

281756



CERTIFICADO DE ADICION  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. José Martorell Casanovas, de nacionalidad española, residente en Barcelona, C/. San Antonio María Claret, nº. 51

p o r

MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº. 245.686 POR "MECANISMO AUTOMATICO DE REGULACION Y DEPURADOR DE AIRE PARA INSTALACIONES NEUMATICAS".

\*\*\*\*\*

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

En la presente Memoria Descriptiva vamos a referirnos a unas mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal nº. 245.686 por "Mecanismo automático de regulación y depurador de aire para instalaciones neumáticas".

5

En la Patente principal se ha reivindicado un solo y único grupo en el cual estan reunidos la totalidad de los elementos de que consta el mecanismo.

10

Con el fin de simplificar lo máximo posible las características y constitución de dicho grupo, se ha previsto la colocación de la válvula de retención y la válvula de seguridad con sus correspondientes muelles antagonistas, acoplados directamente sobre el conducto vertical central del mecanismo.

231756



15 Para facilitar el rendimiento y trabajo del re-  
gulator automático se ha previsto la colocación de un e-  
lemento valvular dotado de elasticidad en el regulador  
automático. Y para aprovecharse al máximo la utilización  
práctica del mecanismo, se ha previsto la adaptación de  
20 una toma valvular de aire en el conducto de salida del  
mismo, con la finalidad primordial de poder disponer en  
todo momento de la energía neumática acumulada en el de-  
pósito, para su utilización en cualquier función de tra-  
bajo complementario, que pueda presentarse.

25 Para que la idea general anteriormente descrita  
pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción  
que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que  
se acompaña, que nos muestra un caso de realización prác-  
tica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclarato-  
30 rio el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio  
criterio y sin caracter limitativo alguno.

En el dibujo se representa una sección en alzada  
del mecanismo visto parcialmente por su extremo superior  
en el cual se han aplicado las mejoras, indicándose por:

- 35 -1- cuerpo principal del mecanismo.  
-2- entrada de aire.  
-3- cuerpo del regulador.  
-4- válvula de retención.  
-5- válvula de seguridad.  
40 -6- cuerpo de válvulas.  
-7- salida de aire.  
-8- elemento valvular elástico.  
-9- toma de aire.

45 Al colocar el cuerpo de válvulas -6- acoplado  
directamente sobre el conducto central del mecanismo se  
simplifica de manera considerable su fabricación lográn-  
dose un rendimiento y efectividad de trabajo superior, si  
cabe, al logrado en la Patente principal, obteniéndose



50 por otra parte una estética muy superior y reduciendo al mínimo toda posibilidad de averías inherentes al acodamiento existente en la citada Patente principal.

Para simplificar su fabricación y reducir su precio de coste se ha suprimido la tapa del cuerpo principal -1- estando el mismo formado por un cuerpo único.

55 Con el elemento valvular dotado de elasticidad -8-, se incrementa el rendimiento de trabajo del regulador automático y con la adaptación de la toma de aire -9-, se posibilita la utilización en todo momento, de la energía neumática acumulada en el depósito.

60 Con la descripción que precede creemos suficientemente aclaradas estas mejoras, restando consignar la posibilidad de que sean variables los materiales, formas y dimensiones de cualquier detalle constructivo, siempre que con ello no se altere la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

65

N O T A

Los puntos nuevos que se presentan para su reivindicación en el presente Certificado de Adición, son:

70 1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal nº. 245.686 por "Mecanismo automático de regulación y depurador de aire para instalaciones neumáticas", caracterizadas esencialmente por el hecho de que el cuerpo de válvulas, de retención y de seguridad, con sus correspondientes muelles antagonistas, se acoplan directamente sobre el conducto vertical central del mecanismo.

75

80 2ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal nº. 245.686 por "Mecanismo automático de regulación y depurador de aire para instalaciones neumáticas", según la reivindicación anterior caracterizado porque sobre el conducto de salida de aire del mecanismo

281756



se ha acoplado una toma válvular de aire para ulteriores aplicaciones.

85

3ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº. 245.686 POR "MECANISMO AUTOMATICO DE REGULACION Y DEPURADOR DE AIRE PARA INSTALACIONES NEUMATICAS", de conformidad en todo lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva.

