

(10) ES (11) (12)	NUMERO 287646	(13) Y
	FECHA DE PRESENTACION 28 SET. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1985

(30) PRIORIDADES:		
(31) NUMERO - -	(32) FECHA - -	(33) PAIS - -

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B60S 1/32
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "Disposición para fijar un brazo limpiaparabrisas a un eje motor cilíndrico"

(71) SOLICITANTE (S) DOGA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Ctra. N-II, Km. 590, ABRERA (Barcelona)

(72) INVENTOR (ES) - -

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE M. Curell Suñol
--

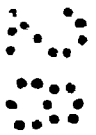
R-3715-19

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

solicitado en España a favor de DOGA S.A., entidad española,
domiciliada en ABRERA (Barcelona), por "Disposición para fi-
5 jar un brazo limpiaparabrisas a un eje motor cilíndrico" - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA



La presente invención se refiere a una disposición
para fijar un brazo limpiaparabrisas a un eje motor cilíndri-
co, con el objeto de que dicha fijación se obtenga de manera
10 firme y sin el empleo de elementos mecánicos de cierta compli-
cación y, por lo tanto, de coste relativamente elevado. - - -

Los ejes motores para los brazos limpiaparabrisas
de vehículos a motor, se fabrican en formas diversas, siendo
una de las más usuales la cilíndrica, dado que presentan re-
15 ducidas dimensiones y son más económicos al no disponer de
moleteados u otros artificios de mecanizado más o menos com-
plicado. - - - - -

No obstante, el diseño cilíndrico de los ejes no
comporta ventajas para su acoplamiento en el cabezal del bra-

zo limpiaparabrisas, puesto que ello implica la intervención de elementos especiales, tales como casquillos estriados, mordazas dentadas, etc., que a la postre encarecen el mecanismo o complican su acoplamiento. Entre los sistemas de acoplamiento conocidos está el formado por tornillos de presión que atacan radialmente al eje por un solo punto, lo que expone a una fácil alteración por los esfuerzos de torsión. Otros sistemas incorporan casquillos ranurados o mordazas dentadas que, si bien son de mayor efectividad, encarecen la fabricación y complican el montaje. - - - - -

5

10

Aún otro sistema emplea unas tuercas hexagonales que poseen una arista periférica rebajada para aplicarse contra el eje, formando asiento de apriete, lo cual implica la necesidad de poder enfrentar únicamente dicha arista con el eje, y el inconveniente de un prematuro desgaste de la misma. - -

15

La presente disposición simplifica el sistema de acoplamiento entre el eje y el brazo limpiaparabrisas, caracterizándose porque está constituida por dos mordazas cuadradas de aristas periféricas vivas, que se alojan encajadamente en una cavidad transversalmente a otra cavidad para el eje, siendo mayor la dureza de las mordazas que la del eje para la incrustación radial de una arista de aquéllas en el eje según el sentido axial de este último, al ser apretadas las mordazas por un tornillo, una de cuyas mordazas es de libre paso para el tornillo y la otra se acopla en el fileteado del mismo tornillo, por lo que la retención del cabezal en el eje ci-

20

25

líntrico se realiza entre dos generatrices del eje correspon
dientes a las mordazas y otra generatriz correspondiente a
la superficie de la cavidad del cabezal para el mismo eje. -

5 Otros objetos y características de la invención se
irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción
que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos
que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, es una vista en perspectiva que muestra
separadamente los elementos componentes de la disposición. -

10 Figura 2, es una vista en planta de la disposición,
parcialmente seccionada, en situación de servicio. - - - - -

Figura 3, es una vista en alzado, parcialmente sec-
cionada, referida a la figura 2. - - - - -

15 El objeto de la presente disposición es el propor-
cionar la neces ia retención para un cabezal de soporte 1
de un brazo limpiaparabrisas 2, en un eje motor cilíndrico 3.

20 La expresada disposición consta de dos mordazas cua-
dradas 4 y 5, relacionadas por un tornillo 6, que se aplican
por una cavidad transversal del cabezal 1, según un sentido
perpendicular al sentido de la cavidad 7 para el eje motor 3.

