

10 ES 11 31 281467 12 Y 22	NUMERO
	FECHA DE PRESENTACION



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - MAYO 1985

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL E06B9/20
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"MOTO-REDUCTOR PERFECCIONADO PARA CIERRES DE TIPO ENROLLABLES"

71 SOLICITANTE (S)

D. TOMAS JANE BLANQUER

BOMICILIO DEL SOLICITANTE

Travesera de las Corts, 37, 5^a 1^a BARCELONA

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

D. TOMAS JANE BLANQUER

74 REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente invento se refiere a un moto-reductor destinado para cierres de tipo enrollable.

Más concretamente, los perfeccionamientos se refieren a unas mejoras concebidas para su incorporación en un moto-reductor especialmente destinado para ser instalado en los ejes de los cierres enrollables, y que comprende como partes principales del mismo, un motor eléctrico, un reductor, finales de carrera y una polea motriz dentada interiormente.

En el estado de la técnica actual con conocidos moto-reductores provistos de orificio central por donde se introduce longitudinalmente el eje de la puerta.

Existen también moto-reductores susceptibles de desmontarse en dos mitades para permitir la introducción del eje horizontalmente.

Estos moto-reductores, implican una mejora sustancial sobre los anteriormente citados, pues evitan la operación de desmontar el eje de la puerta para acoplar el moto-reductor.

Una técnica más avanzada prevé motoredutores con apertura a modo de entalla permanente, que permite la introducción del moto-reductor directamente en el eje de la puerta sin necesidad de desmontar el moto-reductor ni la puerta.

Los perfeccionamientos objeto de la presente invención se fundamentan en el estado más avanzado de la técnica, aportando la mejora de incorporar un medio de cierre de la sección en arco prevista para la ubicación del eje, estando constituido dicho medio por una pieza a manera de tapa con-

cebida para completar el dentado de la polea motriz, proporcionando robustez a todo el conjunto, y al mismo tiempo protegido de posibles agentes exteriores capaces de introducirse en su interior y dañar seriamente sus componentes mecánicos.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

