



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	281436	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

1 - MAYO 1985

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60R 13/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"Lámina de material sintético de protección contra el agua para cubrir partes de carrocerías".

71 SOLICITANTE (ES)
Peter Ortmanns,

BOMICILIO DEL SOLICITANTE
Venloer Strasse 14, D-4049 Rommerskirchen (Alemania)

72 INVENTOR (ES)
el solicitante

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
M. Isabel Lehmann Novo

El invento se refiere a una lámina de protección contra el agua para cubrir partes interiores de carrocerías de automóviles que presentan orificios y para protegerlas así contra humedad que penetre desde fuera en el habitáculo de pasajeros, la cual está constituida por un recorte de una lámina de material sintético adaptado a la parte de carrocería, susceptible de ser pegado a ésta y dotado de escotaduras correspondientes a los orificios, particularmente para la superficie metálica interior de puertas de automóviles, así como escotaduras para abridores de puertas, manivelas de ventanillas, ceniceros, etc.

Es conocido el recurso de fijar láminas de protección contra el agua, sin encolar, con una doble cinta adhesiva en el borde de chapa de la puerta. Esta forma de fijación es muy complicada y antieconómica, particularmente debido a que ha de realizarse en la cadena de montaje, puesto que son necesarias cinco operaciones para pegar la lámina, a saber: retirar la primera cubierta de papel de silicona separándola de la cinta adhesiva, pegar la cinta al borde de chapa de la puerta, retirar la segunda cubierta de papel de silicona separándola del lado dorsal de la cinta adhesiva, apretar la lámina sobre el lado posterior de la cinta adhesiva y, finalmente, sacar del lugar de trabajo las tiras de papel de silicona que se producen en grandes cantidades.

El problema del invento consiste en relevar este procedimiento de pegadura poco racional, practicado desde hace decenios en el montaje de automóviles, sustituyéndolo por una

lámina de protección contra el agua que se puede pegar sin problemas, rápidamente y de forma fiable, sin tratamiento previo, en una única operación no solo en marcos de puertas, sino también en los bordes de las escotaduras de la hoja para las estructuras internas de la puerta, cuya lámina se puede apilar también sin protección de papel de silicona y se puede retirar fácilmente de la pila.

Para resolver este problema se proponen láminas de protección contra el agua de la clase descrita al principio, que se caracterizan por una capa de cola autoadhesiva aplicada a lo largo del borde exterior sobre uno de los lados de la lámina y una capa repelente del pegamento en el otro lado de la lámina.

Tales láminas de protección contra el agua se pueden apilar una sobre otra en forma lista para su utilización y sin que se peguen una a otra, puesto que la capa repelente del pegamento de uno de los lados de la lámina se utiliza siempre como cubierta de protección para el lado encolado de la lámina inmediata siguiente.

Para lograr una unión estanca al agua entre la chapa de la puerta y la lámina incluso en los bordes de las escotaduras para las estructuras internas de la puerta, los cuales no se han pegado hasta ahora debido al gasto ligado a ello, se propone según otra característica del invento equipar también las escotaduras de la lámina para las estructuras internas de la puerta con un encolado de borde autoadhesivo.

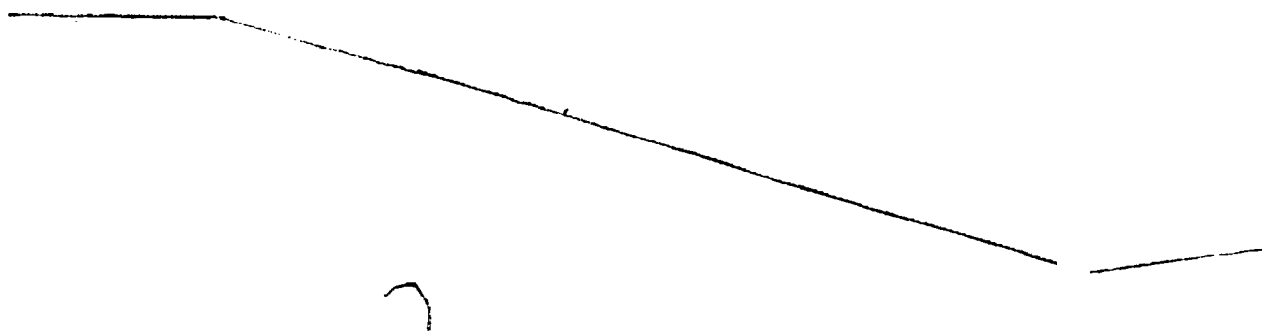
Un ejemplo de ejecución del invento aparece ilustra

do en el dibujo. Muestran:

La figura 1, una vista en planta del lado de cola de una lámina de protección contra el agua para una puerta delantera de automóvil con capa de cola superficial para el borde de la lámina y para el borde de las escotaduras de las estructuras internas de la puerta, y

La figura 2, una pila de láminas dibujada a escala fuertemente ampliada, en sección, en la que los lados respectivos de las láminas con capa de cola y revestimiento repelente del pegamento se encuentran enfrentados entre sí.

