

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO <b>281792</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>5-OCT-1984</b>	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

**1 ABR. 1985**

<b>(30) PRIORIDADES:</b>		
<b>(31) NUMERO</b>	<b>(32) FECHA</b>	<b>(33) PAIS</b>
-----	-----	-----

<b>(47) FECHA DE PUBLICIDAD</b>	<b>(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL</b>
	B00R 25/02

<b>(54) TITULO DE LA INVENCIÓN</b>
"DISPOSITIVO DE BLOQUEO PERFECCIONADO"

<b>(71) SOLICITANTE (S)</b>
VERDU MIRA Vicente

<b>DOMICILIO DEL SOLICITANTE</b>
José Antonio, 15 JIJONA (Alicante)

<b>(72) INVENTOR (ES)</b>
El propio solicitante.

<b>(73) TITULAR (ES)</b>
VERDU MIRA Vicente

<b>(74) REPRESENTANTE</b>	<b>LUIS RUIZ PALACIOS</b> Marqués de Santa Ana, 30 28004 - MADRID
---------------------------	---

El presente Modelo de Utilidad se refiere, como su enunciado indica, a un nuevo dispositivo de bloqueo para la dirección de vehículos automóviles, constituido por una carcasa susceptible de ser montada inamoviblemente al chasis del vehículo y que presenta en su interior un mecanismo de retracción por resorte espiral conexionado al extremo de una cadena de alta resistencia, susceptible de ser contenida en el interior de la carcasa y que fluye al exterior a través de un anillo resistente solidario asimismo al chasis del vehículo.

El extremo libre de la citada cadena presenta un dispositivo de acoplamiento al volante, dotado de cerradura y de concepción conocida, mientras la longitud de la cadena, susceptible de ser extraída, es limitada por un tope según la medida precisada.







La sencillez y eficacia del dispositivo en cuestión, hacen del mismo un elemento digno de la protección registral que para él se solicita por medio del presente Modelo de Utilidad.

La descripción de las distintas partes que comprenden el dispositivo en cuestión, se hará a continuación con ayuda de los dibujos de la adjunta hoja de planos, en los que se ilustra un modo de realización de la misma presentado a título de ejemplo y sin carácter limitativo, por lo que sus variantes de cualquier índole, mientras sean meramente accidentales y no determinen la obtención de un resultado industrial nuevo y distinto, deben considerarse incluidas dentro del ámbito de protección dimanante del registro que se solicita.

La figura primera, representa una vista en planta parcial y sección longitudinal de un dispositivo de bloqueo, según la presente invención.

5.- La figura segunda, representa una vista en alzado y sección transversal del dispositivo, según figura anterior.

La numeración que acompaña a las citadas figuras tiene en todas ellas el mismo significado, siendo éste el siguiente:

- 1.- Carcasa.
- 10.- 2.- Resorte espiral.
- 3.- Cadena. 
- 4.- Uña unión resorte.
- 5.- Tope regulable. 
- 6.- Anillo seguridad tope. 
- 15.- 7.- Acoplamiento volante.
- 8.- Pletina. 
- 9.- Tornillo sujeción. 
- 10.- Carrocería vehículo. 

20.- La tensión continua del resorte espiral (2) unido a la cadena (3) mediante la uña (4), hacen que la liberación del acoplamiento (7) permita la recogida automática de la cadena al interior de la carcasa (1).

La longitud disponible de cadena a extraer, es limitada por el tope (5) enfrentado al anillo (6) en la extracción.

25.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto del presente Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que ha de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las notas reivindicatorias que en la siguiente página se detallan.

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 5.- 1ª.- Dispositivo de bloqueo perfeccionado, caracterizado, por comprender una carcasa susceptible de ser montada solidariamente a la carrocería de un vehículo automóvil y que contiene un dispositivo de retracción continua por muelle en espiral conectado a uno de los extremos de una cadena de eslabones que emerge al exterior de la citada carcasa a través de un anillo resistente solidarizado también a la carrocería, y siendo limitada su extracción por el enfrentamiento contra el citado anillo de un tope desplazable situado en el tramo contenido en la carcasa, mientras el extremo libre de la citada cadena, tiene solidariamente ensamblado a la misma un candado de concepción conocida u otro dispositivo de amarre de seguridad.
- 10.-
- 15.- 2ª.- DISPOSITIVO DE BLOQUEO PERFECCIONADO.

- - - - -

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CINCO hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 5 de Octubre de 1984

LUIS RUIZ PALACIOS  
P. P.

A handwritten signature in cursive script, reading "Luis Ruiz Palacios", written over a horizontal line. The signature is slanted downwards to the right.

