

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 281821	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 7-4-1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1985

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO 65450	(32) FECHA 7 de abril de 1.982	(33) PAIS ISRAEL
---	-----------------------------------	---------------------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62J 1/06
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN SILLIN MEJORADO PARA BICICLETA.
--	----------------

(71) SOLICITANTE (S) Noah RABINOVITZ y Gideon OREN
---	-------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE el 1º en: 7 Geser St. Tel-Aviv, ISRAEL el 2º en: 3 Recanati St. Tel-Aviv, ISRAEL
--	----------------

(72) INVENTOR (ES)
--------------------	----------------

(73) TITULAR (ES)
-------------------	-------

(74) REPRESENTANTE D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO.
---	-------

La presente invención se refiere a un sillín de bicicleta. De un modo más particular, la invención se refiere a un nuevo tipo de sillín de bicicleta, que se emplea para paseo, fisioterapia o para otros fines.

5 Como se sabe, la bicicleta es un vehículo que tiene dos ruedas, una detrás de la otra, un manillar para la dirección y un sillín, y suele ser propulsada por la fuerza que -- ejerce el ciclista. El ciclista, sentado sobre el sillín y dirigiendo el manillar unido a las horquillas, hace girar una 10 rueda dentada motriz unida a dos manivelas en las que van dos pedales. La fuerza se transmite desde esta rueda dentada -- hasta una segunda rueda dentada o piñón en la rueda trasera por medio de una cadena sinfín que corre sobre ambas ruedas dentadas. Cuando se monta en bicicleta, el sillín ejerce una 15 gran presión y fatiga en los músculos y nervios de la región anal, lo que puede dar lugar a un daño físico en la zona mencionada cuando se monta en bicicleta durante mucho tiempo.

Aunque el sillín es probablemente la parte más importante de la bicicleta desde el punto de vista de un ciclista, solamente se han podido encontrar pequeños cambios o perfeccionamientos en la historia de la bicicleta. 20

Realmente todos estos cambios o perfeccionamientos se refieren al tipo del material del que se ha fabricado el sillín como, por ejemplo, cuero, caucho u otras resinas de plástico para mejorar la comodidad del asiento en el sillín. Se 25 consideró un perfeccionamiento cuando se sugirió hacer el armazón del sillín de acero resorte o con muelles que actúen como amortiguadores.

La presente invención tiene por objeto proporcionar un nuevo tipo de sillín para bicicleta. Otro objeto de la in- 30

5 vención es proporcionar un nuevo tipo de sillín para bicicleta
que elimina el inconveniente del sillín conocido como se ha men-
cionado. Por lo tanto, la invención consiste en un nuevo tipo
de sillín para bicicleta que comprende dos partes separadas del
sillín, cada una de las cuales está destinada a bascular inde-
pendientemente de la otra alrededor de un eje transversal de
acuerdo con el movimiento de la pelvis y las articulaciones de
las caderas. De este modo existe prácticamente una separación
de los movimientos de cada pierna reduciéndose de este modo la
10 fatiga producida en los músculos de la región anal.

El eje transversal alrededor del cual pueden bascu-
lar las dos piezas, está constituido en general por los brazos
de un elemento de unión tubular en forma de T cuyo componente
vertical se introduce en el bastidor original de la bicicleta.
15 La presente invención se ilustra, a título de ejemplo solamen-
te, en los dibujos adjuntos, que comprenden modalidades prefe-
ribles para mejor comprender el alcance de la invención sin li-
mitación.

20 La figura 1 ilustra una vista en perspectiva del bas-
tidor de la bicicleta según la invención.

La figura 2 es una vista en alzado y en sección. .:

La figura 3 es una vista tomada a lo largo de la lí-
nea de corte III-III de la figura 2.

25 El sillín de bicicleta ilustrado comprende dos piezas
de sillín tapizadas 1 y 2 que formarían juntas un sillín con
una forma prácticamente tradicional. Según una modalidad pre-
ferible, las dos piezas se disponen simétricamente alrededor
del armazón longitudinal medio y están separadas una de la otra
por un espacio 3. En el lado inferior, cada pieza está provis-
30 ta de un manguito fijo 4 que gira sobre los brazos 5 de un ele-

mento de unión tubular 6 cuyo componente vertical se introduce, como en los sillines tradicionales, en el bastidor original de la bicicleta 7.