Los recortes 1 de una lámina flexible de PVC (policloruro de vinilo) con escotaduras 2, 3, 4 para abridores de puertas, manivelas de ventanillas y ceniceros son provistos primeramente de una capa de cola superficial autoadhesiva a lo largo del borde exterior. Las escotaduras 2, 3, 4 reciben también bordes de cola 21, 31, 41. Los bordes de cola 5, 21, 31, 41 forman tiras de aproximadamente 20 mm de anchura. Después del secado de la capa de cola se ha realizado en el ejemplo de ejecución un revestimiento 6 repelente del pegamento sobre el lado dorsal de los recortes de lámina 1, el cual hace posible el almacenamiento en pilas exentas de adherencia del objeto del invento. En lugar del revestimiento 6 se puede utilizar también un papel de desprendimiento que esté recubierto de silicona.



- REIVINDICACIONES -

5 1.- Lámina de protección contra el agua para cubrir partes de carrocerías de automóviles que presenten orificios de manera que queden protegidas contra la humedad que penetre desde fuera en el habitáculo de pasajeros, la cual está constituida por un recorte de una lámina de material sintético -- adaptado a la parte de carrocería, susceptible de ser pegado a ésta y dotado de escotaduras correspondientes a los orificios, particularmente para la superficie metálica interior de 10 puertas de automóviles, así como escotaduras para abridores de puertas, manivelas de ventanillas, ceniceros, etc., caracterizada por una capa de cola autoadhesiva aplicada a lo largo del borde exterior sobre uno de los lados de la lámina y una capa repelente del pegamento aplicada sobre el otro lado de dicha lámina. 15

2.- Lámina según la reivindicación 1, caracterizada porque los bordes de las escotaduras para las estructuras internas de puertas están equipados también con un encolado de borde autoadherente.

20 3.- Lámina según las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizada porque la capa está formada por un papel de desprendimiento separado repelente del pegamento.

25 4.- Lámina según las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizada porque la capa está formada por un recubrimiento de la lámina de material sintético.

5.- "LAMINA DE MATERIAL SINTETICO DE PROTECCION CONTRA EL AGUA PARA CUBRIR PARTES DE CARROCERIAS".

Tal como se describe y reivindica en la presente --
Memoria Descriptiva, que consta de cinco hojas escritas a má-
quina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 12 SET. 1984

M. ISABEL LEHMANN NOVAT
P.P.



FIG. 1

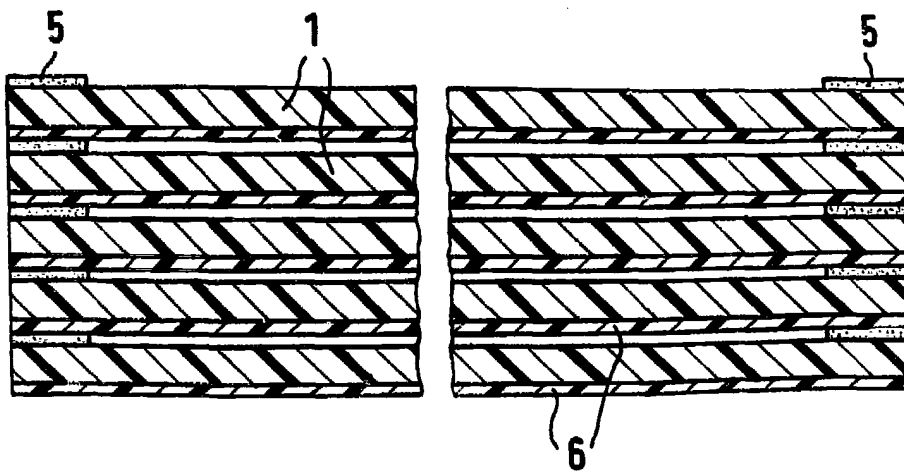
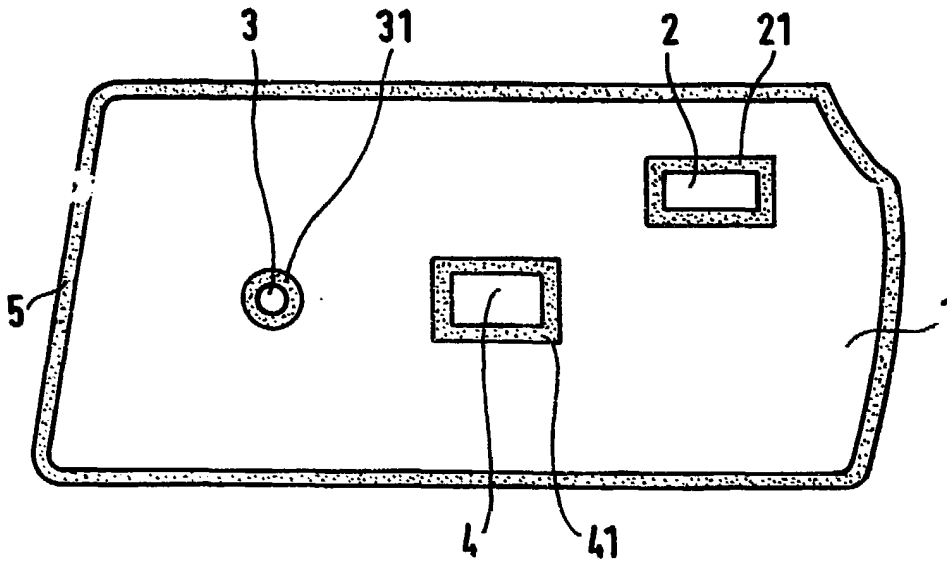


FIG. 2

Escala variable

Madrid, 12 Septiembre 1984

M. ISABEL LEHMANN NOVO
P.P.