



281546

281546

MEMORIA DESCRIPTIVA

SOBRE UNA

PAJARRA DE LINDAJES

por veinte años en España, a favor de DON FRANCISCO DE BARCO
MIRANO, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle
Atocha, 112, por:

"DIFUSOR GENERAL DE AIRE EN LA CARROZAS DE VEHICULOS"

ooOoo

Como su enunciado indica consiste la presente inven-
ción en un nuevo difusor control de aire para aplicarle al
inflado de cámaras múltiples en cobiertas de vehículos, el
cual por sus características esenciales debe ser considera-
do como una patente de invención por veinte años en España,
todo ello de acuerdo con lo que transcurre en el artículo 46
de la vigente Ley de Propiedad Industrial.

La presente invención tiene por objeto facilitar de
manera conjunta el inflado de las cámaras múltiples en dis-



15 tentes en las superficies de vehículos por medio de una válvula central por la cual entre el aire desde del compresor y cada válvula respalde por igual a cada conexión y válvulas de cámaras sea el número que sea cada una de éstas, el aire esta siempre tiene que estar por el lado por igual las salidas del difusor con las válvulas de las cámaras.

20 Para dar una idea más completa del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de planos doble, con referencia a la cual se observa en la figura primera el difusor seccionado en estado de reposo, o sea sin agujerar la válvula central 12, para que el símbolo busque la salida correspondiente en la carcasa o caja del difusor 1.

La Fig. 2ª muestra la misma figura que la anterior pero ya en posición de contacto con la salida del aire, según se muestra con los números 3 y 5.

25 La Fig. 3ª muestra una sección del difusor visto por su parte superior, observándose en dicha figura lo ya descrito, o sea la válvula central 12, el difusor 1 la conexión de salida del aire 3 y otros números que más tarde se indicarán.

30 La Fig. 4ª muestra unas arandelas de material flexible y obturador de aire que en número de dos están colocadas entre el símbolo 2 y la caja del difusor 1. Dichas arandelas o anillos se señalan en la Fig. 1ª y 2ª con el número 4.

35 La Fig. 5ª muestra el difusor, como el cual vé colocado el embellecedor 13, y visto de unos lados u otros lados por los cuales puede observarse una disposición de si la cámara correspondiente esta o no fallada.

La Fig. 6ª muestra dicha disposición en tamaño superior para mejor apreciar.

40 Continuando más en la descripción del invento, y volvi-



relaciones a la primera figura de la parte superior del difusor
propiamente dicho consistirá en un caj. circular 1, la cual
llevará tres orificios, uno superior para la salida del es-
parrajo de válvula 12 que llevará entre sí dos o más una
45 mandela 11 de estanqueidad, ya que se coloca sobre la caja del
difusor 1, en dicha salida u orificio presenta una boca 10
para tal acoplamiento y ancaje perfecto.

El esparrajo de válvula 12 interiormente está
representado con el número 8, el cual recibirá el escape
50 necesario para la bajada del símbolo 2 hasta tocar o encen-
trar las otras dos salidas y la salida principal, puesto que
en difusor presentará tanto en la cámara superior para su
finalado de cámaras. La construcción que presenta el símbolo 2
que se desea comunicar con las de la caja 1, son realizadas
55 con el número 3 que al corresponderse disminuyen la conducción
del aire con los esparrajos 6 hacia la válvula de cámara.

Como ya hemos dicho entre la periferia circular
del símbolo y la caja del difusor 1, irán las mandelas 4, una
superior y otra inferior a las salidas, e irá de que éstas
60 realicen su ancaje perfecto sin pérdida de aire por sus la-
dos laterales.

Por debajo del símbolo 2 y precisamente para que
éste actúe bien en su subida o bajada, llevará un anillo 7,
el cual irá colocado en la parte central y en la base de la
65 caja 1 con su lado interior 8.

Con el 13 es señalado el abollador, el cual
llevará tres secciones circulares escalonadas de centro a
fuera, para evitar todo el roce de la rueda.

En fig. 2ª como ya hemos dicho anteriormente varía
70 de la primera en su estado o posición, ya que en ésta están
enfrentadas las salidas de aire de el escape de la válvula

281543



central 14.

La fig. 3ª como ya se ha explicado muestra el conjun-
to general de la rueda, combinándose con el número 15 la
75 cubierta, con el 17 las paredes que seccionan la misma para
introducir las cámaras 16. con el 14 los respaldos o latiguillos
que saliendo de cada cámara se unen en combinación
con las correspondientes construcciones del difusor 5 y 3. con el
19 se muestra la flecha indicadores de presión en cámaras y con
80 el 20, el broche que esta llevará para para el eje hacia el
exterior en aquellos casos que falte tal presión, y pueda obser-
varse la misma por el orificio¹⁸ practicado en el embellecedor 13
según se muestra en la fig. 5ª y aumentado tal mecanismo en la
fig. 6ª.

