



281 532

281 532

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por DIEZ años

cuyo privilegio se solicita para España y todos
sus territorios y plazas de soberanía, a favor
de:

MIER ALLENDE, S.L.

entidad española, domiciliada en Barcelona,
calle Velia, núm. 75, relativa a:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE
ANTENAS PARA AUTOMOVILES".

=====

281532

13 OCT 1951



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de Introducción se refiere, como se indica en su enunciado, a unos perfeccionamientos en la construcción de antenas para automóviles. - -

5. La aplicación de antenas en los automóviles, requiere, en muchos casos, las mayores facilidades en cuanto a su colocación y desmontaje, contrariamente a otros casos en que las antenas son colocadas con carácter permanente. - -

10. Las antenas de tipo movable ofrecen interesantes condiciones, aparte del hecho en sí de facilitar su uso en forma eventual, cual es el de hacer innecesarias las perforaciones y toda clase de daños en la carrocería del vehículo. - - - - -

15. Son conocidos diversos tipos de antenas concebidas bajo el referido criterio de instalación eventual, si bien no ofrecen la totalidad de requisitos deseables. -

20. Por las anteriores razones, ha sido creado un nuevo tipo de antena en la que cada uno de sus aspectos ha sido considerado para su mejor rendimiento, fácil manipulación y perfecta adaptación. - - - - -

25. Este nuevo tipo de antena es el resultado de unos perfeccionamientos, según se exponen en la presente Patente, caracterizados por el hecho de constituirse la antena mediante un cuerpo aislante que sirve de receptáculo y asiento para una articulación de rótula de la que se deriva, con salida al exterior, el elemento inferior orientable de un juego



281532 13 OCT 1916

- de varillas extensibles por acoplamiento telescópico, cuyo cuerpo aislante está acoplado a un soporte pinzante de plancha metálica, con entalladura transversal en su lomo,
30. de manera que la rama, de este soporte, solidaria al citado cuerpo, presenta un resalte en el que se aloja una plancha elástica de superficie exterior estriada en orden a facilitar la adherencia del conjunto al cristal del automóvil en que es aplicado el soporte, mientras que la otra rama de este
35. último presenta unas entalladuras transversales para formar unas aletas elásticas con el objeto de permitir la adaptación a presión del soporte en el mismo cristal, teniendo lugar la continuidad del circuito de antena, desde la bola de la rótula a una placa metálica fija en el interior del
40. cuerpo aislante, con facultad de regular su presión contra la bola a efectos de graduar la movilidad de la misma, cuya placa está unida a una conexión flexible dispuesta por el lomo del soporte hasta una caja de empalme acoplada a la rama central del propio soporte, de cuya caja sale hacia
45. el aparato receptor el correspondiente conductor. - - - -

Para facilitar la comprensión de las ideas expuestas, dando a conocer al mismo tiempo diversos detalles de orden constructivo, se describe seguidamente una forma de realización de la presente Patente haciendo referencia

50. a los planos que acompañan a esta memoria, los cuales, dado su fin primordialmente ilustrativo, deberán ser interpretados como desprovistos de todo alcance limitativo respecto a la amplitud de la protección legal que se solicita. En los dibujos: - - - - -

281532

13



55. Figura 1, es una vista en alzado frontal, de la antena, por su parte exterior. - - - - -

Figura 2, es una vista según una sección II-II de la figura anterior. - - - - -

60. Figura 3, es una vista en alzado frontal, de la antena por su parte interior. - - - - -

Figura 4, es una vista en sección según una línea IV-IV de la figura 2. - - - - -

Figura 5, es una vista, en alzado por la cara posterior del cuerpo aislante de la antena. - - - - -

65. Figura 6, es una vista, en alzado lateral, del conjunto de la antena. - - - - -

Figura 7, es un detalle, en sección longitudinal, de las clavijas de acoplamiento del circuito de la antena al aparato receptor, y de adaptación. - - - - -

70. Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre las mismas indican cada una de las partes y detalles de la antena representada, su descripción es como sigue a continuación. - - - - -

75. La antena movable, especialmente diseñada para ser montada en un cristal de ventana de un automóvil, consta principalmente de un cuerpo aislante 1 y de un soporte 2 para su aplicación. - - - - -

80. En el cuerpo aislante 1 está contenida una articulación de rótula, cuya bola 3 halla unos asientos 4 que la retienen y facilitan su juego. De esta bola 3 se deriva solidariamente una varilla curvada 5 que es la base del grupo de varillas extensibles 6, 6', 6'', etc., de acoplamiento telescópico y terminadas en un remate 7. Un man-

281532



guito 8 lleva a efecto el acoplamiento, a presión, entre
85. la varilla curvada 5 y la varilla tubular inmediata 6. - -