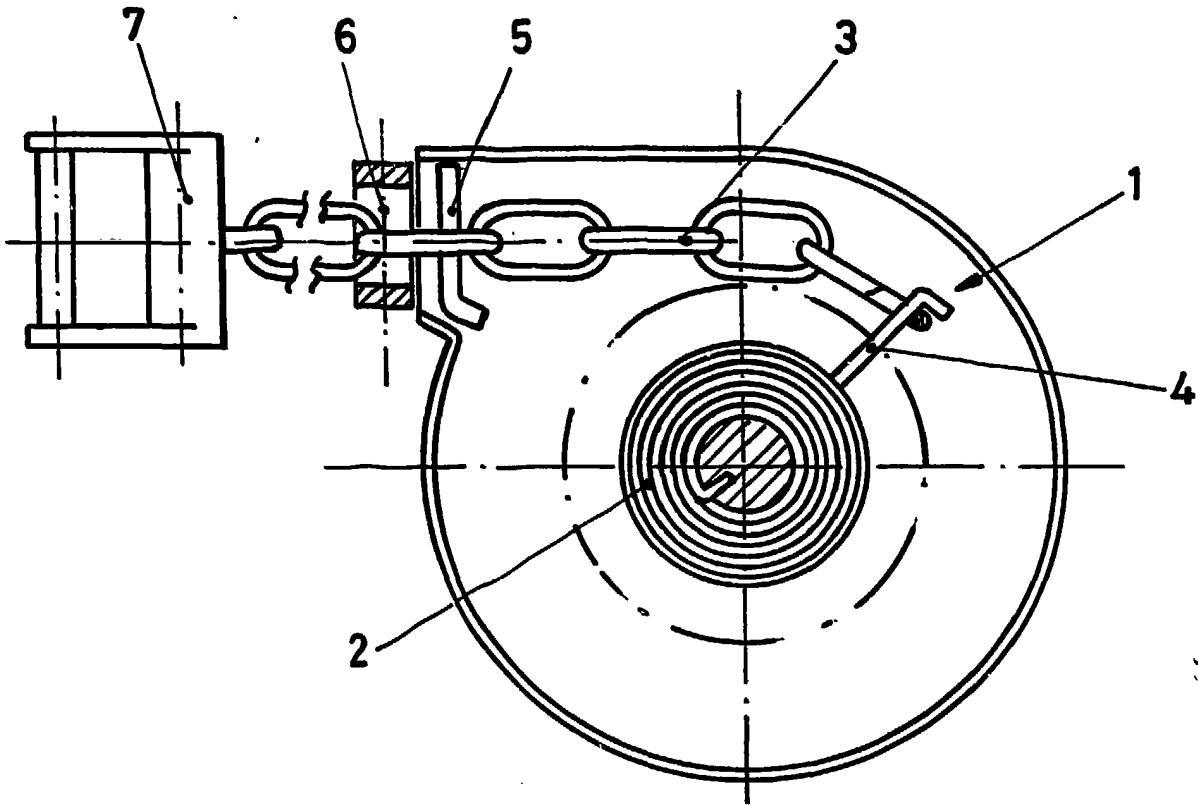


FIG. 1

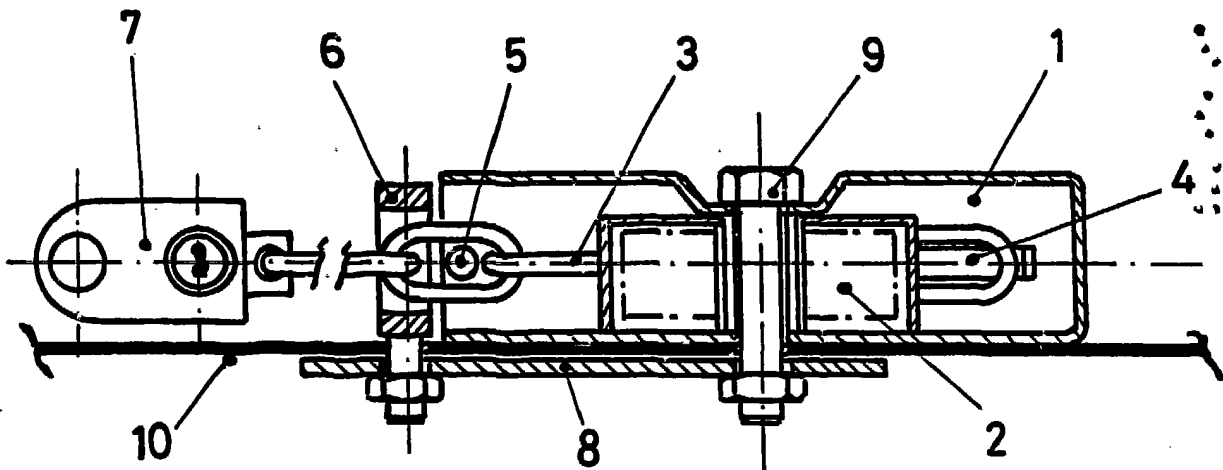


FIG. 2

LUIS RUIZ PALACIOS  
P. D.

*Luis Ruiz Palacios*

ESCALA VARIABLE