Las mordazas 4 y 5 tienen aristas vivas 8, y su du-
reza es superior a la del eje 3, alojándose en sendos cajea-
dos cuadrados 9 y 10 de las flancos del cabezal 1. La morda-
za 4 tiene orificio para libre paso del tornillo 6, y la

mordaza 5 tiene orificio roscado para acoplarse en el mismo tornillo 6. - - - - -

5 De este modo, estando montada la disposición con arreglo a las figuras 2 y 3, al ser apretado el tornillo 6, se produce la inserción de las correspondientes aristas vivas 8 de las mordazas 4 y 5 en el eje 3, causando en el mismo unos surcos que se observan en la figura 2 y determinan su firme retención. - - - - -

10 Las mordazas 4 y 5 se alojan ajustadamente en sus cavidades 9 y 10 del cabezal, y todas sus aristas vivas 8 son aptas para aplicarse radialmente contra el eje 3; en el sentido axial de éste, para cualquier posición en que sean colocadas. Así, la citada retención a presión del cabezal 1 en el eje 3 se determina según dos generatrices de este eje, 15 correspondientes a los surcos antes citados, y otra generatriz correspondiente a la cavidad 7 para el mismo eje, cumpliéndose la condición de que al quedar apretadas las mordazas 4 y 5, la distancia entre ellas es menor que el valor 20 diametral del eje 3. - - - - -

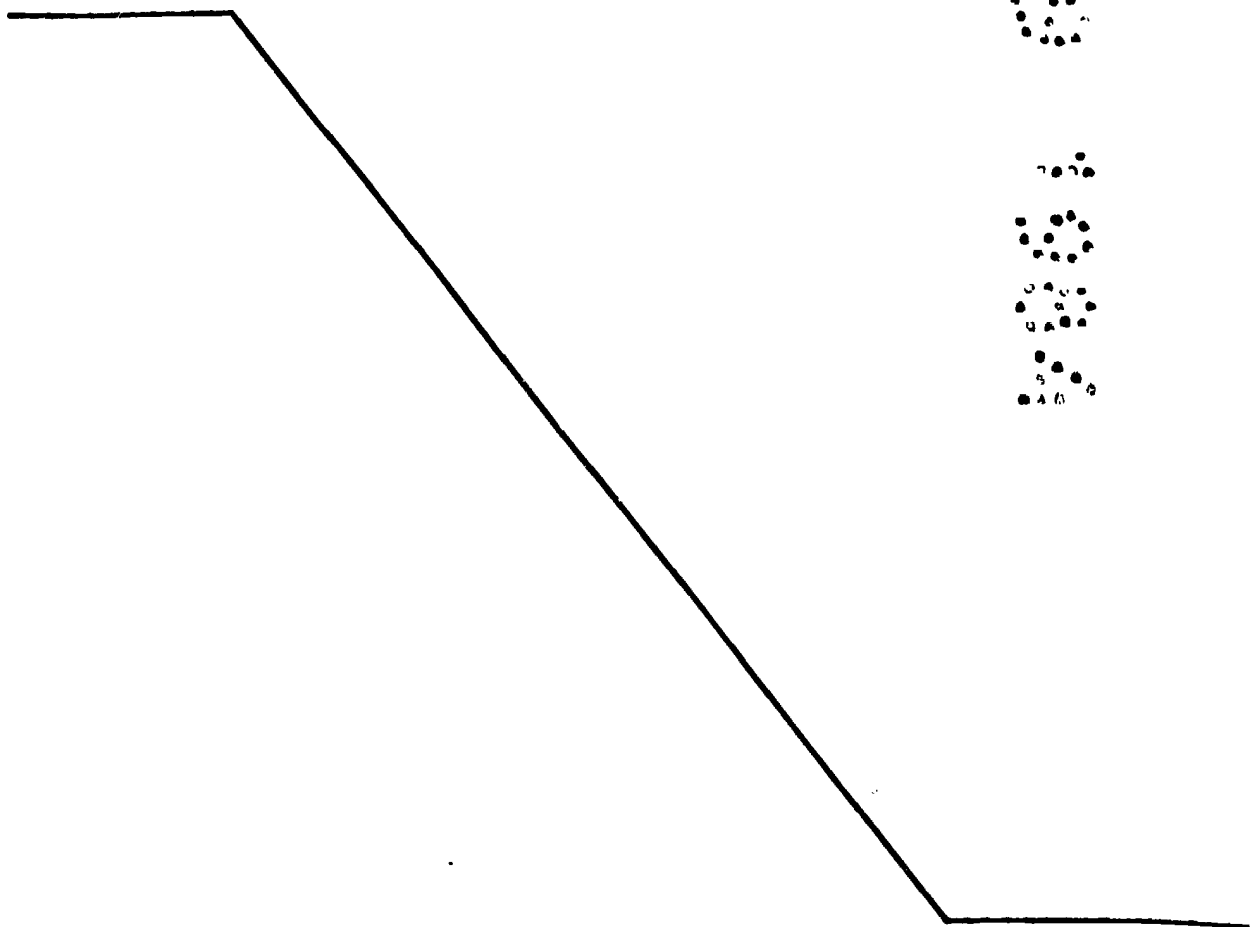
20 La estructura de la nueva disposición resulta altamente simplificada, comparativamente con otros sistemas de retención conocidos, y logran una retención totalmente segura, por lo que las ventajas son de orden constructivo, práctico y económico. - - - - -