Los manguitos 4 se sostienen sobre brazos 5 ya que sus extremos están provistos de un tornillo 8 en el que se coloca a rosca una tuerca 9 con una arandela 10 interpuesta. Cada pieza del sillín 1 y 2 es rotatoria alrededor del brazo 5 independientemente y de acuerdo con el movimiento de la pelvis y las piernas del ciclista.

Si se desea, se pueden utilizar topes para limitar el movimiento rotatorio dentro de límites razonables y evitar la rotación libre de las partes componentes del sillín. El espacio 3 se puede aumentar según se desee mediante el ajuste de la tuerca 9 en el tornillo 8.

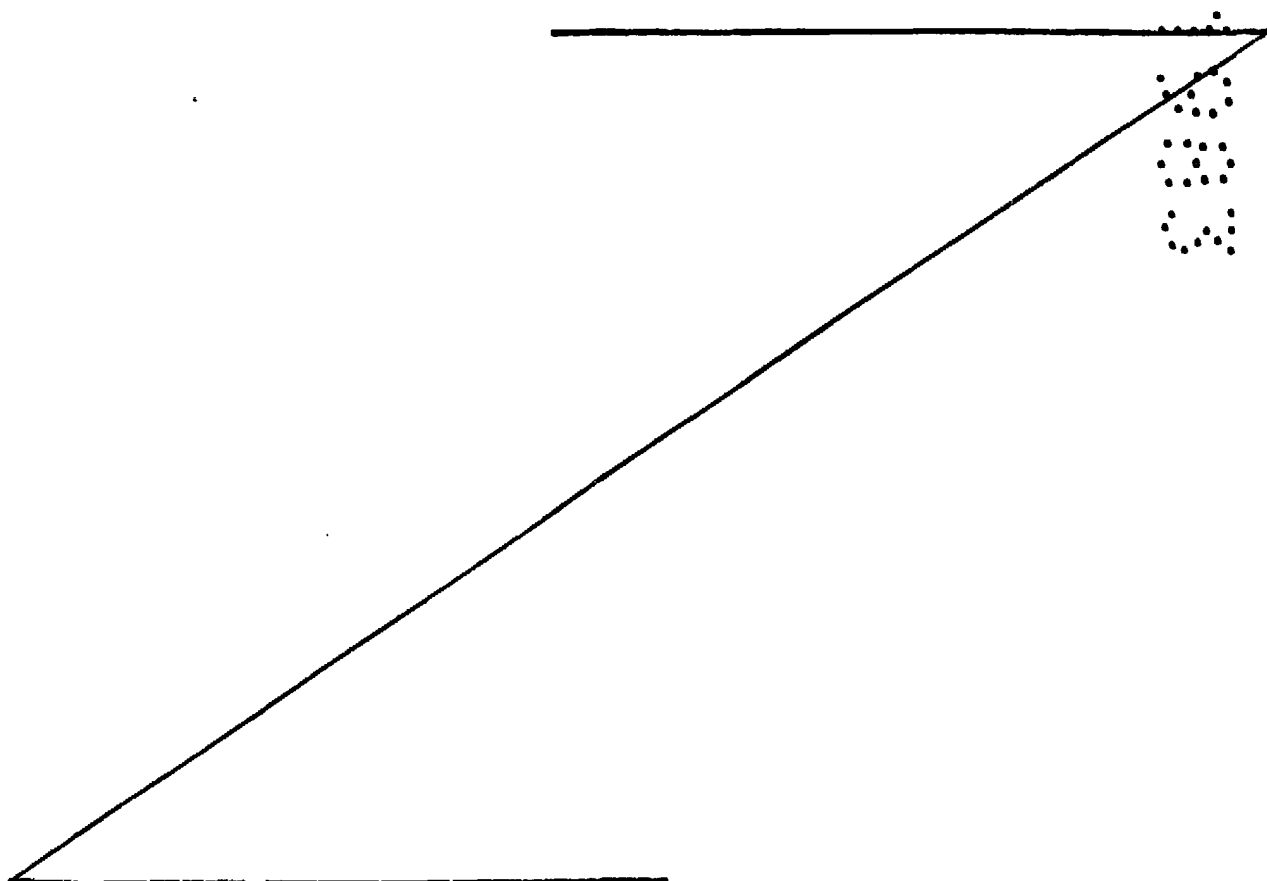
Si se desea, se puede emplear otros medios para unir de una forma móvil las piezas del sillín 1 y 2 sobre los brazos 5. Por ejemplo, se pueden utilizar piezas de sillín tapizadas con casquillos pasantes a través de los cuales pueden pasar los brazos 5, habilitándose topes apropiados.