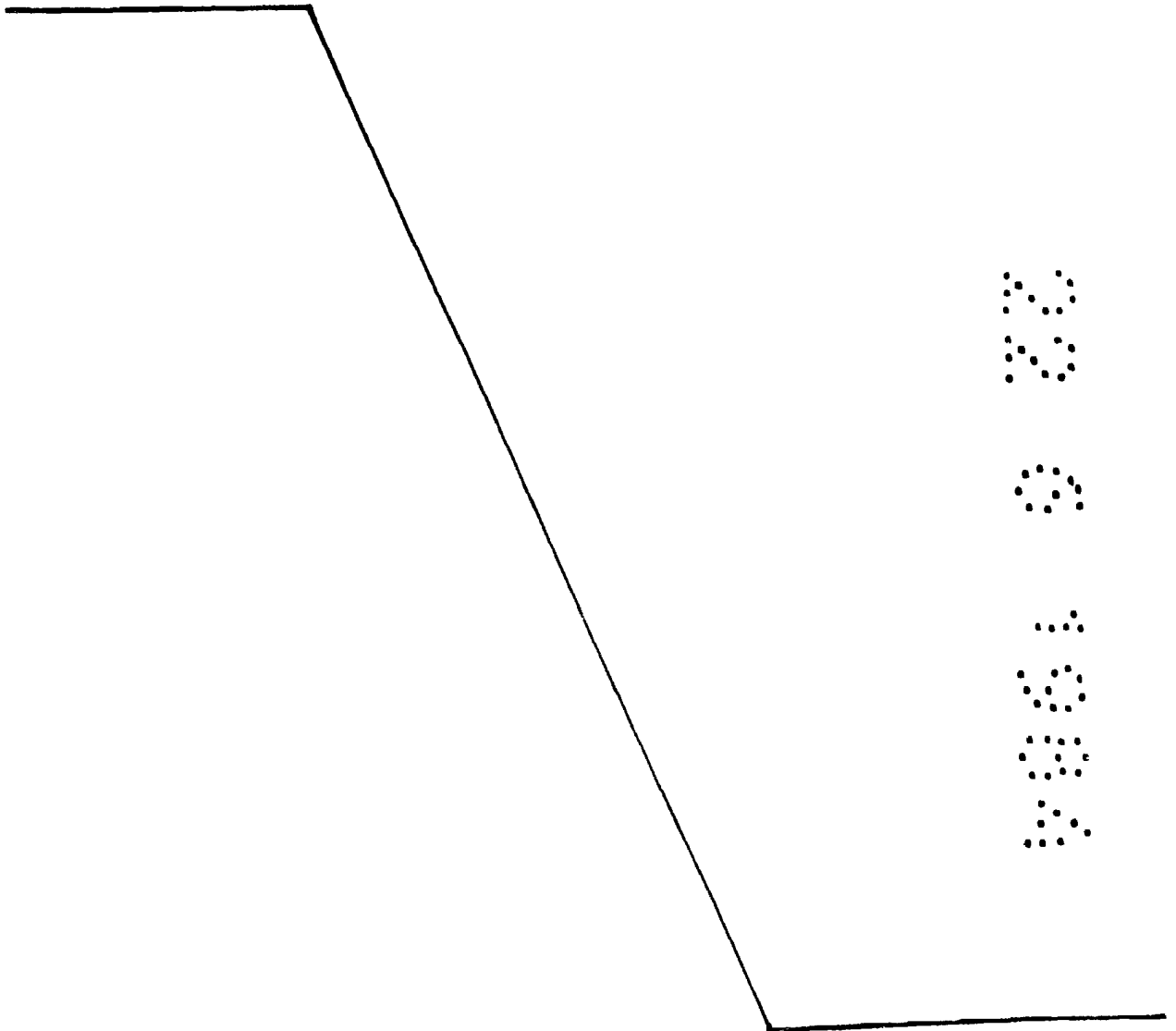
La figura 1, es una vista general del eje de la puerta en el que se ha montado el moto-reductor motivo de los perfeccionamientos.

La figura 2, corresponde a una vista por F de la figura anterior.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización por -1-, la puerta enrollable; por -2-, la polea; por -3-, el muelle de compensación; por -4-, el eje de la puerta; por -5-, el motor eléctrico; por -6-, el reductor; por -7-, la brida de sujeción; por -8-, la tapa de la polea motriz; por -9-, los finales de carrera; por -10-, los condensadores; por -11-, la polea motriz; por -12-, la placa base; por -13-, el tornillo de sujeción del motoreductor a la puerta; por -14-, el tornillo de sujeción de la puerta a la polea motriz; por -15-, el piñón de ataque a la polea motriz; por -16-, los rodamientos de guía de la polea; por -17-, el dentado de la polea motriz; y por -18-, la sección de arco del tambor y la corona.

El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

= . =



REIVINDICACIONES

Descrito el objeto del presente invento, se declaran nuevas y no divulgadas en España, las siguientes reivindicaciones.

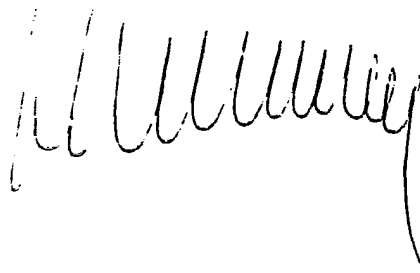
5 1.- Moto-reductor perfeccionado para cierres de
tipo enrollables, en los que la corona dentada en la que en-
grana el piñón de ataque presenta un corte radial o entalla
que permite acoplar directamente todo el conjunto de moto-re-
ductor en el eje de la puerta sin necesidad de desmontar la
10 corona, caracterizado esencialmente por el hecho de preverse
un medio de cierre de la aludida entalla de la corona con fi-
nes a completar la circunferencia de la misma, y cuyo medio
está formado por una pieza provista de una porción dentada
que evita que el piñón de ataque quede en el aire, girando
15 en vacío.

