



24 OCT. 1942

PATENTE DE INVENCION

Ref: DH/4019.

281830

*Memoria Descriptiva*

*sobre:*

"Dispositivo de cierre hermético para camiones de recogida de basuras".

=.=.=.=.=.=.=.

*Solicitante:* Fernand REY, de nacionalidad francesa, residente en:  
2, rue Antoine Roucher, PARIS 16e, Francia.

=.=.=.=.=.=.=.

En los camiones para la recogida de basuras domésticas u otras similares, ya se conoce el garantizar la hermeticidad del dispositivo de carga automática con tolva articulada mediante una cortina flexible, que  
5. va dispuesta en la parte superior de la tolva y que por



- 3 - 281830

marse, con lo cual se realiza un cierre hermético de concepción sencilla, práctica y poco onerosa.

5. Según otra característica del invento, la armadura de los pliegues está constituida por unos arcos empotrados en el caucho con, para cada uno de ellos, dos brazos asimétricos siendo inversos dos arcos consecutivos uno con relación al otro en los dobleces del fuelle para facilitar su plegado.

10. Según otra característica de la invención, el fuelle va soportado por lo menos por tres arcos independientes que se apoyan en el hueco de tres dobleces del fuelle en unos puntos igualmente distribuidos y que tienen el mismo eje de rotación que el del fuelle.

15. Según otra característica de la invención, unos soportes laterales dispuestos en el exterior del fuelle garantizan la hermeticidad de su articulación.

La invención abarca igualmente las características que se citan a continuación y sus diversas combinaciones posibles.

20. Un dispositivo hermético según la presente invención va representado a título de ejemplo no limitativo en las figuras adjuntas en las cuales:

La figura 1 representa el extremo posterior de un camión de recogida equipado del dispositivo;

25. La figura 2 representa una vista de detalle esquemática y en corte longitudinal del dispositivo en posición desplegada; y

30. La figura 3 representa una vista de detalle esquemática y en corte transversal de un lado del dispositivo.



- 4 - 281830

En la figura 1 se ha representado la parte posterior de un camión 1 que tiene la tolva articulada 2 del dispositivo de carga automático 3 de las basuras contenidas en un recipiente tal como una cubeta 4 va equipada de un fuelle 5 que garantiza la hermeticidad de la carga.

Este fuelle 5 (figura 2) se compone de una envoltura curva 6 de caucho entelado que tiene una extremidad 7 sujeta de modo rígido y hermético sobre una parte fija 8 del aparato de carga y el otro extremo 9 va fijo igualmente de modo rígido y hermético sobre una parte móvil 10 de la tolva articulada. Esta envoltura 6 presenta varios dobleces 11 que giran todos alrededor de un eje de articulación 12 previsto sobre un soporte 13 solidario del camión.

Cada uno de los dobleces 11 del fuelle va reforzado por un pequeño arco de armadura 14 empotrado en el caucho. Estos arcos 14 tienen cada uno dos brazos 15 y 16 paralelos y asimétricos para facilitar el plegado cuando dichos arcos van invertidos de un pliegue 11 al siguiente y para evitar una rigidez demasiado grande en el centro del fuelle.

El fuelle 5 va soportado por tres arcos 17, 18 y 19 de mayor diámetro que los precedentes; los arcos 17, 18 y 19 son independientes y giran alrededor del eje 12 del fuelle. Van distribuidos sobre el desarrollo o superficie del fuelle y se apoyan en el hueco de los dobleces 11. Aun cuando dichos arcos no vayan fijos al fuelle sino sencillamente sostenidos en sus dobleces, no pueden desprenderse de él en el curso de las maniobras

24 OCT.



- 5 -

281830

de funcionamiento.