Se pueden concebir diversas modalidades basadas en algunas modificaciones a la descripción expuesta de los dibujos. Así, no hay necesidad absoluta de que las dos piezas del sillín sean idénticas. Por el contrario, para personas minusválidas, por ejemplo las que tienen algún defecto en una de las piernas, puede ser conveniente dar una forma o tamaño diferente a la pieza del sillín correspondiente con el fin de ofrecer y mantener el máximo equilibrio posible en el empleo de ambas piernas. Asimismo, el tapizado de cada pieza del sillín se puede elegir dentro de cualquiera de los materiales conocidos generalmente empleados para esta finalidad.

El sillín según la presente invención se puede colocar en cualquier bicicleta existente, utilizada para carreras o paseo, terapia o ergometría. Esta característica es una ventaja económica importante, puesto que cualquier fábrica de bicicletas podría incorporar el nuevo sillín sin cambiar su cadena de producción.

Se comprenderá que la descripción anterior no pretende limitar la invención a las modalidades particulares expuestas. Por el contrario se pretende abarcar todas aquellas alternativas, modificaciones y equivalencias que puedan quedar comprendidas dentro del alcance de la invención como se define en las reivindicaciones adjuntas.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe haberse constatar que las disposiciones anteriormente indicadas, son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental.



REIVINDICACIONES

5 1.- Sillín mejorado para bicicleta, caracterizado porque comprende dos piezas de sillín separadas, cada una de las cuales está destinada a bascular independientemente de la otra alrededor de un eje transversal de acuerdo con el movimiento de la pelvis y de las articulaciones de las caderas.

10 2.- Sillín mejorado para bicicleta, según la reivindicación 1, caracterizado porque las dos piezas separadas del sillín están colocadas simétricamente alrededor del plano longitudinal medio.

3.- Sillín mejorado para bicicleta, según la reivindicación 1 ó 2, caracterizado porque las dos piezas separadas son prácticamente idénticas.

15 4.- Sillín mejorado para bicicleta, según la reivindicación 1, caracterizado porque el eje transversal está constituido por los brazos de un elemento de unión tubular en forma de T cuyo componente vertical se introduce en el bastidor de la bicicleta.

20 5.- Sillín mejorado para bicicleta, según la reivindicación 4, caracterizado porque los brazos del elemento de unión en forma de T atraviesan casquillos transversales previstos en las piezas del sillín.

25 6.- Sillín mejorado para bicicleta, según la reivindicación 4, caracterizado porque las piezas del sillín están provistas de manguitos en su lado inferior destinados a girar sobre los brazos del elemento de unión en forma de T.

30 7.- Sillín mejorado para bicicleta, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque se disponen medios para ajustar el espacio entre las piezas del sillín.

8.- Sillín mejorado para bicicleta, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque se disponen medios de tope para limitar el movimiento basculante.

9.- Sillín mejorado para bicicleta, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de 7 hojas, escritas a máquina por una sola cara.

Madrid - 7 ABR. 1983

Noah RABINOVITZ

Gideon OREN

A. M. GONZALEZ ARANDA Y PARRAS
C. M. Fernandez J. Suarez DIAZ

Vertical column of dots on the right side of the page, possibly a scanning artifact or a barcode.