La bola 3 es retenida por medio de una placa
metálica 9, que se fija por medio de unos tornillos 10 que,
según su apretado, permiten regular la presión ejercida con-
tra la bola, cuya circunstancia hace que se pueda graduar
90. la movilidad de ésta en la articulación. Estos tornillos son
accesibles por la cara exterior del cuerpo 1, el cual tiene
interiormente unos nervios tubulares 11 para contener a los
mismos tornillos 10. - - - - -

El soporte pinzante 2 está constituido por
95. una lámina metálica que forma una rama exterior rígida 12
y una rama interior elástica 13, unidas entre sí por un
lomo 14. El lomo 14 tiene una entalladura central 15 practi-
cada transversalmente. La rama interior 13 tiene, a su vez,
unas entalladuras transversales 16 que separa la parte cen-
100. tral de las partes laterales 13' que quedan a modo de aletas
terminadas en borde saliente 17. - - - - -

La fijación del soporte 2 al cuerpo aislan-
te 1 se realiza mediante tornillos 18 accesibles por la parte
interior del soporte, los cuales penetran por unos huecos 19
105. existentes en el mismo cuerpo. Adosada en la cara interior de
la rama exterior 12 del soporte 2, con intercalación de una
lámina 22, está colocada una placa 20 de goma o plástico, con
estriás 21 para afianzar el soporte por adherencia en el cris-
tal 23 de la ventana del automóvil. Así, este cristal queda
110. aprisionado entre las aletas laterales 13' de la rama inte-
rior 13, y la citada placa de goma 20, lo cual asegura la

281532

13 OCT



debida retención de la antena. El lomo 14 está perfilado para penetrar y encajar dentro del encaje guarnecido de un burlete que enmarca el cristal en la posición de cierre de la ventana. - - - - -

En la parte central de la rama interior 13, la cual presenta una leve inflexión saliente 24 que la separa de un contacto directo con el cristal 23, está montada una caja aislante 25, fijada mediante tornillos 26, la cual sirve para empalmar el hilo conductor exterior 27 con la conexión interior 28. Esta conexión está dispuesta siguiendo el lomo 14 del soporte 2, por la entalladura 15 que está recubierta por una lámina aislante 29. - - - - -

El conductor 27 sale de la caja 25 a través de un manguito elástico 30 y acaba, en el extremo opuesto, unido a una clavija 31 que se acopla en el aparato receptor. Esta clavija está formada por un manguito aislante 32 en la que se aplica la espiga roscada 33 provista de resorte de flexión 34 que asegura el acoplamiento con el elemento inmediato; dicha espiga tiene una prolongación asimismo roscada 35 que se relaciona con un terminal 36, con intercalación de un resorte helicoidal 37 para afirmar el acoplamiento entre ambas piezas. El terminal 36 tiene un orificio en el que se aplica el extremo del conductor 27. - - - - -

Cuando convenga modificar el calibre de la espiga 33 se le aplica una clavija de adaptación 38, la cual se compone de un manguito aislante 39 en la que se fija una espiga 40 que presenta una zona roscada 41 para su acoplamiento, y una zona tubular 42 para relacionarse con la espiga 33. - - - - -



281532

Por el conjunto de ideas expresadas, se comprende la efectividad de las ventajas aludidas en el comienzo de esta memoria, por lo que es posible eludir los inconvenientes conocidos en las antenas del mismo género. - - - - -

145. Habiendo descrito suficientemente las características, ventajas y realización de los perfeccionamientos según la presente Patente, debe hacerse constar, en resumen que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle la experiencia y la práctica puedan aconsejar, en cuanto a di-

150. mensiones, número de piezas integrantes, materiales empleados en la construcción de las mismas, forma de acoplamiento mutuo y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad que es la que se concreta en la reivindicación que sigue. - - - - -

155. NOTA

Se declaran de novedad y propiedad para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes:

REIVINDICACIONES

160. 1.- Perfeccionamientos en la construcción de antenas para automóviles, caracterizadas por el hecho de que estas antenas están constituidas mediante un cuerpo aislante que sirve de receptáculo y asiento para una articulación de rótula de la que se deriva, con salida al exterior, el elemento inferior orientable de un juego de varillas extensibles

165. por acoplamiento telescópico, cuyo cuerpo aislante está acoplado a un soporte pinzante de plancha metálica, con entalladura transversal en su lomo, de manera que la rama de este soporte, solidaria al citado cuerpo, presenta un resalte saliente en el que se aloja una plancha elástica de superficie



281532

13

- 170. estriada en orden a facilitar la adherencia del conjunto de referencia al cristal de la ventana del automóvil en el que se aplica el soporte, mientras que la otra rama de este último presenta unas entalladuras para formar unas aletas laterales elásticas con el objeto de permitir la adaptación a presión del soporte en el mismo cristal, teniendo lugar la continuidad del circuito de antena, desde la bola de la rótula a una placa metálica fija en el interior del cuerpo aislante, con facultad para regular la presión de esta placa contra la bola a efectos de graduar la movilidad de la misma,
- 175. cuya placa está unida a una conexión flexible dispuesta, por el lomo del soporte, hasta una caja de empalme acoplada a la rama central del propio soporte, de cuya caja sale hacia el aparato receptor el correspondiente conductor. - - - -
- 180.