2.- Moto-reductor perfeccionado para cierres de
tipo enrollables.

Según se describe y reivindica en la presente
memoria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escri-
20 tas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 18 Enero 1.984

p.a.



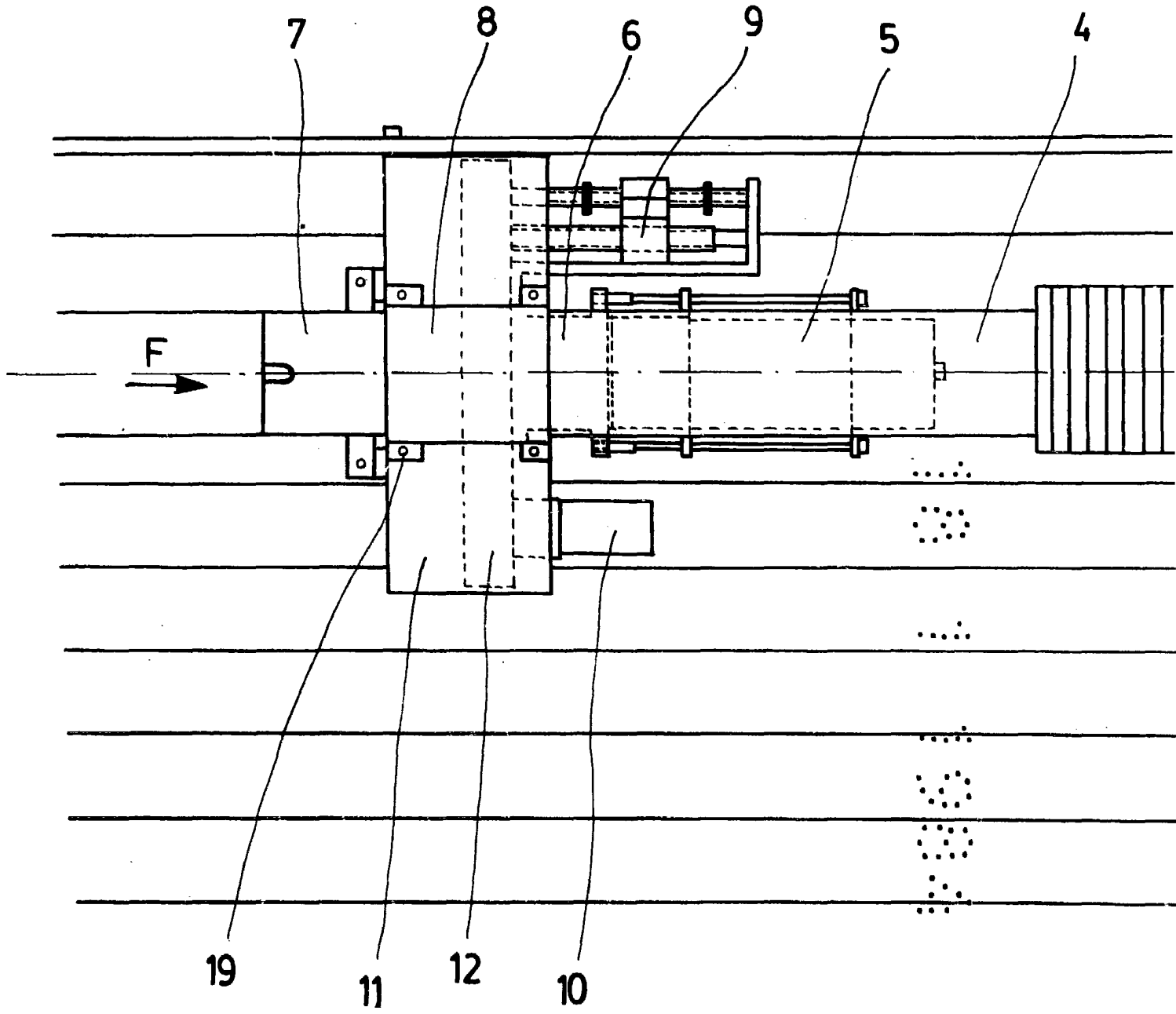
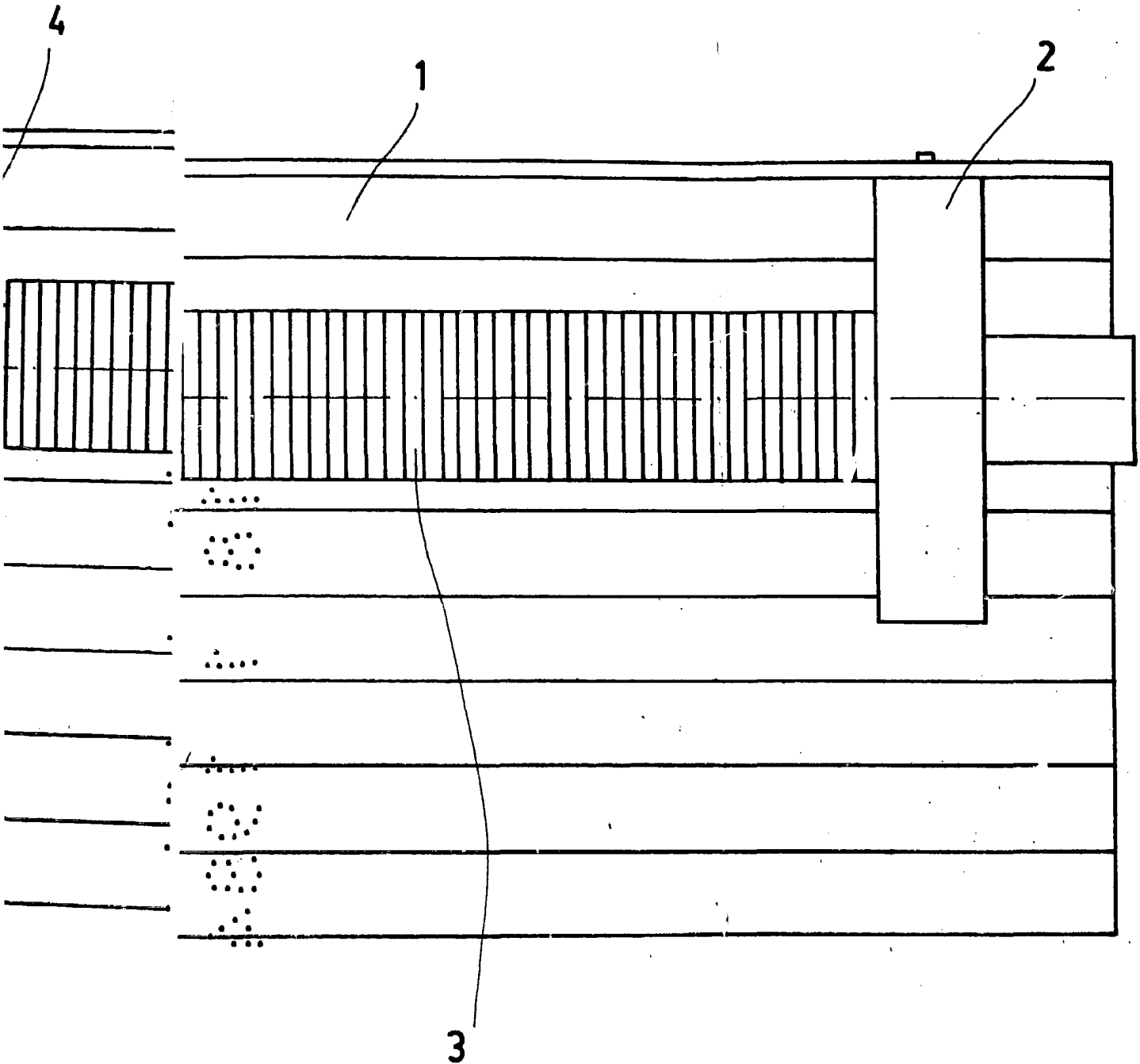
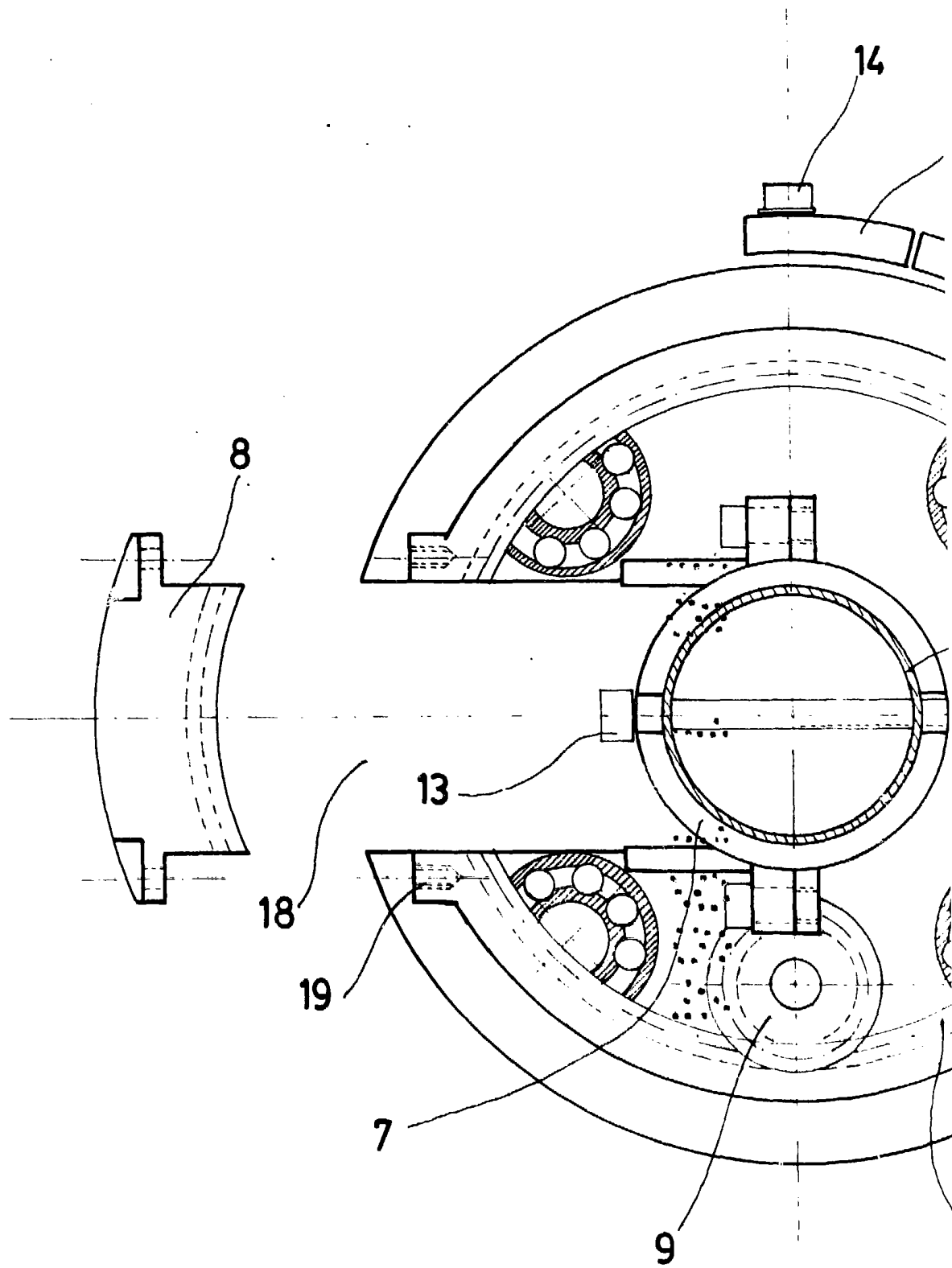