85 Las ventajas que se consiguen con este nuevo difusor
central en ruedas de automovil son numerosas, puesto que de
una forma normal a la existente en las ruedas existentes hoy
día en el mercado, realiza un cometido conjunto de inflado, con-
siguiendo con ello que tales ruedas no sufran reventones en gran-
90 des velocidades y por ello accidentes seguros que hasta la fecha
no se había logrado evitar.

NOTA

Por último y una vez descrita suficientemente la natura-
leza del invento y su forma de realización práctica, se hace
95 constar que la presente invención podrá fabricarse en cualquier
clase de material, tamaño y dimensiones, siendo por tanto lo
que se solicita un modelo de utilidad por veinte años en España,
registrado como patente de invención, la cual queda recogida en
las siguientes

100

REIVINDICACIONES

1ª.-Difusor central de aire para ruedas de vehículos, caracte-
rizándose porque el mismo estará compuesto de una caja circular



dotada de tres orificios, uno en el centro central para llevar
en él una válvula y ~~válvulas~~ laterales para la salida del aire
105 que se repartirá a las cámaras correspondientes.

19.-Difusor central de aire para ruedas de vehículos, según
la reivindicación anterior caracterizándose porque la válvu-
la central que llevará la caja en su parte superior será la
encargada de introducir el émbolo en el interior de la caja
110 para buscar o encontrar las salidas de aire hacia las cámaras.

39.-Difusor central de aire para ruedas de vehículos, según
las anteriores reivindicaciones, caracterizándose porque pa-
ra buscar su posición normal tanto el émbolo como su válvula
será preciso un resorte en la base baja del mismo y por dentro
115 de la caja.

49.-Difusor central de aire para ruedas de vehículos, según
las anteriores reivindicaciones, caracterizándose porque asi-
mismo y para evitar todo escape de aire entre el émbolo y la
caja irán colocadas dos arandelas de estanqueidad, las cuales
120 irán introducidas en una ranura circular que presenta el émbolo
en todo su círculo, una por encima de la salida del aire
y otro por debajo de la misma.

59.-Difusor central de aire para ruedas de vehículos, según
las anteriores reivindicaciones, caracterizándose porque
125 por encima de dicho difusor irá un balancín al cual irá
previsto de dos orificios por los cuales se observará el
interior del difusor y precisamente en la revolución de si
las cámaras tienen o no la suficiente presión de aire.

69.-Difusor central de aire para ruedas de vehículos, según
130 las anteriores reivindicaciones, caracterizándose porque en
la boquilla de cada salida del difusor irá un resorte cursor
de una flecha para que éste al no tener presión procedente
de la cámara correspondiente salga al exterior de la boqui-

281546



135 lla por el empuje del cuello, ya que dentro tenga
presión de aire de la cámara, esta flecha no se vista
por el orificio del abellacador.

7º.-~~ELABORACIÓN DE LA MIRA PARA EL FUSIL DE LOS HUNGOS,~~
todo tal y como queda descrito en la presente memoria
que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola
140 de sus caras y se representa en la de dibujos adjunta.

