

(10) ES (11) (12)	NUMERO <b>28.401</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 7 Septiembre 84	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

**16 FEB. 1985**

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(61) CLASIFICACION INTERNACIONAL B60C 25/02
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCION

DESMONTABLE PARA TODO TIPO DE CUBIERTAS, TANTO DE BICICLETA COMO DE CICLOMOTOR, MOTOCICLETA Y OTROS VEHICULOS.

(71) SOLICITANTE (S)

INDUSTRIAS NAVALI, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Barrio Bolado, 22 - HERRERA DE CAMARGO (SANTANDER)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

INDUSTRIAS NAVALI, S.A.

(74) REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

### MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un "DESMONTABLE PARA TODO TIPO DE CUBIERTAS, TANTO DE BICICLETA COMO DE CICLOMOTOR Y OTROS VEHICULOS" que aporta a su función esenciales características de novedad y eficacia constitutivas de notables ventajas sobre otras de estas herramientas conocidas y existentes en el mercado.

5.

10.

15.

Con el propósito de perfeccionar al máximo las características estructurales y funcionales de la indicada herramienta, consiguiendo a la vez con un menor peso la consistencia requerida, a fin de obtener con el mínimo esfuerzo un rendimiento óptimo, se ha llevado a efecto la investigación pertinente proyectando y realizando el objeto del enunciado, cuyas notas esenciales comentamos seguidamente ilustrándolas con los dibujos explicativos que se acompañan a la presente memoria descriptiva.

20.

25.

30.

Consiste el desmontable para todo tipo de cubiertas que propugnamos en una pieza optativamente plana con forma general rectangular alargada y grosor apropiado en función del esfuerzo exigible durante su uso, obtenida de material rígido altamente resistente para soportar la presión de palanca que normalmente se realiza con la misma, experimentando por uno de sus extremos un quiebro en ángulo obtuso terminado en forma redondeada, con una profunda muesca lateral oblicua a modo de gancho previsto para colaborar al desmontaje de la cubierta tras la iniciación del mismo. En el extremo opuesto ha sido practicada una suave curvatura dispuesta con orientación inversa al comentado quiebro, mediante la cual se hace factible el aludido esfuerzo de pa-

lanca con las debidas garantías de seguridad.

5. En una de sus caras lleva practicado un rebaje y dentro del espacio o vaciado producido cuenta con el complemento de una nervadura central longitudinal, dos puntos de refuerzo equidistantes de los respectivos extremos y entre ellos otras nervaduras con figura romboidal enlazadas en línea recta que se cruzan con la referida nervadura central, detalles que reducen el peso de la herramienta y refuerzan su resistencia en la medida precisa, pudiéndose, sin embargo  
10. adoptar las proporciones que se consideren ideales para su aplicación a los diferentes tamaños de las cubiertas.

15. Junto al extremo suavemente curvado, en cada uno de los bordes o cantos, se ha realizado una pareja de prominencias transversales de poco relieve que colaboran a facilitar el enfundado de un conjunto de estas herramientas en un estuche apropiado, prominencias que actúan como medios de ajuste al avanzar hacia su posición. En el extremo opuesto, junto a la iniciación del quiebro realizado en ángulo obtuso, asimismo en cada uno de los bordes, otra prominencia de mayor relieve evita la salida accidental del conjunto de herramientas del interior del estuche.  
20.

25. La descripción detallada que sigue la referimos a las figuras adjuntas en las que a título de ejemplo y sin caracter limitativo alguno, por tanto, ya que la práctica puede aconsejar cualquier ligera modificación sin alterar la esencialidad de la invención, se ha representado la realización que consideramos idónea y de conformidad con el comentario que antecede.

30. La figura 1 comprende una vista en planta del desmontable por la cara lisa del mismo.

La figura 2, el alzado con vista del perfil.

La figura 3, otra vista en planta por la cara del -  
vaciado complementado con las nervaduras.

5. Conforme a la figura 1 observamos la cara lisa -1-  
del desmontable con el extremo -2- que se desarrolla median-  
te un quiebro en ángulo obtuso y dispone de la profunda --  
muesca -3- determinante de la formación de un gancho con -  
la finalidad anteriormente comentada, el extremo opuesto -  
-4- previsto con suave curvado de orientación contraria, -  
10. las prominencias -5- de corto relieve y las -6- de mayor -  
resalto actuantes de topes para la operación de enfundado  
de esta clase de herramientas en un estuche adecuado.

Con la figura 2 se aprecian los detalles de las co-  
tas -1-, -2-, -4-, -5-, -6- comentados en la descripción de  
15. la figura 1, más la posición de la cara -7- en la que se -  
ha realizado el vaciado provisto de refuerzos mediante -  
nervaduras, según se señala en la figura 3.

La figura 3 nos muestra, además de los detalles de  
las cotas -2-, -3-, -4-, -5- y -6- antes aludidos, el va-  
20. ciado de la cara -7-, la nervadura longitudinal central -8-  
los dos puntos de refuerzo -9- equidistantes de los extre-  
mos correspondientes, y, entre dichos puntos, las nervadu-  
ras con forma romboidal -10- que se cruzan con la reseñada --  
mediante el indicativo -8-.

25.

30.