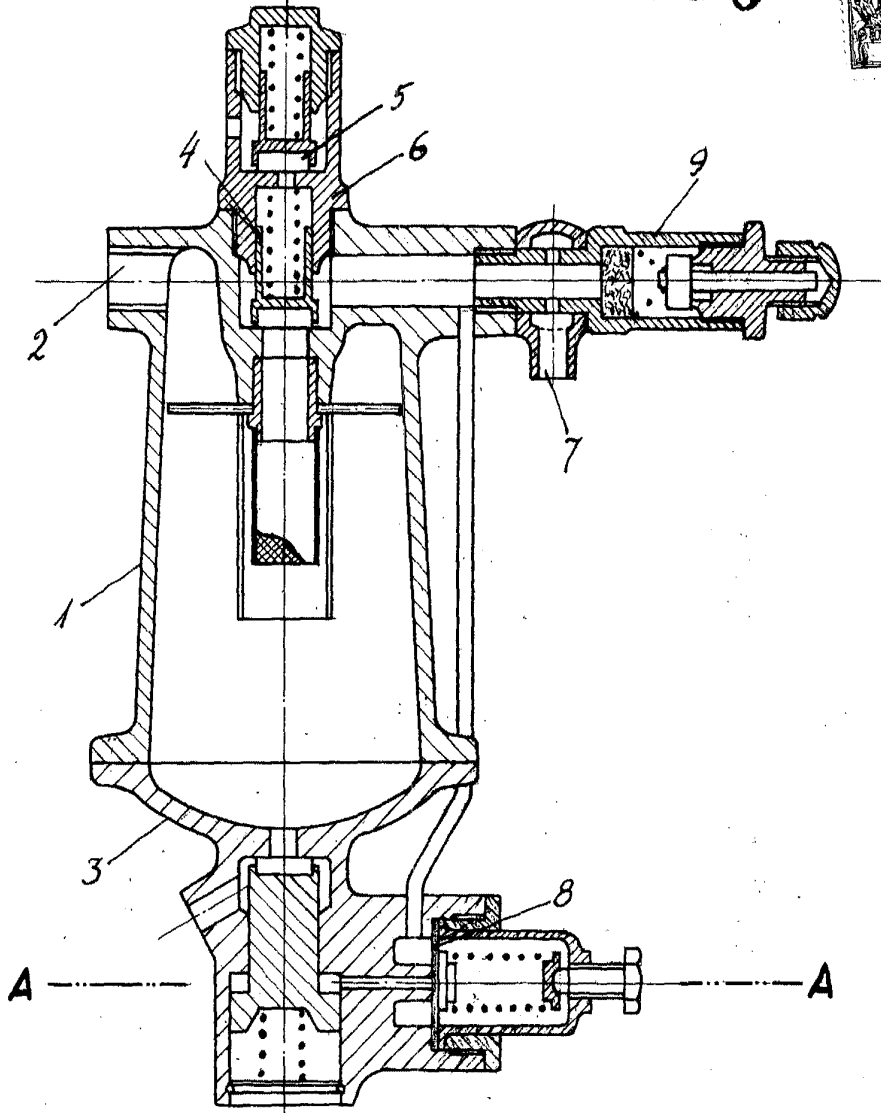
Esta Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 89 líneas.

Madrid, 22 de Octubre 1.962  
Por autorización del interesado.

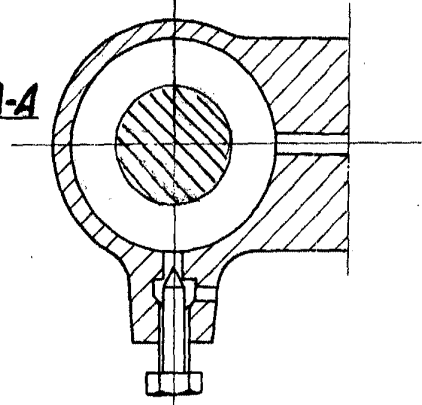
D. José Martorell Casanovas

Hoja única

281756



Sección A-A



Escala variable  
Madrid Octubre 1962