra una perspectiva de la estructura soporte del carrito desplegado.

FIGURA SEGUNDA.- Es una vista del mismo en posición previa a su plegado.

FIGURA TERCERA.- Corresponde a su utilización con la sillita porta-bebés.

FIGURA CUARTA.- Es la misma que la anterior, con la sillita en posición superior.

5 En estas figuras aparecen referenciadas las siguientes partes principales:

La estructura o bastidos del carro toda ella formada por un tubo redondo, está constituida por una base rectangular -1-, la cual bajo sus vértices y unidas a los correspondientes soportes lleva un par de ruedas orientables -2- y otro par trasero fijo -3- unido a un eje transversal, actuando sobre estas últimas un freno -4- que es operativo al ser basculado hacia atrás. En el interior de la citada base entre la que discurren una serie de travesaños de refuerzo estructural incorpora una parrilla -5- dotada en su borde posterior de una solapa de contención.

15 En el tercio anterior de la base -1- y a través de unas abrazaderas -7-, se hallan montados en forma solidaria y con posibilidad de basculamiento sobre las mismas, un par de brazos -6- que hacia sus extremos superiores incorporan otras abrazaderas -8- en las que confluirán además de estos, los extremos de un tubo superior en forma de -U- -13- estructurado como mango para posibilitar el transporte.

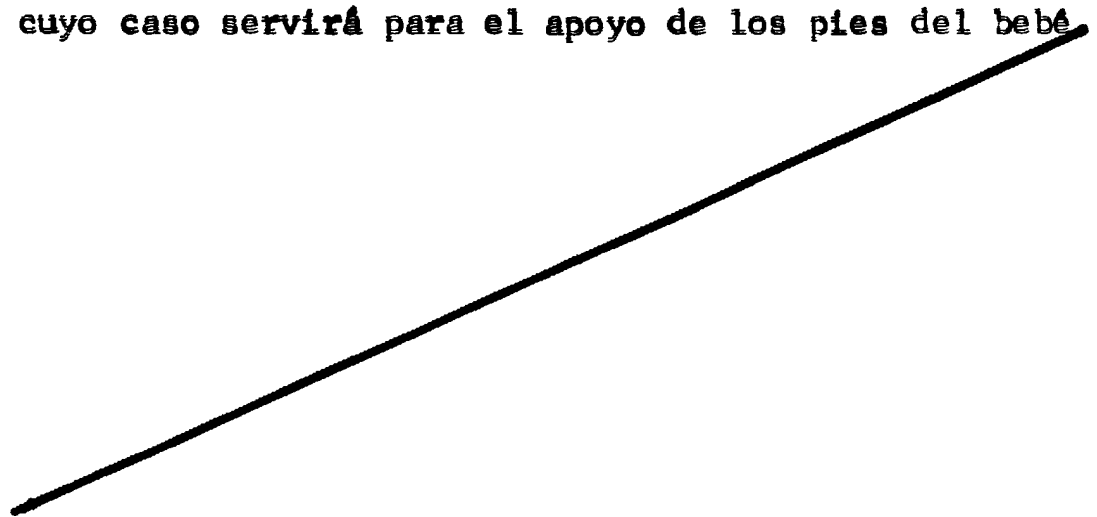
25 Por la parte interna de estos tubos citados, comporta otro par de brazos posteriores -9- fijados a través de una unión basculante -10- sobre la parte final de la base -1- y los cuales se hallan solidarizados a través de un tirante transversal -21-, estando estos brazos por su parte superior unidos a través de un punto de giro -22- al propio mango -13- llevando los mismos en esta zona unas uñetas frontales -14-,

30

y sobre las mismas unas nuevas abrazaderas -11-. En las abraza
deras -11- y en forma basculante, irán dispuestos los extremos
de un bastidor en forma de -U- -12- que presenta una menor al-
tura en su posición de desplegado, que el mango -13-, y que in-
5 corpora, hacia sus vértices superiores, un par de uñetas fron-
tales -15-, similares a las inferiores -14-.

Para el uso de esta estructura con las diferentes va-
riantes de accesorios que se le pueden incorporar, se utiliza-
rán las uñetas -14- para el caso de que se quiera una coloca-
10 ción más a nivel del suelo, y las uñetas -15- previo el bascu-
lamiento superior del bastidor -12-, en el caso de que se quie-
ra instalar más al nivel de la persona que cuida del bebé.

