

19 ES 21 22	NUMERO <b>281837</b>	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>- 8 OCT. 1984</b>	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <b>A43B 17/02</b>
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  <b>CUÑA PERFECCIONADA PARA CALZADO DEPORTIVO</b>	
---	--

71 SOLICITANTE (ES)  <b>ALMACEN DE DEPORTIVOS Y CALZADOS PAREDES, S.A.</b>	
--	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  <b>Enrique Pire García, 2 - ELCHE (Alicante)</b>	
---	--

72 INVENTOR (ES)  <b>D. JOSE PAREDES CASTAÑO</b>	
--	--

73 TITULAR (ES)  <b>ALMACEN DE DEPORTIVOS Y CALZADOS PAREDES, S.A.</b>	
--	--

74 REPRESENTANTE  <b>D. ALEJANDRO SANZ-BERMELL 297 (6)</b>	
--	--

Consiste el presente Modelo de Utilidad, en un dispositivo de aplicación en la fabricación de suelas en forma de cuña para calzados deportivos, el cual proporciona un conjunto de ventajas sobre las características ya generalizadas de este tipo de calzado, sin menoscabo de las otras.

El cuerpo humano, al correr -no olvidemos que el calzado deportivo, además de utilizarse para otros momentos está hecho fundamentalmente para correr- carga sobre cada pié, un peso que ronda más - 4'2 veces su propia masa. Ello, en calzados de suela rígida, o semirrígida, no es sustancialmente relevante, pues el aumento de peso en la carga, apenas deforma esta suela, siendo el pie el que soporta siempre todo el peso del cuerpo.

En los calzados deportivos tradicionales actuales, se disponen unas bases acolchadas bajo el talón, que hacen que la propia suela forme una almohadilla flexible que amortigua cada golpe dado por la extremidad inferior, proporcionando al corredor, una mayor comodidad, y unas mejores condiciones de resistencia frente a los calzados del párrafo anterior.

Si tenemos presente que es favorable el acolchado para amortiguar los golpes que al correr -

5 va recibiendo cada talón, y que también se da frecuen-  
temente la circunstancia de que el corredor, por múlti-  
ples causas, tiende a abrir el pié, posibilitando -  
en mucha medida que el tobillo se tuerza hacia el la-  
do externo, que ha sido causa de multitud de acciden-  
tes, la conclusión estriba en la construcción de una  
suela que mantenga las mejores condiciones ya conocidas,  
y proporcione una mejor seguridad en el uso.

10 Con estas consideraciones, el inventor del  
presente Modelo de Utilidad, ha ideado, diseñado, ---  
construido y probado con éxito un nuevo tipo de suela  
destinada a disponerse bajo un calzado deportivo que  
aventa grandemente las ya conocidas.

15 Así, como se verá por la explicación que va  
a seguir, el presente Modelo de Utilidad se hace acree-  
dor a los beneficios de fabricación y explotación ex-  
clusivos que conceden los correspondientes artículos  
del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, de -  
26 de julio de 1.929, publicado por Real Orden de 30  
20 de abril de 1.930, y modificado por Decreto de 26 de  
diciembre de 1.947.

Con objeto de hacer más clara e inteligible  
la explicación que va a seguir, acompañamos a esta me-  
moria, formando parte de la misma, una hoja de dibu--

jos, que en una figura representa en esencia y a título de ejemplo, aquéllo que constituye el presente Modelo de Utilidad.

5 En esta única figura, se representa una ---  
planta, o suela de calzado vista en perspectiva, en ---  
la que podemos ver con 1, la suela propiamente dicha,  
que constará de una banda que tiene como finalidad te-  
ner contacto y un máximo agarre sobre el suelo, que ---  
será de una gran resistencia a la abrasión, y sufi-  
cientemente flexible.