5

10

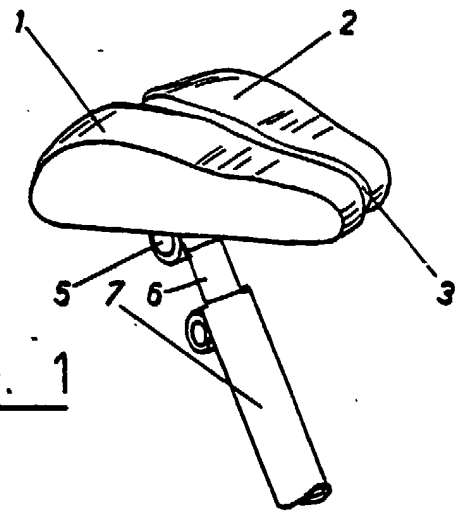


FIG. 1

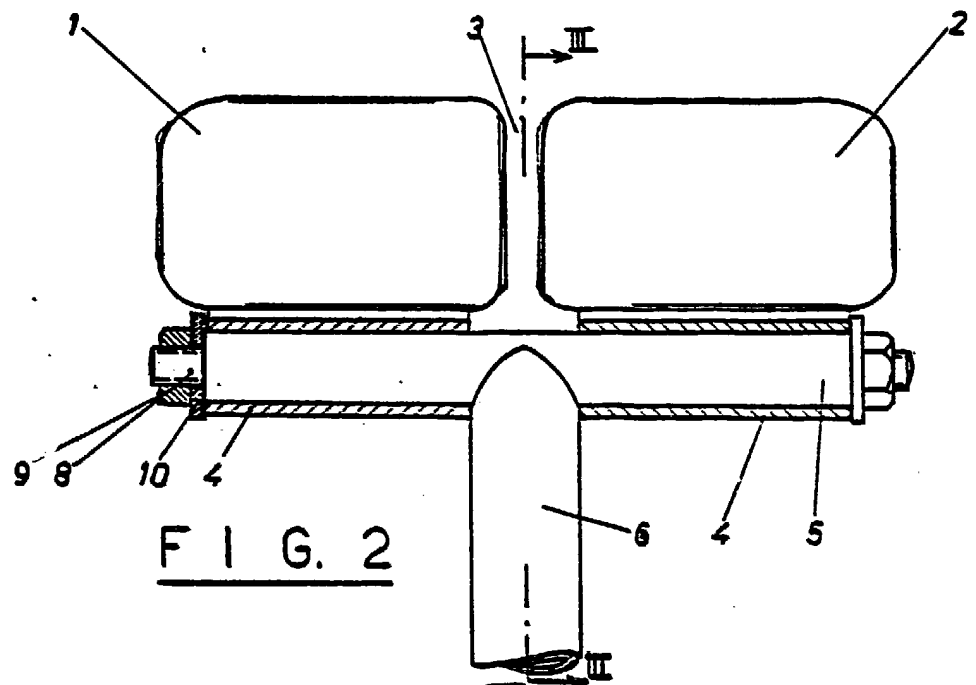


FIG. 2

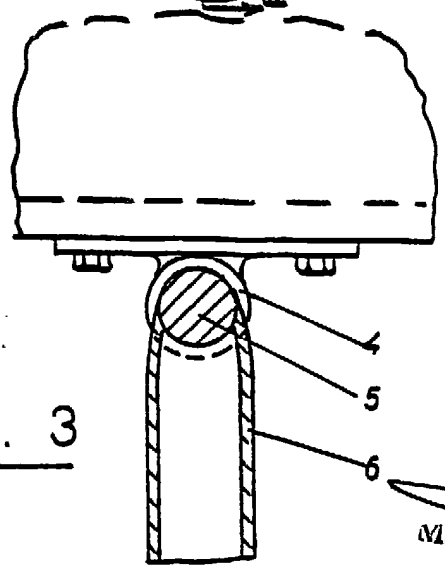


FIG. 3

Madrid
ABR. 1983
M. GOMEZ ARZALLU Y PUMBO
Firmado: J. Suarez Diaz