Por ello la silla porta-bebés -20- según figura 3 y
4 del plano adjunto, podrá adoptar ambas posiciones, quedando
15 el bastidor de la misma retenido entre las citadas uñetas, de-
nunciando esta unos brazos arqueados posteriores -23- que posibi-
litan su instalación independiente sobre el respaldo del asien-
to de un automóvil, y siendo su propio respaldo abatible con -
el fin de poder llevar al bebé acostado. En la parte inferior
20 de esta silla, incorpora una parrilla deslizante -16- que bien
puede estar recogida bajo la misma, o sacada al exterior en --
cuyo caso servirá para el apoyo de los pies del bebé.

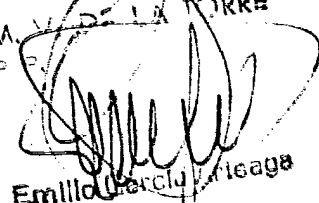


REIVINDICACIONES

- 5 1ª.- carrito multiuso plegable, caracterizado porque consta de una base rectangular de tubo con aristas redondeadas y travesaños transversales de refuerzo en los que apoya un cestillo metálico, la cual lleva inferiormente un par de ruedas fijas unidas a un eje transversal y que van situadas hacia la parte posterior y equipadas con dos barras de freno de basculamiento hacia atrás, y otro par de ruedas, estas orientables y situadas hacia la parte anterior, llevando esta base montadas en su tercio anterior, un par de abrazaderas en las cuales se hallarán fijados en forma basculante, los extremos de dos brazos paralelos los cuales hacia su parte superior y a través de dos nuevas abrazaderas similares a las anteriores, recibirán también en forma basculante a los extremos de un bastidor o mango cerrado superiormente y conformado en -U- invertida, llevando por el interior de esta estructura así formada, un par de nuevos brazos unidos por un tirante transversal y que emergen de la base en forma basculante pero en este caso desplazados hacia la parte posterior, y los cuales están unidos a través de un punto de giro al bastidor o mango, llevando además en sus extremos unas nuevas abrazaderas de forma que en las mismas se incorporen los extremos de un bastidor conformado igual que el del mango pero con una menor altura, el cual es igualmente basculante, y operativamente su posición es la superior.
- 10 2ª.- Carrito multiuso plegable, según reivindicación 1ª, caracterizado porque los dos brazos que emergen de la base en la parte posterior de esta, llevan hacia sus extremos superior unas uñetas frontales, uñetas que se repiten en la parte de los vértices del bastidor en -U- que le es solidario a estos brazos.
- 15 3ª.- "CARRITO MULTIUSO PLEGABLE".-
- 20
- 25
- 30

Consta la presente memoria descriptiva de siete ho-
jas numeradas mecanografiadas por una sola cara a la que se a
compaña un plano para su mejor comprensión.

Madrid, 8-October-85.