25 En las figuras se representa la relación articula-

da del cabezal 1 con el brazo 2, por un pasador transversal 11, y el resorte 12 de aplicación del brazo contra el para-
brisas, anclado en otro pasador 13. - - - - -

5 Descritas convenientemente las características de
la invención, se hace constar que en la misma podrán introdu-
cirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la expe-
riencia, siempre que con ello no se modifique la esenciali-
dad de la misma. - - - - -

10 A los efectos consiguientes, se declaran de nove-
dad, utilidad y propiedad para España, sus territorios y pla-
zas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - - -



REIVINDICACIONES

5 1.- Disposición para fijar un brazo limpiaparabrisas a un eje motor cilíndrico, caracterizada porque está constituida por dos mordazas cuadradas de aristas periféricas vivas, que se alojan encajadamente en una cavidad en sentido transversal a otra cavidad para el eje motor, y siendo de mayor dureza las mordazas que el eje sobre el que cada mordaza hinca radialmente una arista en el sentido axial del propio eje, al ser presionadas por un tornillo en el que una mordaza monta libremente y la restante se acopla en su fileteado, por lo que el citado cabezal del brazo queda retenido en el eje entre dos generatrices de este eje correspondientes a las mordazas y otra generatriz correspondiente a la pared de la cavidad del cabezal que contiene el eje. - - - - -

15 2.- "DISPOSICION PARA FIJAR UN BRAZO LIMPIAPARABRISAS A UN EJE MOTOR CILINDRICO" - - - - -

20 Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de tres figuras que la ilustran.

MADRID 28 SET. 1984

P.A. M. CURELL SUÑOL

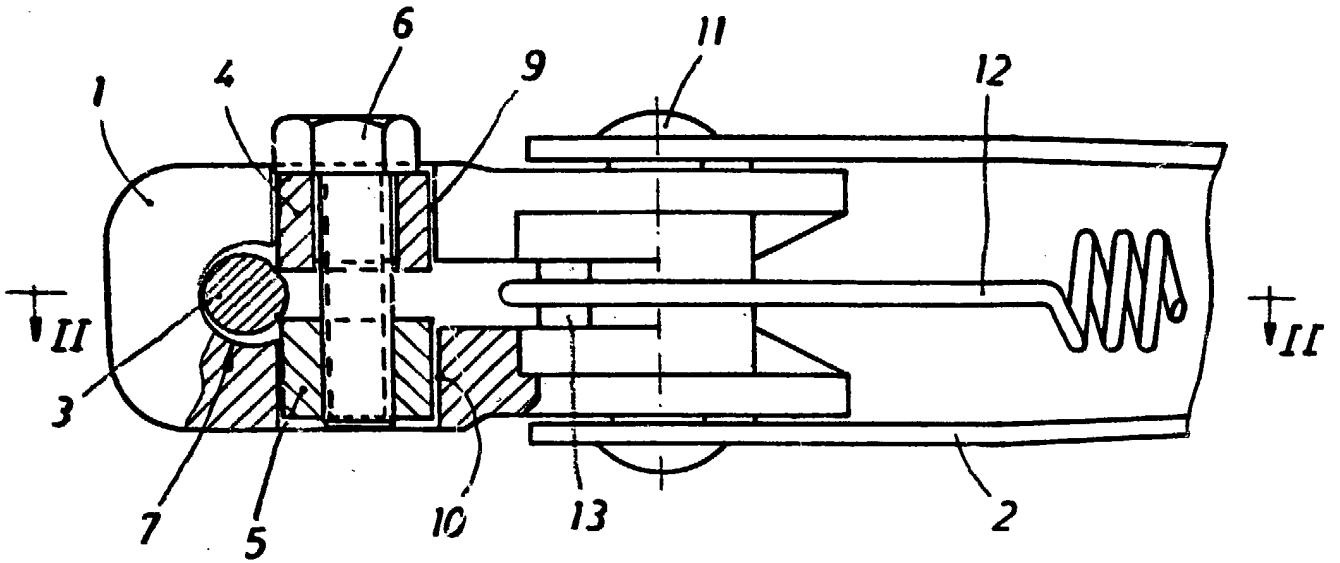


FIG. 2.

