

10	ES	11	NUMERO	16	Y
		12	FECHA DE PRESENTACION		
			11.9-84		



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

30	PRIORIDADES.	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A47H 5/00

64	TITULO DE LA INVENCIÓN
FRENO MANUAL APLICABLE A LA MANIOBRA DE DECORADOS, CORTINAJES Y APARATOS DE ILUMINACION EN SALAS DE ESPECTACULOS.	

71	SOLICITANTE (S)
CREACIONES MATERIAL ESPECTACULAR S.A. (KREMESA)	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
C/ Malcampo, nº 23 - MADRID.-	

76	INVENTOR (ES)
<b>CADUCADO</b>	

72	TITULAR (ES)
CREACIONES MATERIAL ESPECTACULAR, S.A. (KREMESA)	

74	REPRESENTANTE
D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.	

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelos de Utilidad se refiere a un "FRENO MANUAL APLICABLE A LA MANIOBRA DE DECORADOS, CORTINAJES Y APARATOS DE ILUMINACION EN SALAS DE ESPECTACULOS", que aporta a su función específica esenciales características de novedad y eficacia constitutivas de notables ventajas sobre otros de estos útiles conocidos y existentes en el mercado.

5.

10.

15.

Con la finalidad de contar para la realización del cometido indicado con un dispositivo altamente funcional, de concepción sencilla y seguridad absoluta en el momento de su uso para fijar la posición de los distintos elementos complementarios que intervienen en la adecuación de un escenario, se ha llevado a efecto la investigación pertinente proyectando y desarrollando el freno del enunciado, cuyas notas características comentamos seguidamente, ilustrándolas con los dibujos explicativos que se acompañan a la presente memoria descriptiva.

20.

25.

30.

Se constituye el freno que propugnamos en base de una pareja de chapas gemelas, optativamente rectangulares, achaflanadas por uno de sus ángulos y dispuestas en paralelo con la separación precisa para albergar y soportar en su interior a una pareja de carretes giratorios dotados de ejes fijos, situados horizontalmente y alineados en vertical con cierta proximidad entre sí, que además de actuar de medios deslizantes para el maromillo cumplen función de topes contra la presión de otro carrete desplazable situado con posición enfrentada a los dos indicados de ejes fijos, el cual dispone de eje deslizante a través de sendos ranurados practicados en las mencionadas chapas gemelas, conjun

- to que es manipulado por medio de una palanca de longitud apropiada dotada en el extremo libre de una maneta esférica de accionamiento provista de una banda perimetral de es
- trías, palanca que por el extremo opuesto se acopla a una
5. rueda excéntrica ubicada interiormente con posición hacia la cara externa del dispositivo que comentamos, que por medio de una pareja de pletinas acopladas en las caras laterales conecta con los extremos del citado eje móvil para obligar al respectivo carrete a desplazarse en uno u otro sentido, frenado o liberando, según la posición de la indicada palanca, el maromillo determinante de la maniobra que se lleve a efecto.
- 10.

- En el funcionamiento del freno la rueda excéntrica gira al accionar la palanca provocando con las pletinas laterales de enlace la tracción del carrete desplazable, distanciándolo para dejar libre el maromillo que en este caso se desliza sobre los carretes de ejes fijos cuando la palanca se sitúa hacia arriba, o bien, en la posición contraria el carrete desplazable se aproxima a los fijos oprimiendo
15. al maromillo para ejercer la acción de frenado con la palanca hacia abajo.
- 20.

- Complementa el dispositivo que nos ocupa una pareja de elementos de fijación al armazón actuante de soporte, consistentes en dos fragmentos de perfil angulares que se sueldan exteriormente enrasados con el borde exterior de las indicadas chapas gemelas y van provistos de orificios
25. en las alas externas para la fijación del conjunto del freno, mediante tornillaje, al armazón sustentador de una serie de tales dispositivos.

30. La descripción detallada que sigue la referimos a -

las figuras adjuntas en las que a título de ejemplo y sin  
caracter limitativo alguno por tanto, ya que la práctica -  
puede aconsejar cualquier ligera modificación sin alterar  
la esencialidad de la invención, se ha representado la -  
5. realización que consideramos idónea y de conformidad con -  
el comentario que antecede.

La figura 1 comprende una vista en perspectiva del  
freno manual que describimos.

10. La figura 2, la vista en planta por el extremo supe-  
rior.

La figura 3, análoga vista por el extremo inferior.