En la figura 3 se observa la articulación de los tres arcos 17, 18 y 19 sobre el eje 12. Mientras que los brazos 20 del arco 17 son rectilíneos hasta el eje 12, los brazos 21 y 22 de los otros dos arcos 18 y 19 presentan unas inclinaciones respectivas 23 y 24 en la proximidad del eje 12 para permitir, a la vez que está montado sobre el mismo eje, un doblado casi completo del fuelle. En esta figura se ve igualmente que el arco 19 que es el que está destinado a ir próximo a la superficie exterior 10 de la tolva articulada, es un poco más pequeño que los otros dos.

La envoltura 6 que constituye el fuelle se interrumpe a una pequeña distancia de su eje 12 (figura 3) para facilitar su doblado y la hermeticidad de su articulación está garantizada por unos soportes 25 laterales montados en el exterior de la envoltura de caucho.

El funcionamiento de este dispositivo es fácil de comprender. En efecto, cuando la tolva articulada 2 gira bajo la acción del dispositivo de carga 3 que gira alrededor del eje 26, cada uno de los dobleces armados 11 del fuelle 5 gira alrededor del eje de articulación común 12 y el fuelle se cierra. Cuando la tolva vuelve a su posición de partida, el fuelle se abre de nuevo, según se representa en la figura 2.

La presente invención permite pues realizar un dispositivo que garantiza, de modo eficaz, la hermeticidad de los camiones de recogida con tolva articulada. Además, este dispositivo, que es de ejecución sen-

240



- 6 - 281830

cilla para poder adaptarse sobre camiones de tolva articulada de diferentes tipos, es poco oneroso y su reemplazo es sencillo y rápido.

5. Es evidente que el invento no se limita al ejemplo de ejecución descrito y representado, a partir del cual se podrán prever otros modos y otras formas de ejecución en particular en lo que afecta al número, la forma y la disposición de los arcos, sin salirse por ello del área del invento.

10.

NOTA

15. Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento se refiere a una solicitud de patente presentada en Francia con fecha 25 de octubre de 1.961, nº 876.999, acogiéndose por lo tanto a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Invención por 20 años en España: "DISPOSITIVO DE CIERRE HERMETICO PARA CAMIONES DE RECOGIDA DE BASURAS"; caracterizándose por lo siguiente:

25.

1ª.- Dispositivo de cierre hermético para camiones de recogida de basuras, con tolva de carga giratoria y automática, teniendo dicho dispositivo forma de fuelle, caracterizado porque el fuelle está constituido por una envoltura curva de caucho cuyos dobleces van

30.

armados por unos arcos de armadura encastrados en el



- 7 - 281830

caucho, pudiendo girar dichos arcos en forma de abanico alrededor de un eje de articulación.

2ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado porque cada arco de armadura posee dos brazos de longitudes diferentes y dos arcos consecutivos son inversos uno con relación al otro, de modo que el brazo largo de uno esté próximo al brazo corto del otro.

3ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el fuelle va soportado por lo menos por tres arcos soportes independientes de los arcos de armadura y que se apoyan en el hueco de tres dobleces del fuelle en unos puntos igualmente distribuidos, teniendo estos arcos de soporte un eje de giro común que es el eje del fuelle.

4ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado porque los soportes exteriores al fuelle garantizan la hermeticidad del eje de articulación.

5ª.- "Dispositivo de cierre hermético para camiones de recogida de basuras"; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