10 El 2 muestra una segunda banda que forma la  
base de todo el zapato, extendiéndose desde la punte-  
ra hasta la talonera, con un grosor aproximado cons-  
tante salvo en la parte delantera y trasera en que ---  
15 por su forma de cuña disminuye su grosor hasta desapa-  
recer. En la zona delantera, esta parte señalada con  
2, es la que será superpuesta por la plantilla, en ---  
tanto que por la parte trasera, la que corresponde al  
arco del pie, y el talón, una nueva pieza señalada ---  
20 con 3 se formará sobre ella, haciendo la cuña de la -  
suela en esta parte.

25 En la zona señalada con 4, y correspondien-  
te al lado externo de cada pié, se remarca una zona -  
que abarca una mitad longitudinal de la anchura de la  
suela, y se extiende por la zona en que el talón tie-

ne contacto.

El material de que está formada la parte señalada con 4, y 3, es sensiblemente diferente. En principio, la fabricación de la suela deberá llevarse a cabo mediante una aplicación de color distinta para cada zona, a fin de que quede claramente diferenciada la franja de una y otra, y así poder detectar deficiencias que en caso de producirse con un color único, serían indetectables.

5

10

La zona indicada con 4, es más dura a la compresión del pie, aunque a la presión de los dedos casi es insensible la diferencia. Así, el calzado que esté dispuesto sobre esta suela, tendrá unas mejores posibilidades de uso para el portador de la misma, y por sus condiciones, impedirá que el tobillo se doble como en tantas ocasiones sucede, hacia el lado externo, permitiendo una mayor sujeción de éste.

15

20

Puesto que el talón pisará la zona comprendida entre 3 y 4, el pie tomará en el instante de la carga, una ligera inclinación hacia el lado interior, mejorando las condiciones de la carrera, y además, impidiendo, -en su caso- la posibilidad de torcerse el tobillo del corredor.

25

Aclaremos en este punto, a los efectos que pudieran ser oportunos que quedará comprendida en la

protección del presente Modelo de Utilidad, toda variación de forma que imite las condiciones esenciales en esta memoria expresadas.

5 Una vez explicadas las características de --- función y de forma de este Modelo de Utilidad, únicamente nos queda concretar en la siguiente

N O T A

las



R E I V I N D I C A C I O N E S

5 1ª.- Cufia perfeccionada para calzado deportivo, caracterizada por disponerse sobre una suela de calzado deportivo, dos piezas de material poroso, ligero, y absorbente a los impactos, de tal forma que el que corresponde al lado externo del pie sea de una menor esponjosidad que el resto de la pieza, a fin de inclinar el tobillo muy ligeramente hacia el lado interno, proporcionando en la carrera un mayor confort, y una mejor articulación del pie.

15 2ª.- Cufia perfeccionada para calzado deportivo, según la primera reivindicación, caracterizada por que la parte externa de la cufia es conveniente tenga un color distinto al resto de la pieza, con objeto de verificar su correcta fabricación, y un mejor control de calidad del producto.

20 3ª.- Cufia perfeccionada para calzado deportivo, caracterizada según las dos reivindicaciones anteriores, por que toda la pieza puede estar fabricada en una, dos, o varias operaciones.

4ª.- Cufia perfeccionada para calzado deportivo, caracterizada según las tres reivindicaciones anteriores, por que el grosor de la misma es el corriente en calzados deportivos, y la parte externa de ella se -

se extiende desde una mitad del talón, hasta el punto de comienzo del arco del pie.

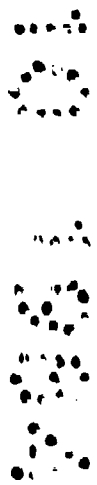
5ª.- CUÑA PERFECCIONADA PARA CALZADO DEPORTIVO.

Tal y como aparece representado, descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas de texto mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos.