La figura 4, el esquema de funcionamiento.

15. Conforme a la figura 1, se observa la pareja de pla-  
cas gemelas -1- dispuestas en paralelo que interiormente -  
soporten a los carretes giratorios de ejes fijos -2- y -2'-  
el carrete desplazable -3- a través de los ranurados -4- -  
por los que se desliza, la palanca -5- de accionamiento, -  
con su maneta esférica -6- provista del estriado perimetral  
-7- para el mejor asido de la misma, palanca que conecta -  
20. con la rueda excéntrica -8- provista del eje -9-, base del  
mecanismo que comentamos, que con las pletinas -10- origi-  
nan el deslizamiento del citado carrete desplazable -3- y,  
finalmente, los perfiles angulares -11- para la fijación -  
del freno en la estructura sustentadora.

25. Con la figura 2, la vista en planta del freno por -  
su cara superior y en situación de abierto, nos permite con-  
templar las placas gemelas -1-, los rodillos fijos -2-2'-,  
el rodillo -3- desplazable a través del ranurado -4-, la  
rueda excéntrica -8-, el eje de la misma -9-, las pletinas  
-10- y los perfiles -11- de fijación del conjunto del freno.  
30.

La figura 3, con la posición de frenado nos permite observar los detalles de las mismas cotas comentadas en el párrafo precedente, más la maneta -6- de la palanca de accionamiento.

5. La figura 4 nos ofrece el esquema de los movimientos extremos del freno en las posiciones de abierto para el -- deslizamiento libre del maromillo o cerrado oprimiendo al mismo, como en el caso representado, con el carrete debilizante -3- sobre los fijos -2- y -2'-, mediante el movimiento del eje a través de los ranurados -4- de las placas gemelas -1-, movimiento originado por la rueda -8- y su eje ex céntrico -9- al actuar la palanca -5- sobre la maneta -6-.

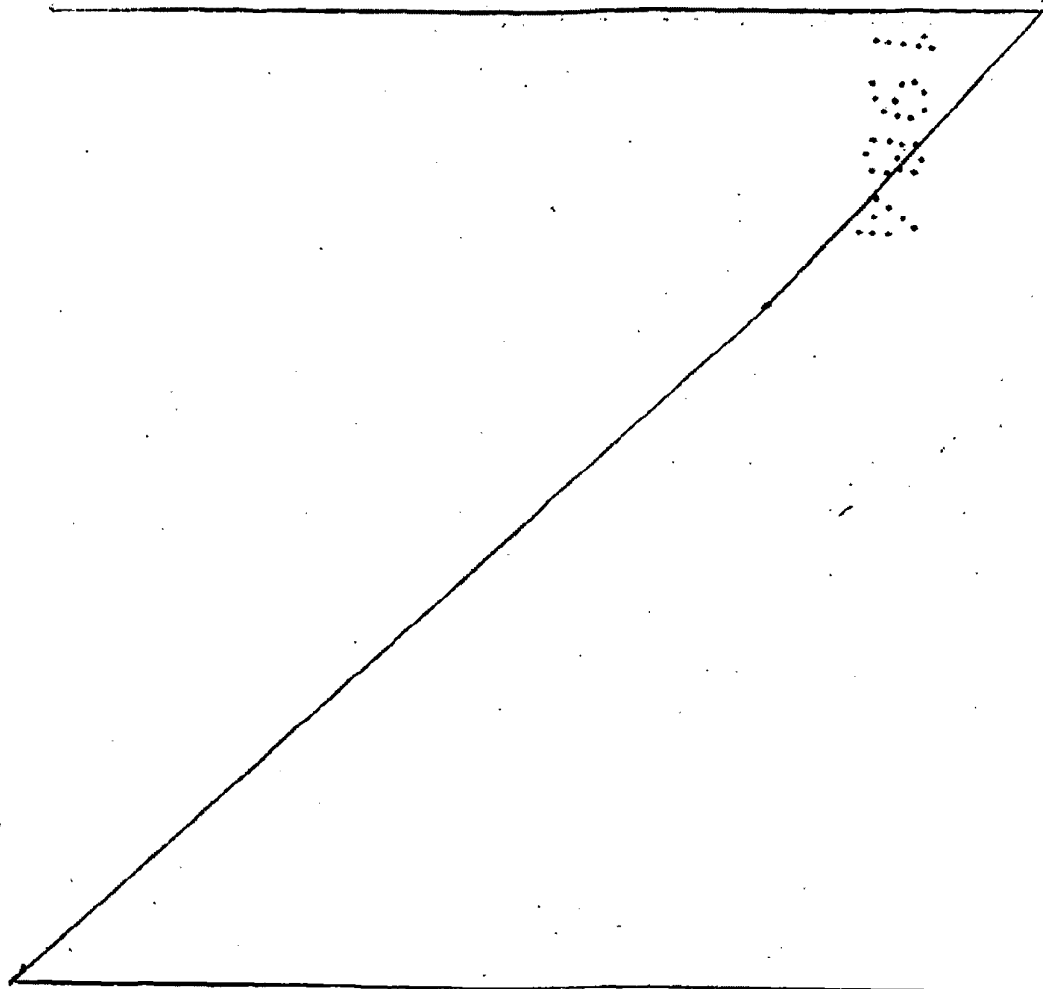
10.