Madrid, 13 de Octubre de 1962

F. SANCHEZ VALLADARES
P.P.

281543



FIG. 3^a

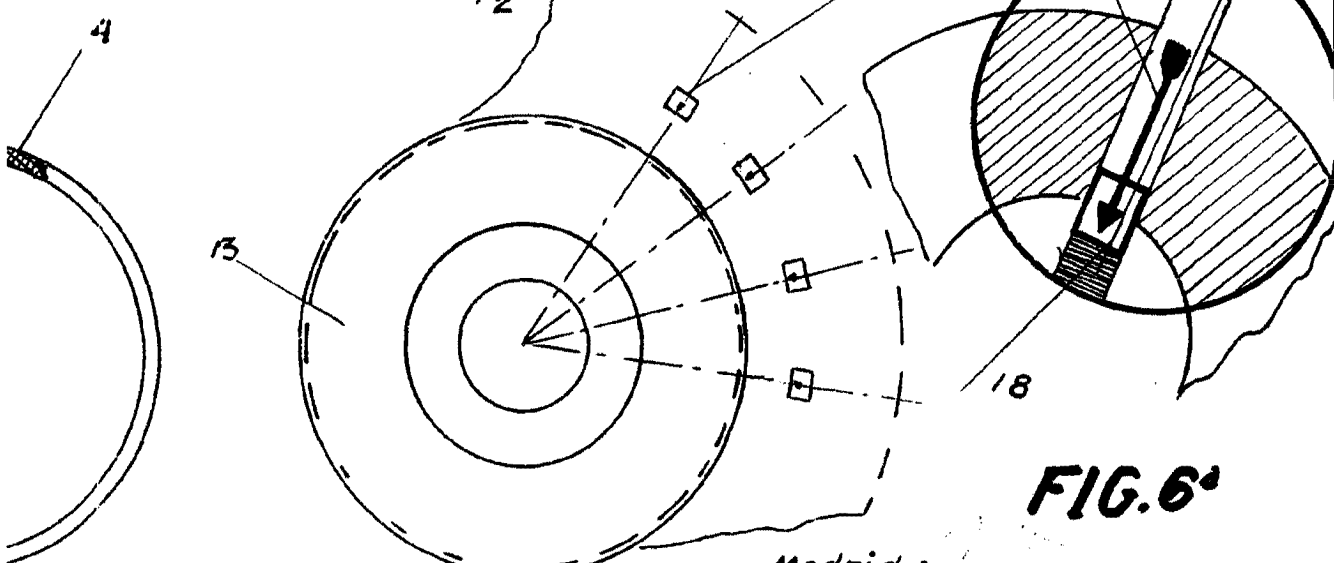
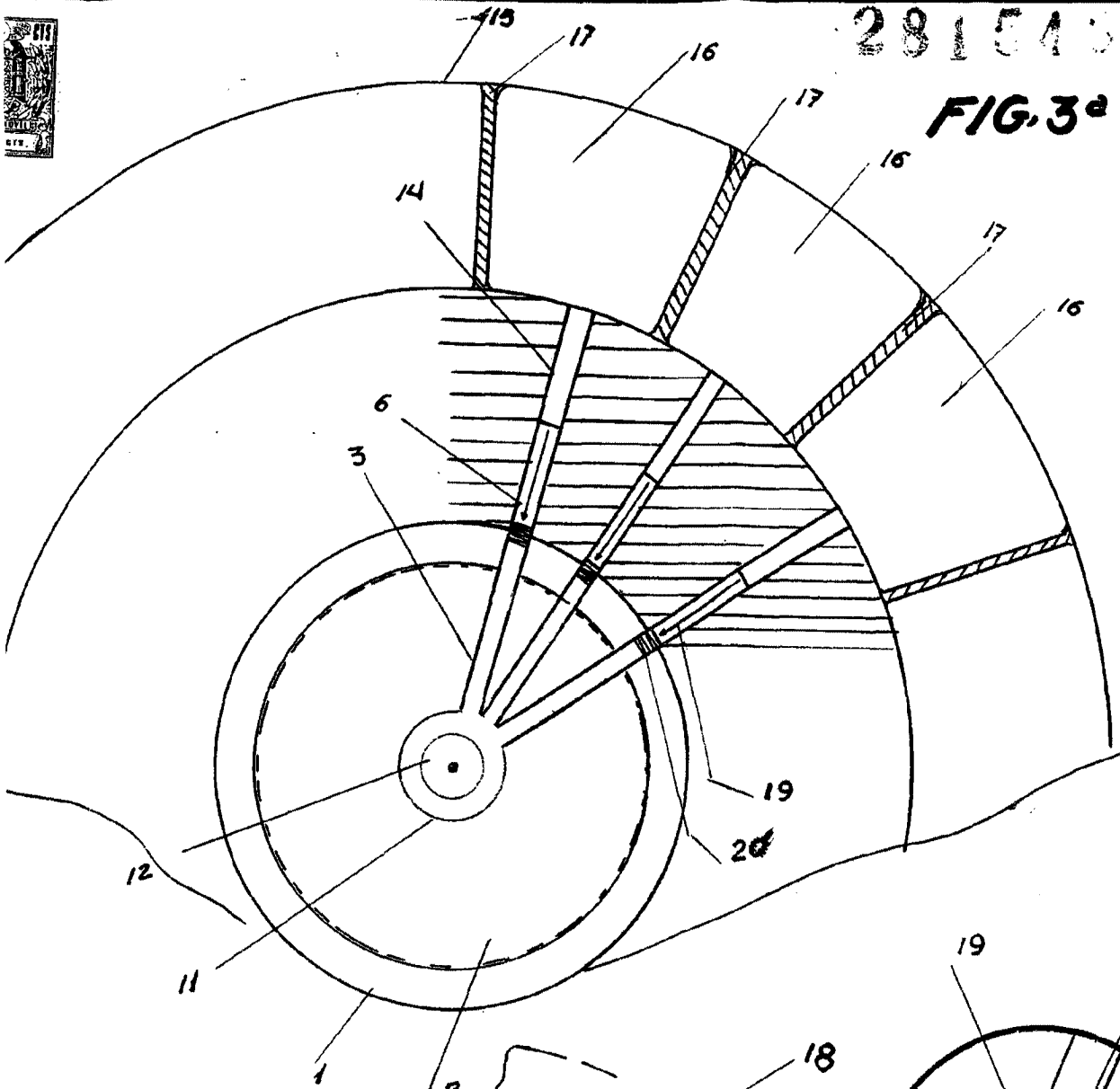


FIG. 5^a

FIG. 6^a

Medrid-a 13 OCT 1933
 F. SANCHEZ VALLADARES