

281599

281 599

MEMORIA DESCRIPTIVA .-

Correspondiente a una Patente de Invención que se solicita por VEINTE AÑOS, para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, de a favor de D. ANGEL GARCIA LLANOS, residente en Madrid, de nacionalidad española, calle de Martires Concepcionistas núm 17,

por:

PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE RODAMIENTOS.

La Patente de Invención a que se refiere esta memoria descriptiva, tiene por objeto la protección legal de unos perfeccionamientos introducidos en la fabricación de rodamientos, cuyos perfeccionamientos por ser nuevos y de propia invención y reportar considerables ventajas en su realización industrial sobre todo lo actualmente conocido en el mercado, son merecedoras de obtener el privilegio de explotación industrial en exclusiva que se solicita, al amparo del derecho que reconoce la legislación vigente sobre la materia, concretamente el art. 46 del Estatuto Ley sobre Propiedad Industrial.

- 5 -

-10-

Uno de estos perfeccionamientos consiste en el hecho de que las pistas son fabricadas por fundición inyectada, bien en metal o por materia-



les plásticos.

Otro, el simple sistema de montaje que se consigue, sin tener que mecanizar las pistas una vez inyectadas.

-15-

Otro perfeccionamiento del sistema es que las bolas van unidas una detras de otra, tocandose entre sí, sin necesitar por tanto el empleo de porta bolas como los rodamientos conocidos.

Otro de ellos, que puede ser fabricado indistintamente con una o varias hileras de bolas o bien con una o varias hileras de rodillos.

-20-

Una de sus ventajas principales es la de que una vez montado, se consigue un cierre casi hermetico, impidiendose por tanto la introducción de polvo o cualquier otra particula o sustancia nociva al acero de las bolas.

Otra ventaja, y esta principalisima es que no necesita engrase alguno, al ser fabricadas las pistas en material plástico, especialmente en nylon o resinas de acetato.

-25-

Como aplicación esencialisima de este rodamiento, puede citarse su empleo en pequeñas velocidades, tales como cintas transportadoras, máquinas agricolas, etc.

-30-

Para dar una idea mas detallada de los perfeccionamientos que son objeto de este registro, se acompaña a esta memoria una hoja de planos en la que se ha representado despiezados los distintos elementos, debiendo ser considerada dicha representación en su más amplio sentido y nunca bajo un aspecto o forma limitativa, puesto que podrán ser variables todas aquellas circunstancias accesorias que no afecten o alteren sus principales finalidades características.

-35-

En el plano:

FIGURA 1ª, es una vista del casquillo que ata o une las figuras 2, una vez montado el conjunto.

-40-

FIGURA 2ª, representa a las dos mitades que unidas por el casquillo -1- forman la pista interior del rodamiento.

FIGURA 3ª, es la pista exterior del rodamiento que queda trabada a la pista interior sin rozarla y unidas las dos entre si por las bolas de acero.



FIGURA 4ª, representa un corte del rodamiento montado.

-45-

Como puede apreciarse por los dibujos unidos a la memoria la pista interior del rodamiento esta constituida por dos mitades, independientes, que se unen entre si por la acción del casquillo ( Figura 1ª) una vez montado.

-50-

La pista exterior queda trabada ( segun puede comprobarse en el corte de la Figura 4ª) a la pista interior sin rozarla y unidas las dos pistas por las bolas de acero, con separación mínima entre ambas, lo que proporciona un cierre casi hermético.

-55-

Descritos ya convenientemente todos los perfeccionamientos a que se refiere esta Patente, así como las ventajas que reportan, solo resta añadir que quedarán igualmente comprendidas en la protección que se recaba cuantas variaciones de detalle se introduzcan que no afecten a su propia esencia, que es la que se desprende de cuanto antecede y se reivindica en la siguiente:

**NOTA .-**  
\*\*\*\*\*

-60-

En resumen: Los puntos esenciales sobre los que habrá de recaer el privilegio de explotación exclusiva son los comprendidos en las siguientes:

**REIVINDICACIONES .-**  
\*\*\*\*\*

-65-

1ª). PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE RODAMIENTOS, caracterizados esencialmente por haberse previsto la disposición de la pista interior conformada por dos mitades que se unen entre si por mediación de un casquillo, una vez montado el rodamiento.