15.

20.

25.

30.



N O T A

Hecha la descripción del presente invento lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende de las reivindicaciones siguientes:

5. 1.- Freno manual aplicable a la maniobra de decorados, cortinajes y aparatos de iluminación en salas de espectáculos, que se caracteriza por constituirse en base de una pareja de chapas gemelas, rectangulares, achflanadas por uno de sus ángulos y dispuestas en paralelo con la separación necesaria, que interior y posteriormente soportan a una pareja de carretes giratorios de ejes fijos, situados horizontalmente, alineados en vertical con cierta proximidad entre sí, más otro carrete desplazable en posición enfrentada a los dos citados en primer término, de eje deslizante a través de sendos ranurados practicados en dichas chapas, cuyo conjunto se manipula por medio de una palanca provista en el extremo libre de una maneta esférica dotada de una banda perimetral de estrías, en tanto que por el extremo opuesto contacta con una rueda excéntrica ubicada interiormente hacia la cara externa de este dispositivo, que por medio de una pareja de pletinas conecta con el eje móvil citado para el desplazamiento en uno u otro sentido del carrete respectivo.
10. 15. 20. 25. 30.
- 2.- Freno manual, según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque la rueda excéntrica, al girar por la acción de la palanca provoca, con las pletinas de enlace la tracción del carrete desplazable dejando libre la maroma que se desliza por los carretes de ejes fijos cuando la palanca se sitúa hacia arriba, o bien, en la posición opuesta empuja a aquel sobre estos oprimiendo a dicha maroma y ejer

ciendo la acción de frenado con la palanca hacia abajo.

5. 3.- Freno manual, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza porque como elementos complementarios y de fijación al armazón soporte, se sueldan exteriormente, - enrasados con el borde exterior de las chapas base, sendos perfiles angulares dotados de orificios en sus alas externas para la fijación del conjunto mediante tornillaje al armazón sustentador de una serie de estos dispositivos.

10. 4.- FRENO MANUAL APLICABLE A LA MANIOBRA DE DECORADOS CORTINAJES Y APARATOS DE ILUMINACION EN SALAS DE ESPECTACULOS.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de 7 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de 3 láminas de dibujos.

15. Madrid, a 11 Septiembre 1984

CREACIONES MATERIAL ESPECTACULAR, S.A. (KREMSA)

p.a.

20.

JAIMÉ ISERN CUYÁS  
P.R. *Reber*

25.

30.