Fernand REY.-

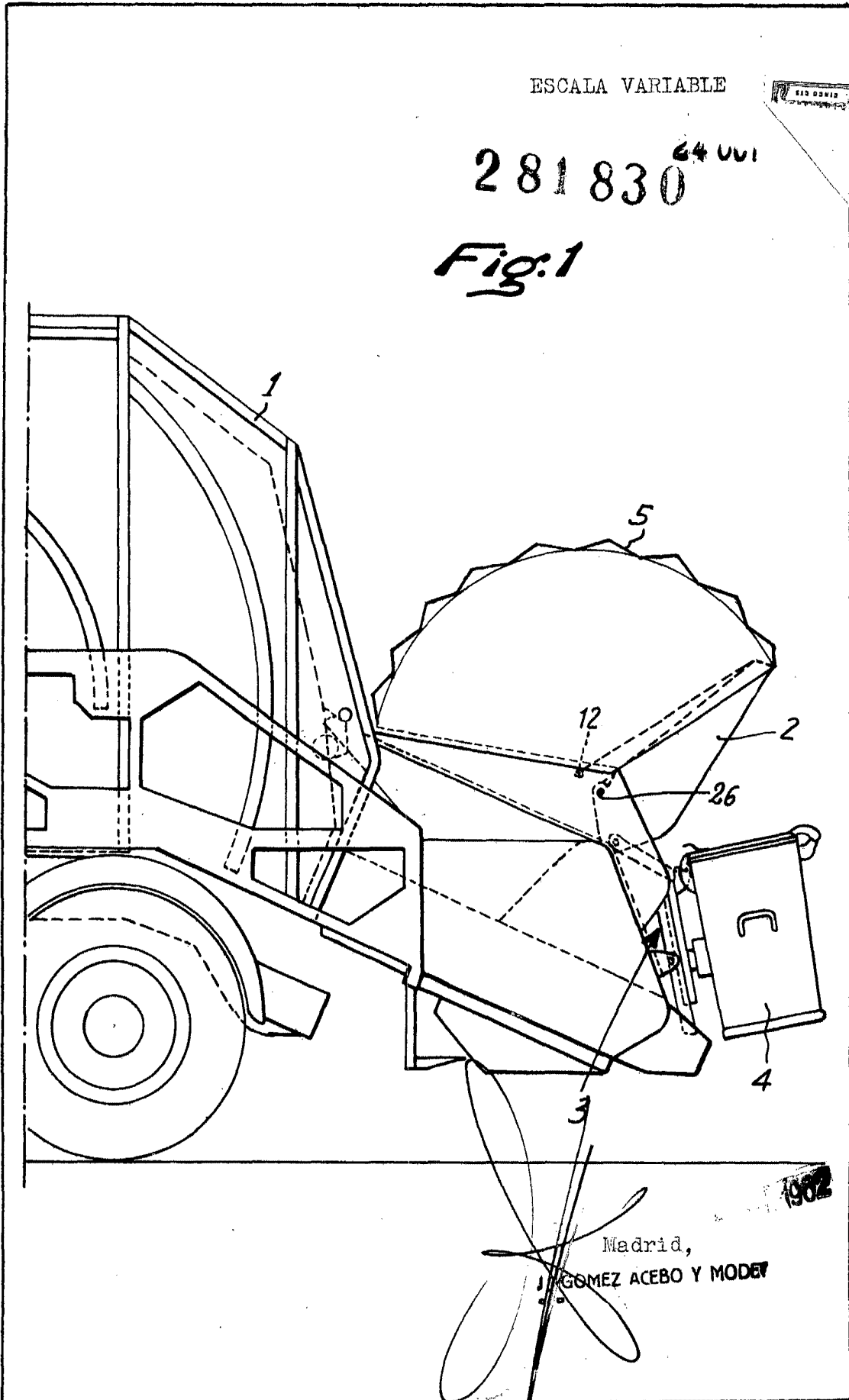
J. GOMEZ ACEBO Y MODEP

24 JUN 1962

ESCALA VARIABLE

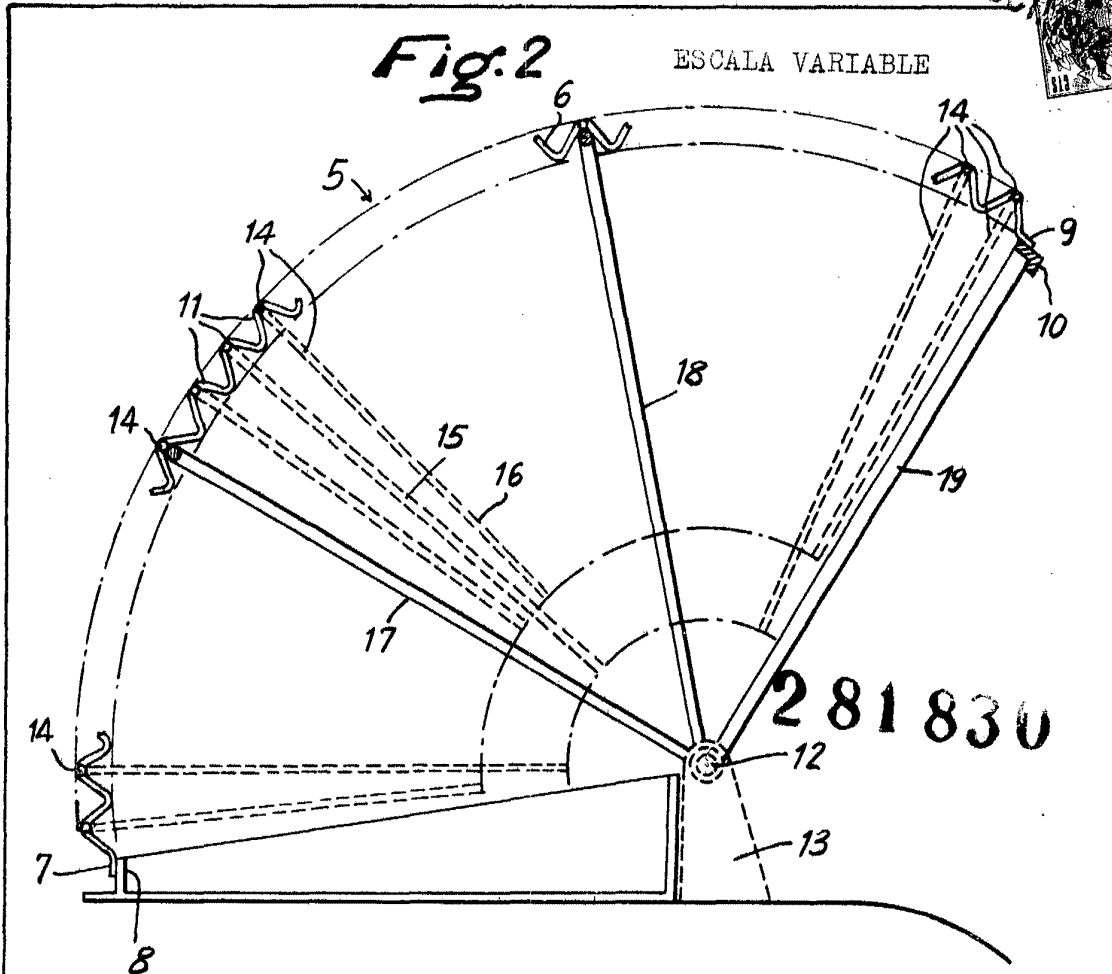
281 830 <sup>64 UVI</sup>

*Fig.1*

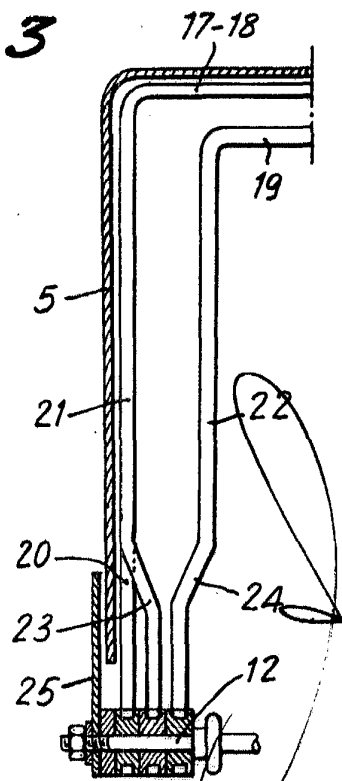


Madrid,  
J. GOMEZ ACEBO Y MODEY

1932



**Fig.3**



Madrid,  
GOMEZ ACEBO Y MODET

1962