-70-

2ª). PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE RODAMIENTOS, según la reivindicación anterior, caracterizados además porque la pista exterior del rodamiento se dispone trabada a la pista interior sin rozarla y unidas las dos pistas por las bolas de acero, con separación mínima entre ellas.

3ª). PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE RODAMIENTOS, segun reivindicaciones anteriores, caracterizados además porque ambas pistas son



fabricadas por fundición inyectada bien en metal o por materiales plasticos

-75-

4\*). PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE RODAMIENTOS, segun reivindicaciones anteriores, caracterizados ademas por haberse previsto las bolas unidas unas a otras, tocandose entre si, y suprimiendo totalmente el empleo de portabolas.

-80-

5\*). PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE RODAMIENTOS, segun anteriores reivindicaciones, caracterizados ademas por haberse previsto la posibilidad de utilización de una o varias hileras de bolas, y de una a varias hileras de rodillos.

6\*). PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE RODAMIENTOS.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria se reivindica en su nota y se representa a titulo de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

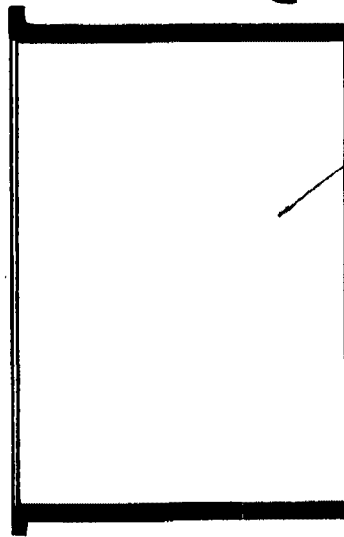
Esta memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid- 15 Oct. 1962

El Agente.

Fig. 1

18



281599

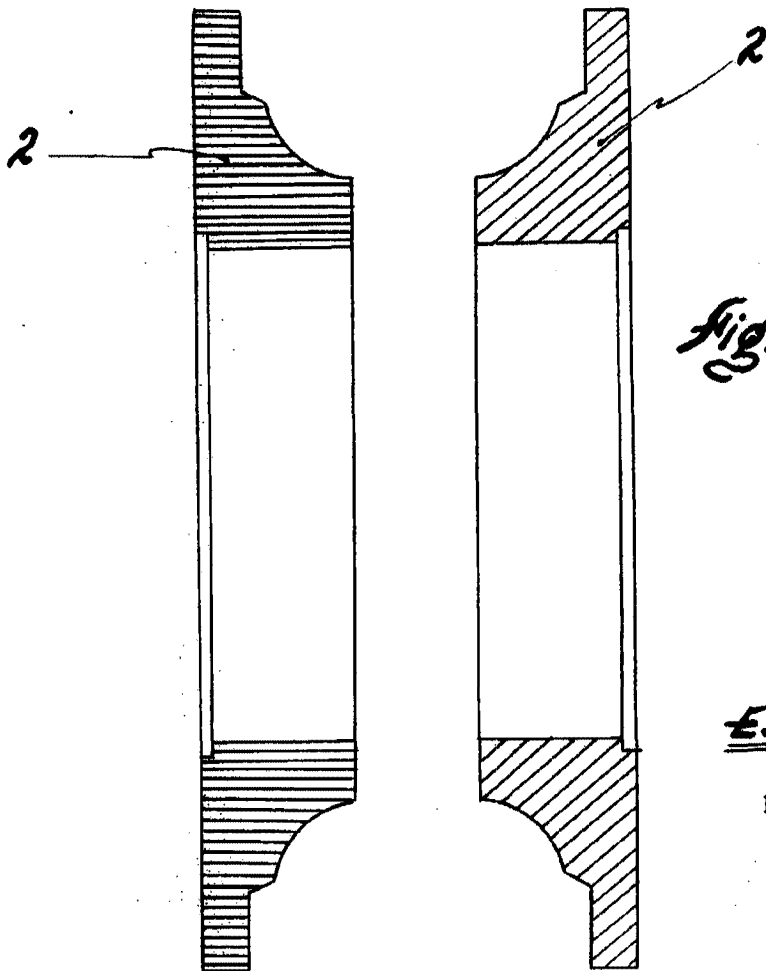


Fig. 2

Escala variable

Madrid-15-October-1.962

El Agente.