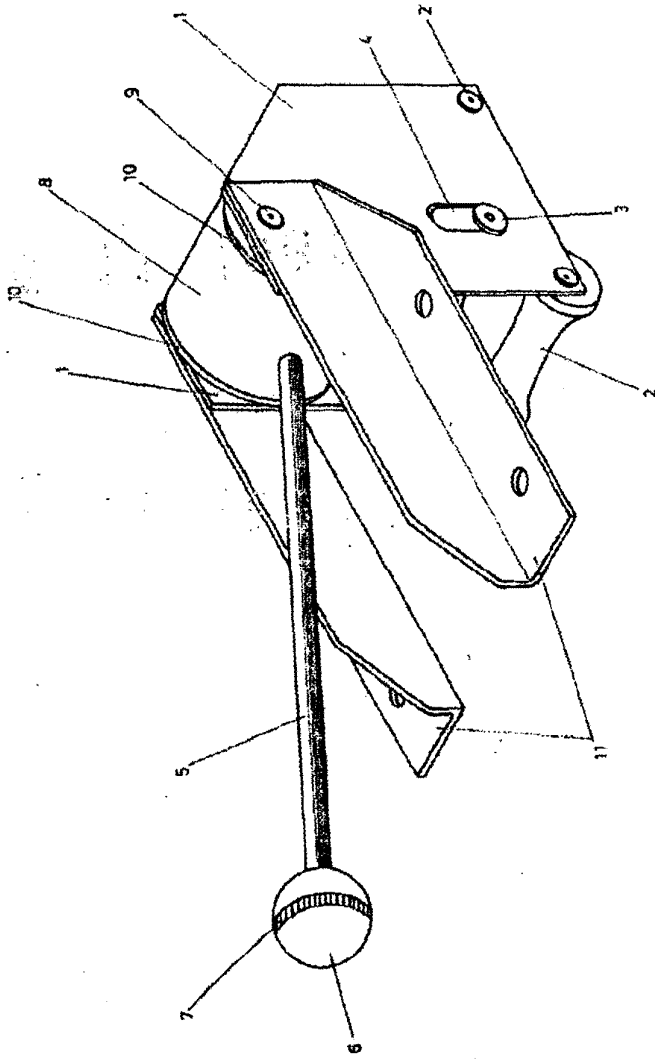


Fig 1

Madrid, a 11 Septiembre de 1984  
P.A.

JAIME ISERN CUYÁS  
P. N.

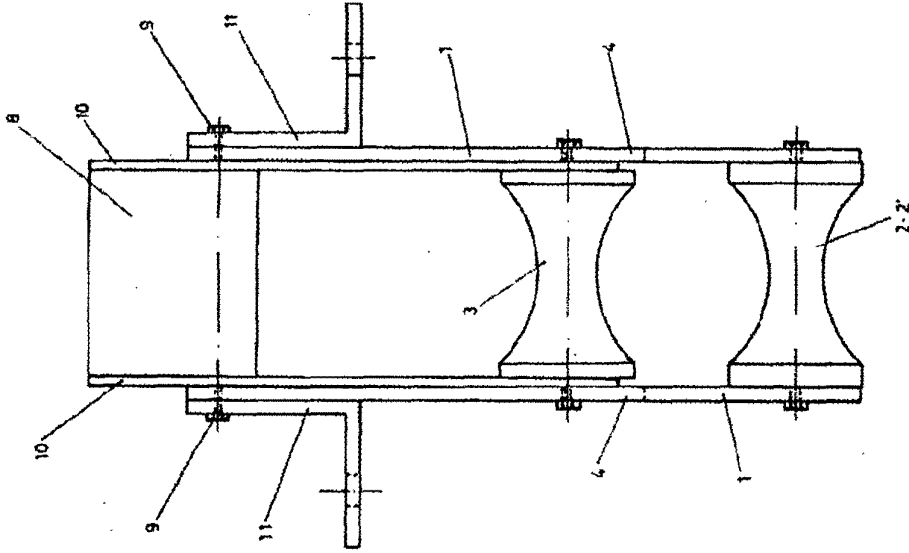


Fig. 2

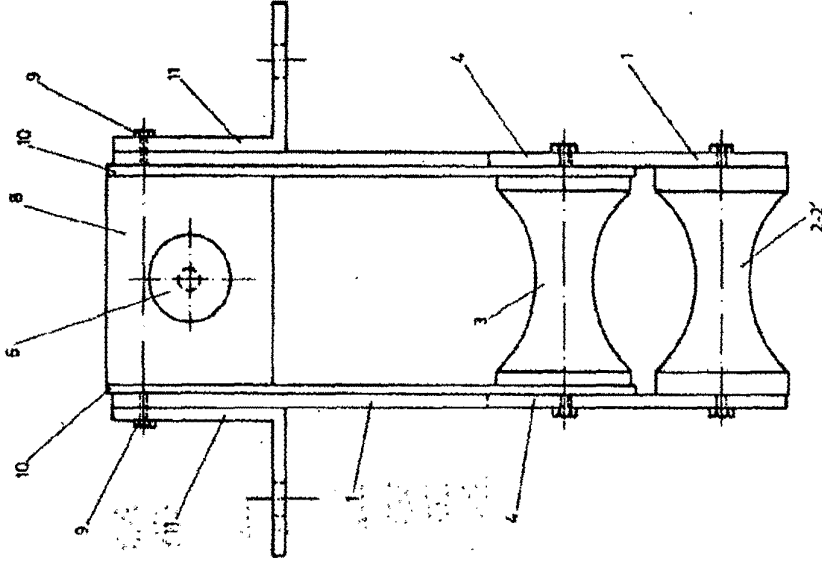


Fig. 3

Madrid, a 11 Septiembre de 1964

P.º 8.

