

(18) ES (11) (21) (22)	NUMERO 281592	(16) Y
	FECHA DE PRESENTACION 25 SET. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- MAYO 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(61) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B65D 19/38

(34) TITULO DE LA INVENCIÓN
"PLATAFORMA LIGERA PARA PALETIZACIÓN".

(71) SOLICITANTE (S)
DANIEL AGUILÓ PANISELLO, S.A. (D.A.P.S.A.).

BOMICILIO DEL SOLICITANTE
calle Salamanca s/nº. AMPOSTA (Tarragona)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
ANTONIO ARICHA FERNÁNDEZ.

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en todo el territorio nacional, de una plataforma ligera para paletización.

5. La plataforma según el Modelo ha sido prevista para solucionar el problema de la recuperación y el transporte de regreso en vacío que plantean las actuales plataformas, construídas generalmente en madera y cuyo costo hace necesaria una prolongada y repetida utilización que asegure su amortización.
10. La plataforma que se propone está construída con materiales de bajo coste que no hagan necesaria su recuperación y que permitan que sea utilizada una sola vez antes de ser desechada.
15. Dicha plataforma está constituída por una base soporte de un material que asegure su rigidez en cada caso de utilización (cartón ondulado, placa de madera contraplacada, o pren-sada, tabla de madera, etc.), en la superficie inferior de la cual y por medio de engrapado o encolado van fijados al menos dos fuelles construídos con un material plegable, tal como cartón ondulado o cartón compacto, que van dispuestos paralelos en situación transversal y que, por la superposición de los varios espesores de sus paredes, se constituyen en patas de poca altura que mantienen la plataforma lo suficientemente distanciada de la superficie de apoyo para permitir la entrada a las palas de la carretilla elevadora. Estas económicas patas en forma de fuelle vienen a sustituir a las piezas macizas de madera que se vienen utilizando actualmente. Se comprende que el número de patas o travesaños inferiores estará en relación con las dimensiones de la pla-
- 20.
- 25.
- 30.

taforma a la que van solidarizadas.

Para mejor comprensión y sólomente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que se representa la vista en perspectiva de un extremo lateral de una plataforma ligera según el Modelo.

35.

Según lo diseñado, puede verse la base soporte -1-, de material rígido y de forma rectangular con unas adecuadas dimensiones, debajo de la cual y en la proximidad de uno de sus bordes menores va fijado, por engrapado o encolado, un primer tramo plano -2a- con el que se inicia en fuelle tubular -2- que, después de una primera zona de zigzag -2b-, se define en otro segundo tramo plano -2c- que continúa con una segunda - zona de zigzag -2d- simétrica a la anterior y de la que, la - pestaña final -2e- se fija debajo del borde libre del primer

40.

tramo plano -2a-. Otro fuelle tubular -2- se encuentra simétricamente dispuesto en la proximidad del extremo contrario de la base soporte -1- y, en disposición complementaria que únicamente depende de las dimensiones de la citada base soporte -1- y de las características y peso de la carga a soportar por la misma, podrán existir otro u otros fuelles tubulares convenientemente repartidos, entre todos los cuales aseguran la necesaria separación entre la base soporte y la superficie en la que apoyan las patas constituidas por los mencionados fuelles.

45.

50.

55.

En la representación de la hoja de planos, el fuelle tubular -2- que constituye la pata ha sido dibujado distendido. Se comprende que esta posición que adoptan las patas en vacío, se altera cuando la plataforma es cargada y pierde altura hasta que toman contacto las paredes que forman las zonas en - zigzag -2b-2d-, cuya superposición asegurará el necesario dis

60.

tanciamiento entre los tramos planos -2a-2c-.

65.

Son variables las circunstancias de tamaño, forma y material particularmente referidas a cada uno de los elementos que forman el conjunto de la plataforma ligera, en la que podrá ser variado todo aquello que no suponga una alteración de la esencialidad del objeto expuesto en la pasada descripción, la cual deberá ser considerada en su más amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización.

70.

La invención que se ha descrito, cuyo objeto es nuevo y no se ha divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes



R E I V I N D I C A C I O N E S .

75. 1ª.- PLATAFORMA LIGERA PARA PALETIZACION, caracterizada por estar constituida por una base soporte de un material - variable que asegure su rigidez en cada caso de utilizaci6n (cart6n ondulado, madera contraplacada, aglomerado de virutas, etc.); en la superficie inferior de la cual y en la proximidad de sus extremos opuestos, va fijado en cada uno por engrapado o encolado un primer tramo plano con el que se inicia un fuelle tubular que constituye una pata de apoyo, cual primer tramo plano despu6s de una primera zona de zigzag se define en un segundo tramo plano que es paralelo al anterior y que contin6a con una segunda zona de zigzag sim6trica a la anterior y de la que la pesta6a final se fija debajo del borde libre del primer tramo plano.