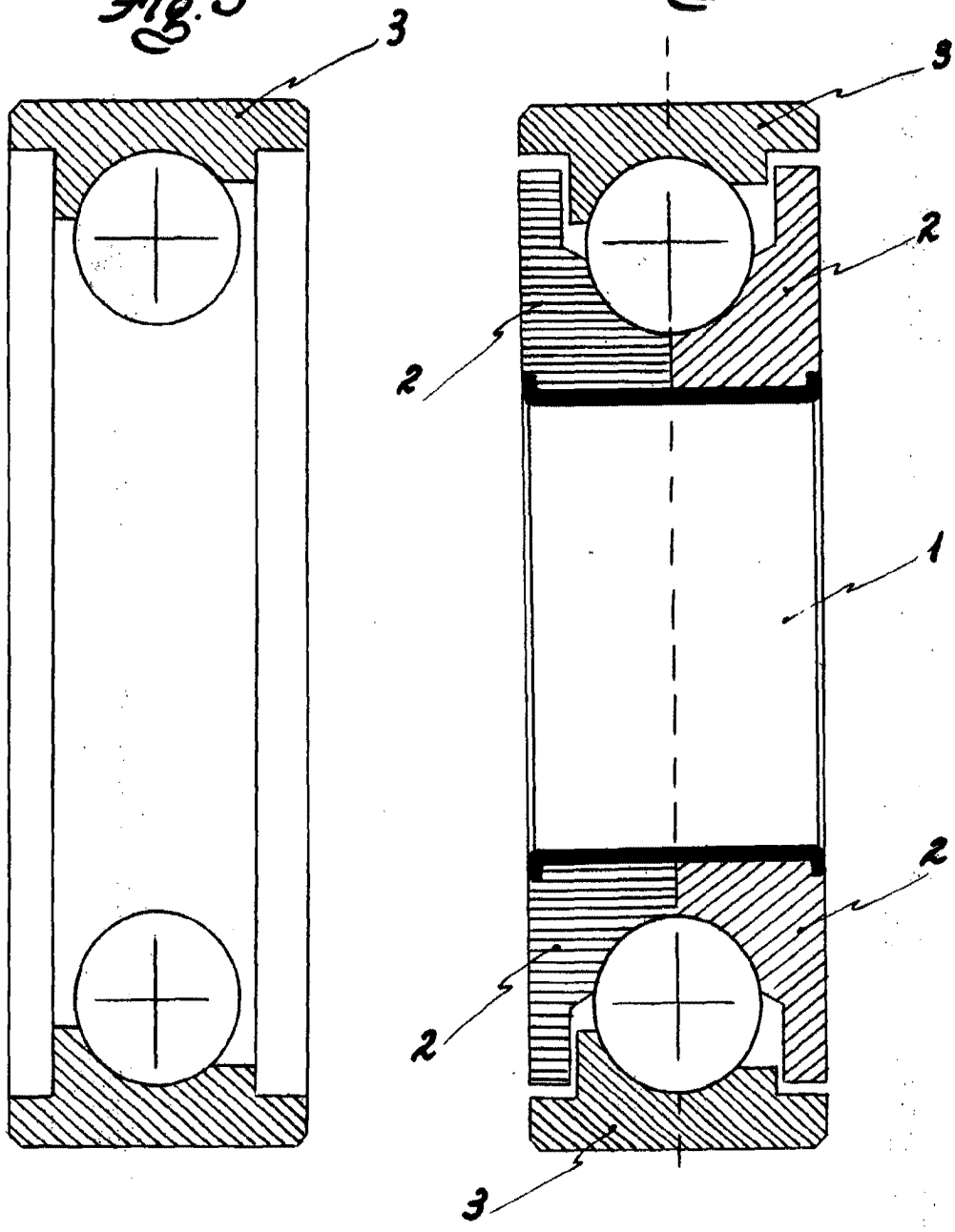
281599

35



*Fig. 3*

*Fig. 4*



Escaia variable

Madrid-15-Octubre-1.962

El Agente.

*[Handwritten signature]*