JUANRE ISIBEN CUYAO  
P.º P.º

*[Handwritten signature]*

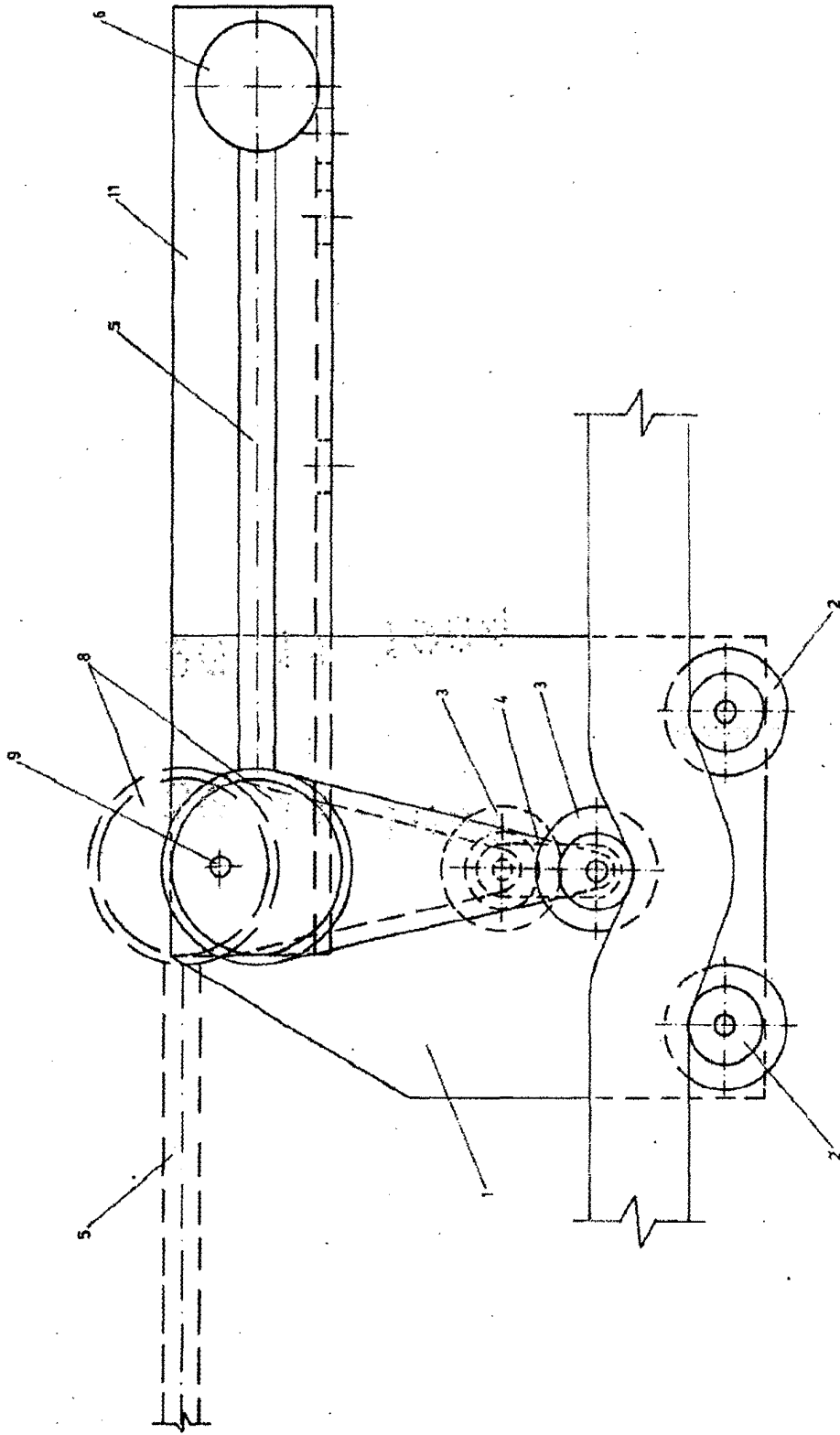


Fig. 4

Madrid, a 11 Septiembre 1964  
p.s.

JARIBE IZQUIERDO CUYAS

D.º

10-6-63