80. 2ª.- PLATAFORMA LIGERA PARA PALETIZACION, seg6n la reivindicaci6n 1ª, caracterizada porque, al ser cargada con peso, los pliegues de los fuelles o zonas de zigzag se cierran, superponi6ndose sus espesores y asegurando as6 el distanciamiento de los tramos planos inferior y superior, en su funci6n de pata.

85. 3ª.- PLATAFORMA LIGERA PARA PALETIZACION, seg6n las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque, en relaci6n al peso de la carga y a sus propias dimensiones, puede poseer otro u otros fuelles tubulares en funci6n de patas intercaladas paralelamente entre los dos fuelles extremos obligatorios.

90. 4ª.- PLATAFORMA LIGERA PARA PALETIZACION.

95.

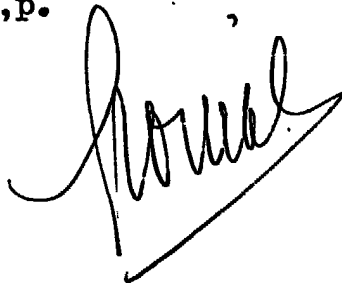
Según se describe y reivindica en la presente Memoria
100. descriptiva que consta de seis hojas foliadas y escritas
por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

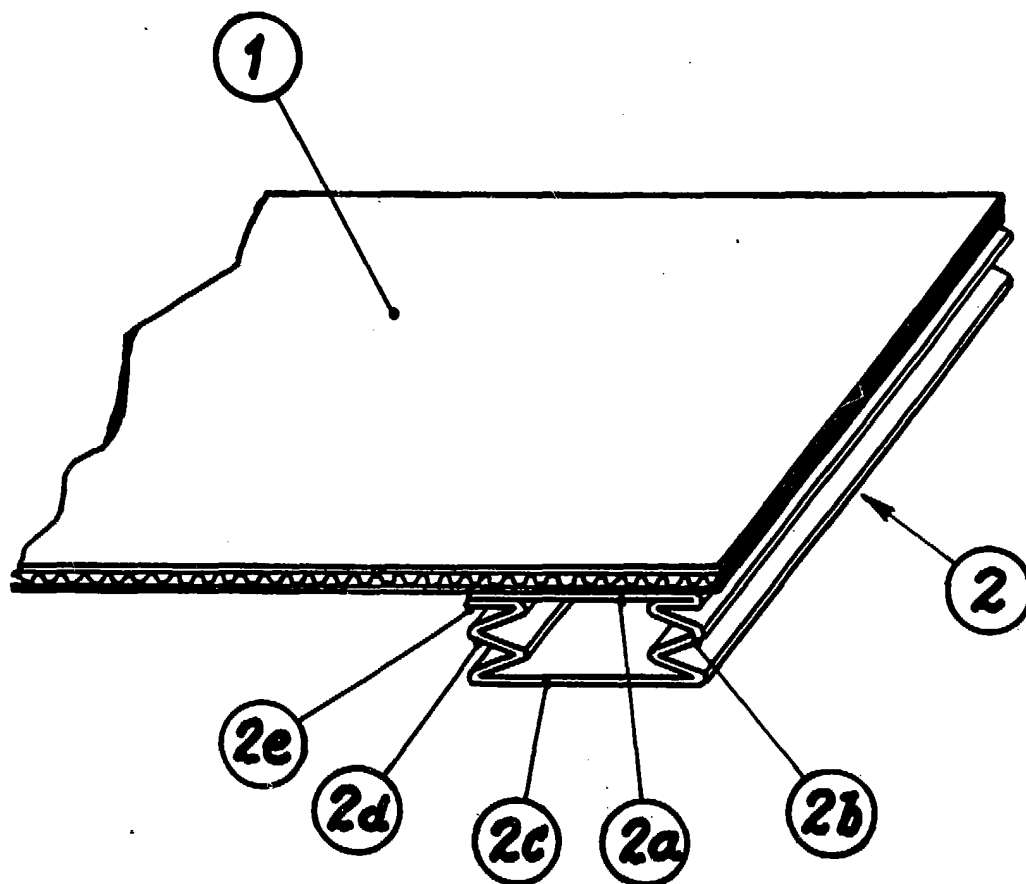
Madrid, a de Septiembre de mil novecientos oche
ta y cuatro.

P.A.,

A. ARICHA FERNÁNDEZ.

P.P.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Aricha', with a long horizontal stroke underneath.A vertical column of approximately 15 small, irregular black dots or marks, possibly a scanning artifact or a decorative element.



Madrid, Septiembre, 1984.

P. A.

A. Aricho

P. P.

Escala variable.