M. V. DE LA TORRE
P. R.

Emilio García Ortega



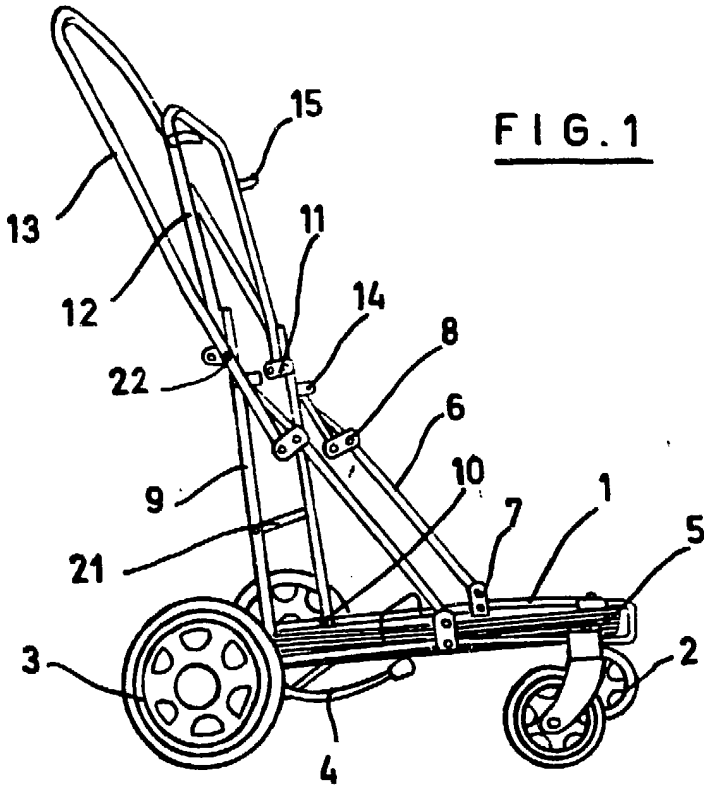


FIG. 1

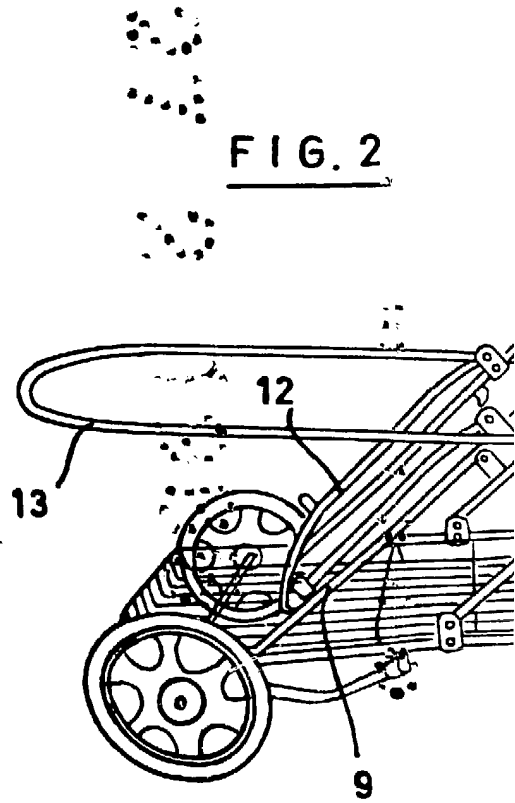


FIG. 2

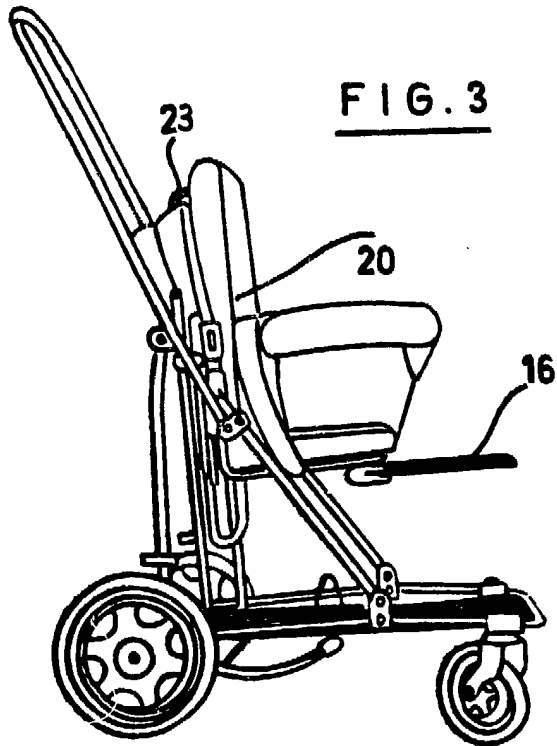
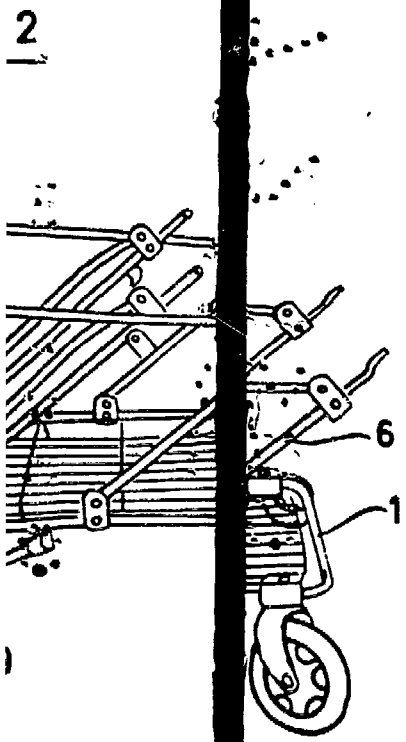


FIG. 3

ESCALA VARIABLE

FIG. 4.



MADRID, 8 OCT. 1988

M. V. DE LA TORRE
F. L.

Emilio García Arteaga