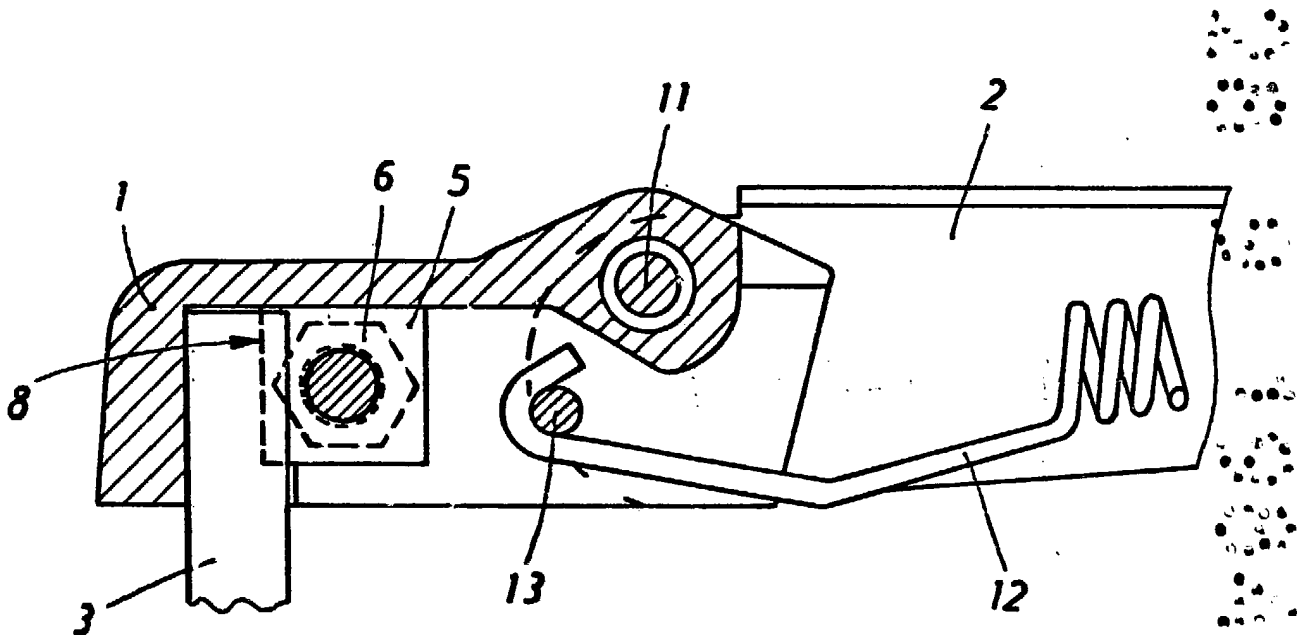


FIG. 3

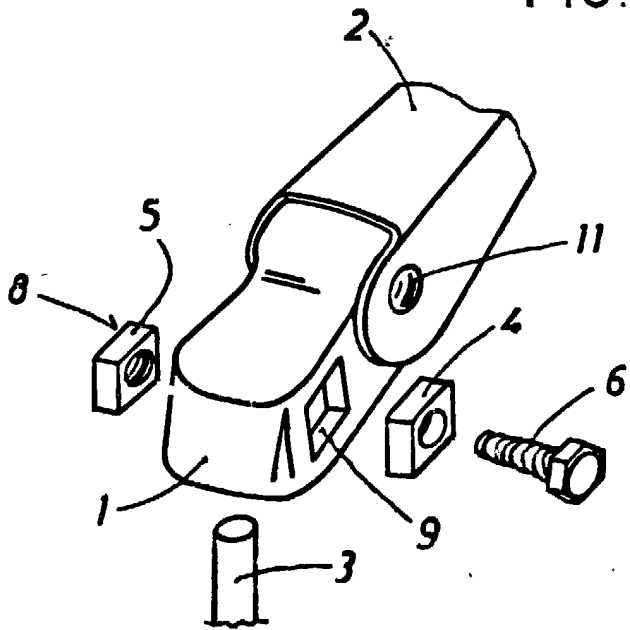


FIG. 1

MADRID 28 SET. 1984

P. A. M. CURELL SUÑOL