FIG. 1



1

Madrid, a 18 ENE. 1984
p. a.



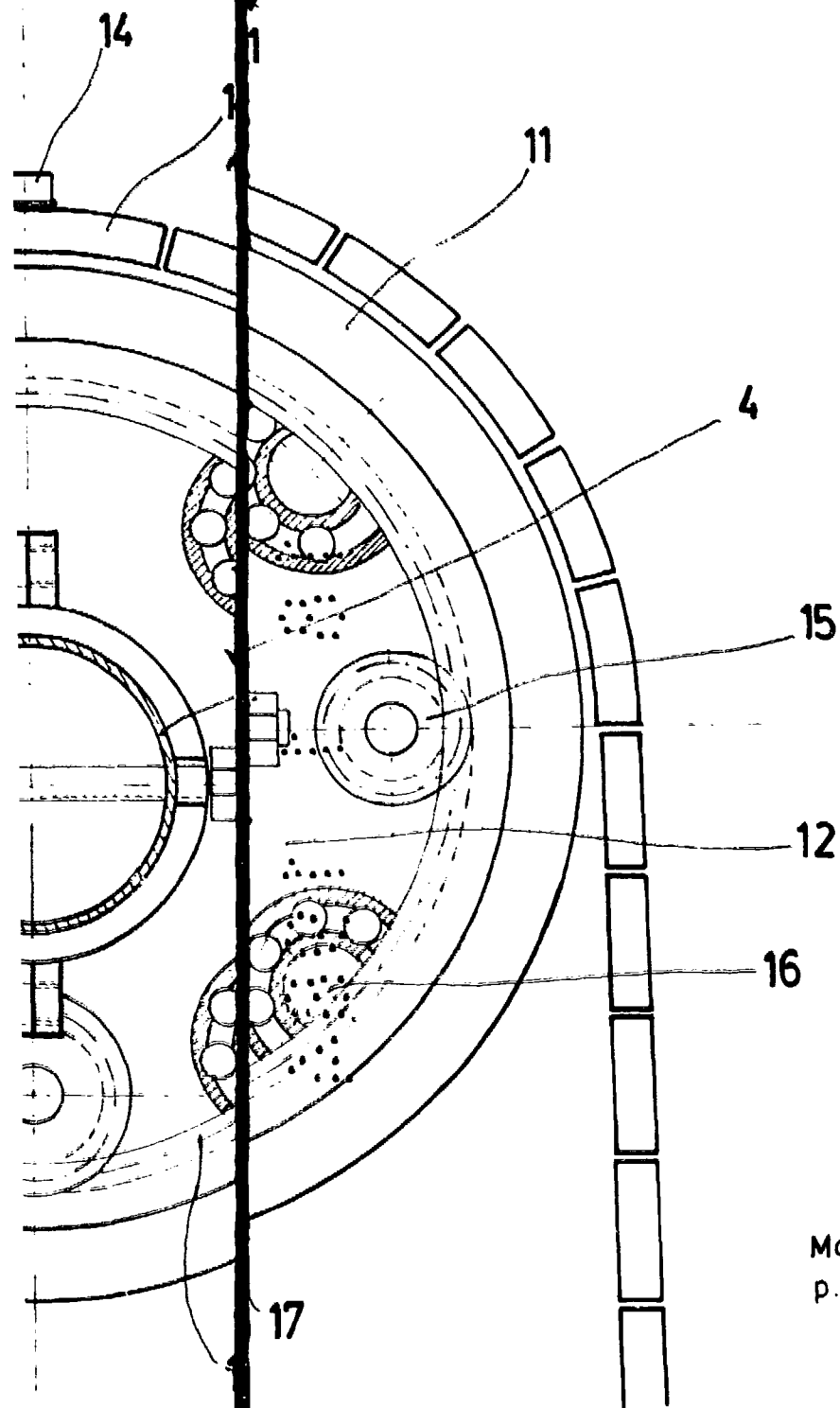


FIG 2

Madrid, a 18 ENE. 1984
p. a.