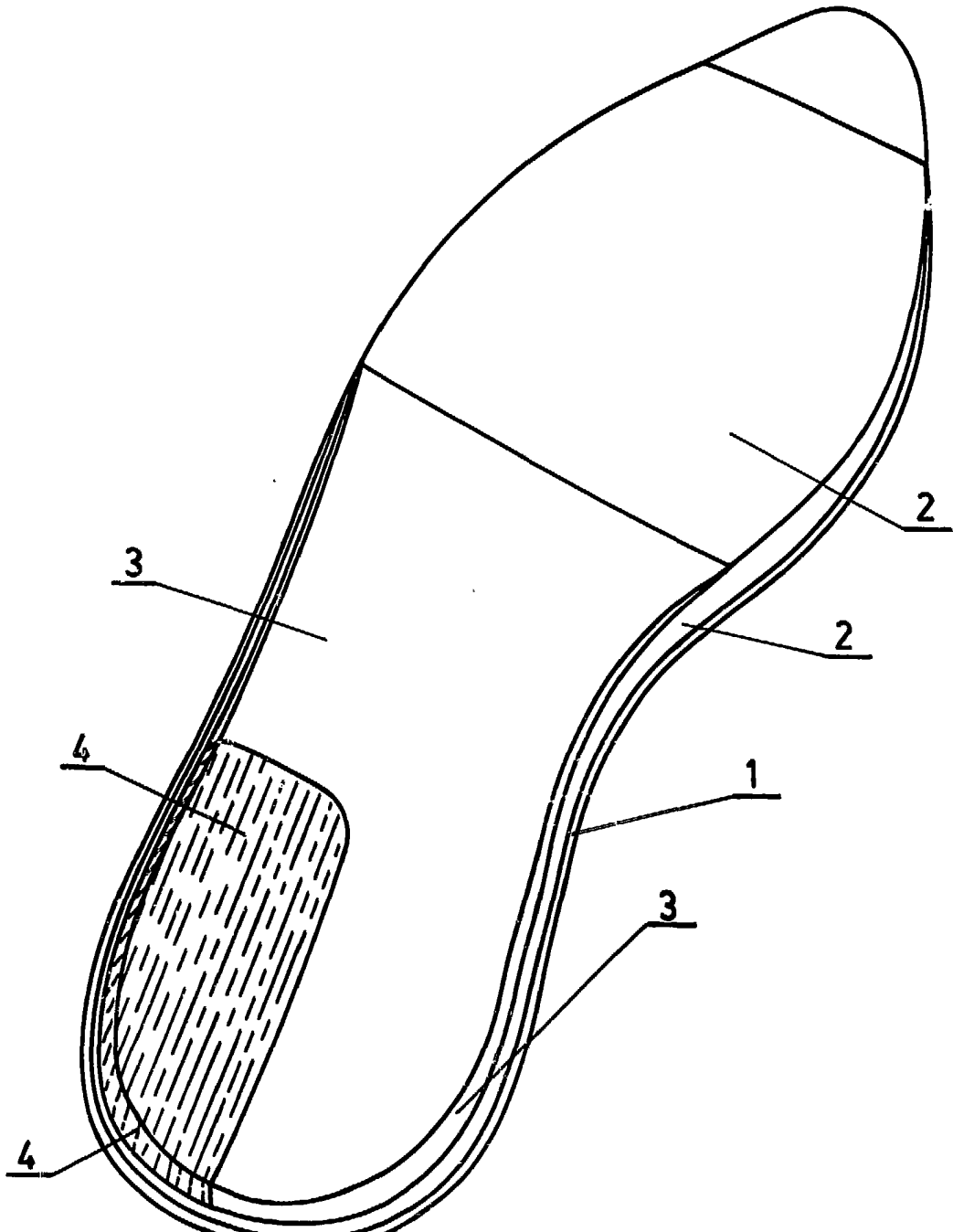
Madrid a 28 de octubre de mil novecientos ochenta y cuatro.

ALEJANDRO SANZ-BERMELL

P. P.



MODELO DE UTILIDAD



ALEJANDRO SANZ-BERMELL  
P. P.