2.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION

- 185. DE ANTENAS PARA AUTOMOVILES". - - - - -

Todo ello tal como se describe y reivindica en esta memoria que consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra. - - - - -

13 OCT. 1962

Quirós

Fig. 1

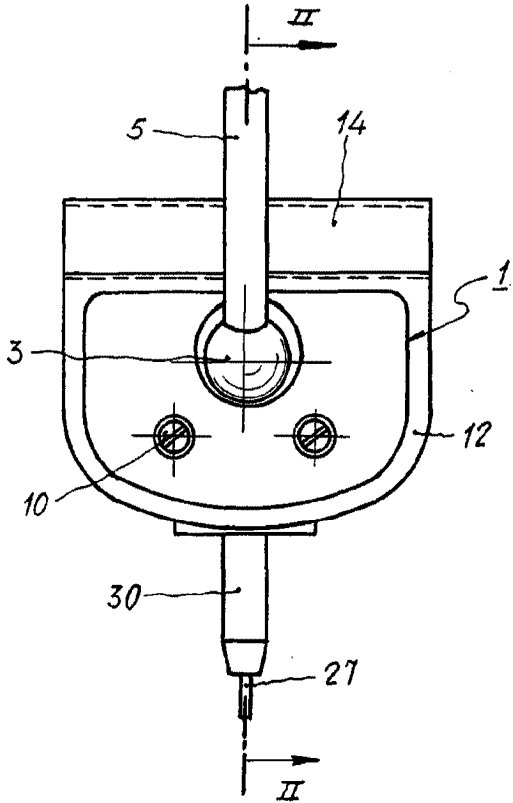