## N O T A

Hecha la descripción del presente invento lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:

5. 1.- Desmontable para todo tipo de cubiertas, tanto de bicicleta como de ciclomotor, motocicleta y otros vehiculos, que se caracteriza por constituirse en base de una pinza plana de forma general rectangular alargada y grosor apropiado, obtenida de material rígido altamente resistente al
10. esfuerzo de palanca, que por uno de sus extremos experimenta un quiebro en ángulo obtuso, termina en forma redondeada y lleva practicada una muesca lateral oblicua a modo de gancho apto para colaborar al desmontaje de la cubierta una vez iniciado el mismo, en tanto que por el extremo opuesto
15. ha sido realizada una suave curvatura, con orientación inversa al citado quiebro, mediante la cual se efectúa dicho esfuerzo de palanca.
20. 2.- Desmontable, según la reivindicación 1, que se caracteriza porque en una de sus caras lleva practicado un rebaje y en el espacio producido o vaciado el complemento de una nervadura central longitudinal, dos puntos de refuerzo equidistantes de los extremos y entre ellos otras nervaduras con figura de rombo enlazadas en línea recta cruzando la aludida nervadura central, detalles que reducen el peso
25. de esta herramienta que, no obstante, puede adoptar el tamaño que se considere óptimo.
30. 3.- Desmontable, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza porque junto al extremo curvado, en cada uno de los bordes, se ha previsto una pareja de pequeñas prominencias que colaboran a facilitar su enfundado en un estu

che apropiado actuando como medios de ajuste al penetrar en su alojamiento, en tanto que en el extremo opuesto, junto a la iniciación del quiebro en ángulo obtuso se ha realizado en cada borde una prominencia de mayor relieve que evita la salida accidental del desmontable.

5.

4.- DESMONTABLE PARA TODO TIPO DE CUBIERTAS, TANTO DE BICICLETA COMO DE CICLOMOTOR, MOTOCICLETA Y OTROS VEHICULOS.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de 6 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de 1 lámina de dibujos.

10.

Madrid, a 7 Septiembre de 1984

INDUSTRIAS NAVALI, S.A.

p.a.

JAIME ISERN CUYÁS  
P. P.

*Azebes*

15.

20.

25.

30.

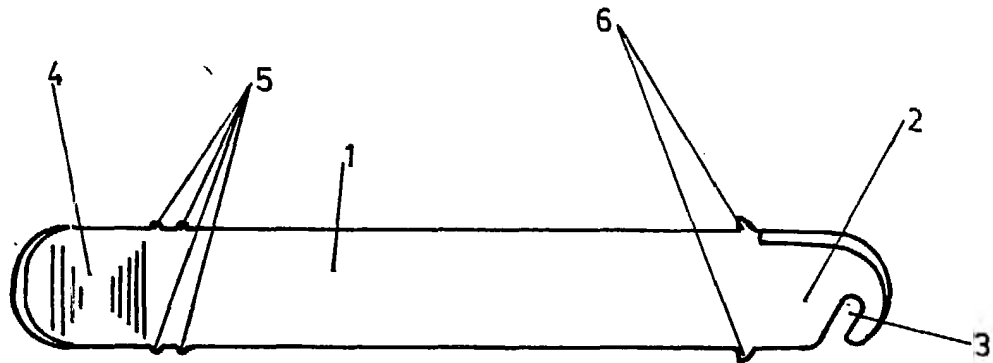


Fig. 1

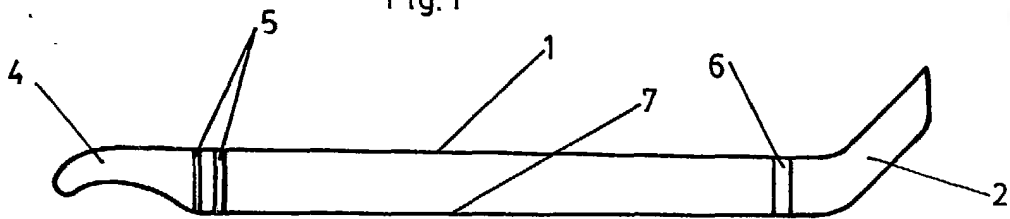


Fig. 2

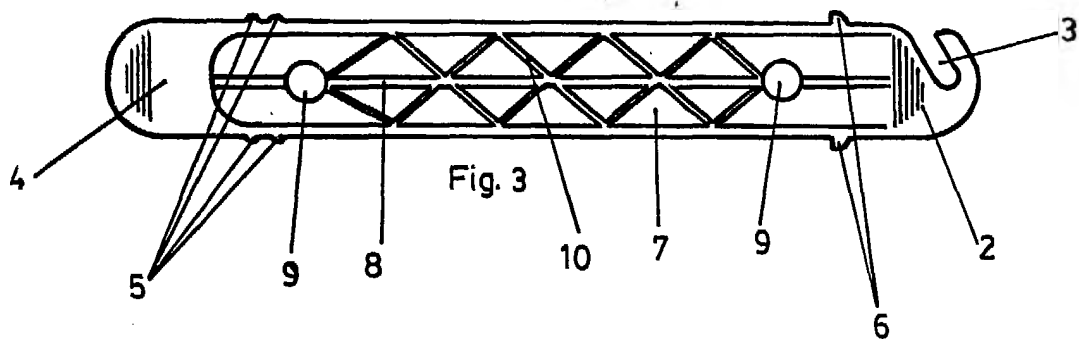


Fig. 3

Madrid, a 7 Septiembre 1984  
p.p.

JAIME ISERN CUYÁS  
P. P.

*Acobes*