Fig. 2

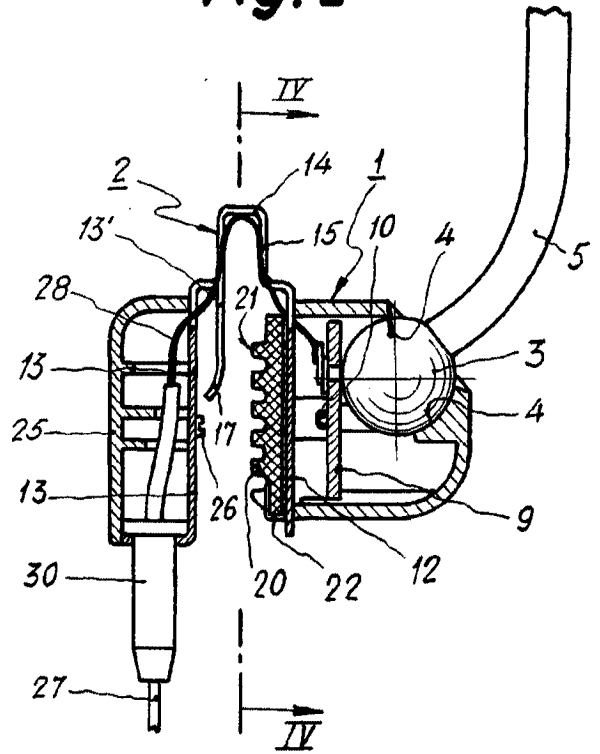


Fig. 4

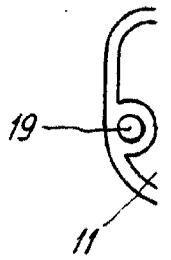
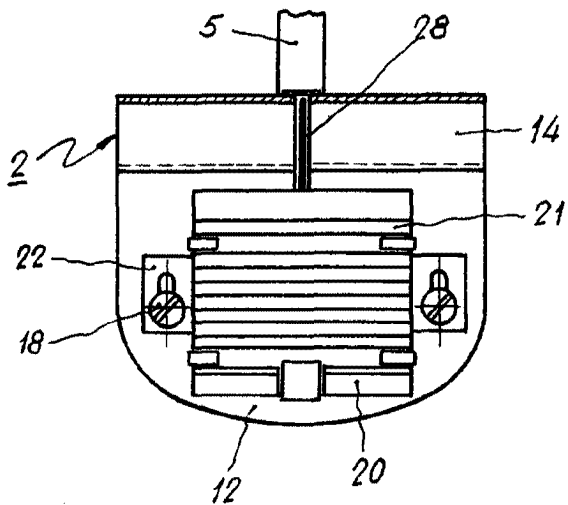
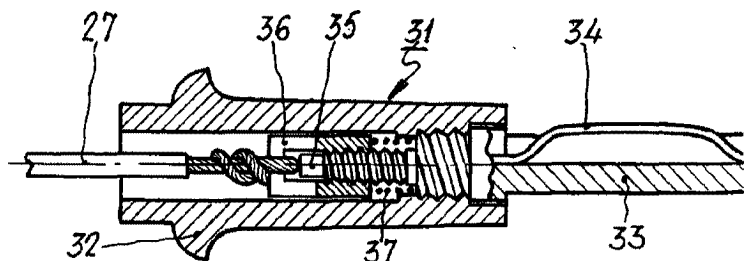


Fig.



Escala variable

Fig. 3

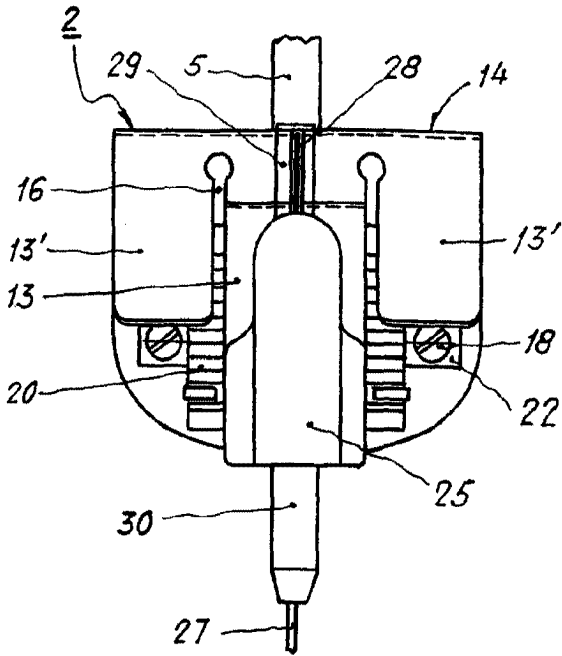


Fig. 6

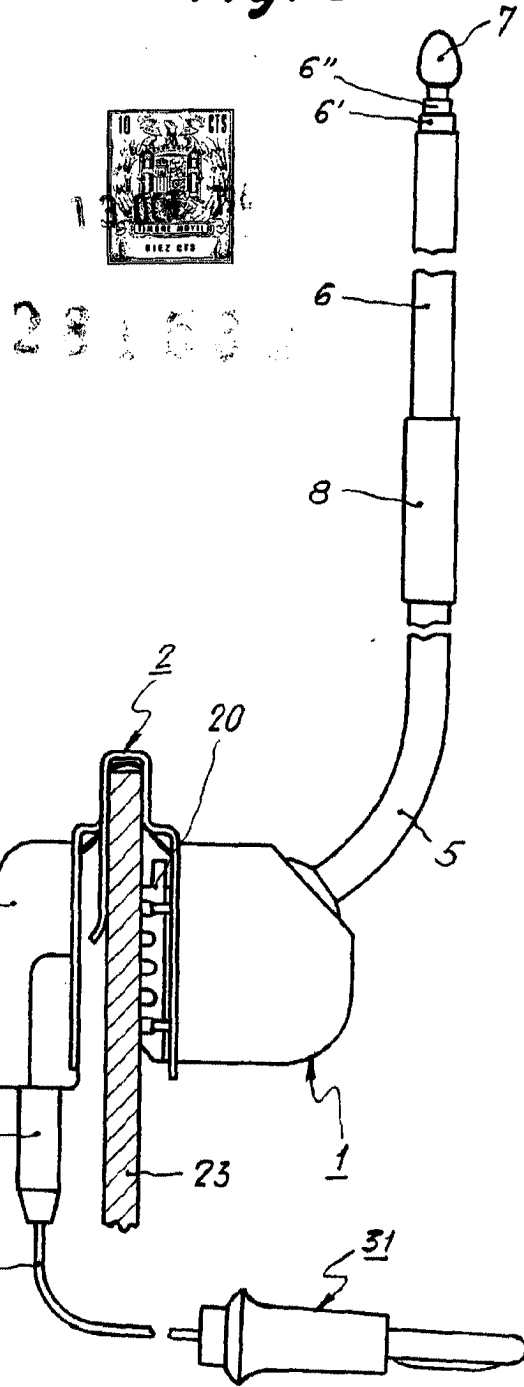


Fig. 5

