



281212

281212

PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de la Firma: WESTFKLISCHE METALL INDUSTRIE KG HUECK & Co., entidad alemana, residente en LIPPSTADT (ALEMANIA), por: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS EMISORES DE IMPULSOS ELECTROMAGNETICOS, ESPECIALMENTE PARA LUCES INTERMITENTES EN VEHICULOS AUTOMOVILES".

Memoria Descriptiva

La invención se refiere a un emisor de impulsos electromagnéticos, especialmente en instalaciones de luces intermitentes para vehículos automóviles, con un órgano de retardo que acciona sobre el inducido de distribución del imán para la regulación de la frecuencia de distribución. En los conocidos emisores de impulsos se utiliza como órgano de retardo un hilo térmico que en combinación con el imán acciona sobre el inducido de distribución. Aparatos de distribución de esta clase dependen tanto de la temperatura como en grado particularmente elevado de la tensión y la corriente eléctrica, de modo que hay

5

10

281312

2 OCT



que tomar precauciones especiales para mantener la constancia de la frecuencia de distribución.

Objeto de la invención en cambio es obtener un emisor de impulsos electromagnético, cuyo órgano de retardo es casi independiente de grandes variaciones de corriente y tensión. Según invención sirve como órgano de retardo un condensador que es cargado y descargado a través de un carrete excitador adicional que de una manera corriente está dispuesto sobre el núcleo polar y contrarresta el carrete excitador principal.

El funcionamiento de la nueva instalación debe ser explicado con ayuda de la construcción ilustrada en esquema en fig.1 de un emisor de señales intermitentes electromagnético.

Sobre el núcleo polar 17 está dispuesto el carrete excitador principal I y el carrete excitador adicional II. Al maniobrar el interruptor 9 del indicador de dirección del vehículo la corriente fluye desde + a través del arrollamiento del carrete excitador principal, el imán de control 12 y las lámparas incandescentes 10 o 11 a la masa, de modo que es excitado el imán que empieza a atraer el inducido 3. Al mismo tiempo fluye la corriente a través del arrollamiento 2 al carrete adicional y carga el condensador 8. La acción de este carrete adicional sobre el inducido es opuesta al carrete excitador principal, de modo que debe efectuarse la atracción del inducido contra la acción del resorte de retroceso 4 y la acción adicional del segundo carrete. Cuando los contactos 6 y 7 se tocan, siendo puestos simultáneamente ambos carretes en circuito corto, fluyendo ahora la corriente inmediatamente desde + a través del armazón del imán, es decir, a través del soporte 15, los contactos cerrados 6, 7, el inducido 3, el resorte de retroceso 4 al empalme 16 y desde allí a través del imán de control 12 y los -

281212



45 bornes 54 L al grupo de lámparas 10 o 11 conectado en cada -
caso. Al mismo tiempo y por el cierre de los contactos 6,7 es
descargado el condensador a través del arrollamiento 2, y esto,
al invertirse la dirección del campo magnético de este carrete.
El inducido es retenido pues en posición de cierre tanto tiempo
hasta que el condensador esté descargado. Solo entonces se -
abren los contactos 6,7 bajo la acción del resorte de retroce-
so 4, apagándose el grupo de lámparas 10 o 11 conectadas. La -
50 carrera del inducido 3 es limitada, como es ya conocido, por el
tope 5. Por la determinación de los valores eléctricos y mecá-
nicos, o sea, inductibilidad del carrete 12, capacidad del con-
densador 8, anchura del entrehierro, el conocimiento de la -
fuerza del resorte de retroceso 4 y de la distancia entre los -
55 contactos pueden fijarse las frecuencias de impulsos deseadas
y los tiempos de conexión y desconexión del emisor de impulsos.
Su ventaja especial estriba en la insensibilidad contra varia-
ciones de temperatura, corriente y tensión.

60 La altura total de la construcción aumentada del -
carrete excitador con respecto a los emisores de impulsos cono-
cidos, exige también una mayor longitud del soporte 15 para el
contacto de conexión estacionaria de la instalación distribui-
dora. Esta circunstancia es aprovechada según otra caracteris-
tica de la invención en aquellos emisores de impulsos equipados
65 de una instalación de control electromagnética por la que fluye
la corriente para las lámparas, con el fin de unir el imán de -
control constructivamente con el citado soporte 15.

70 Como se deduce de fig.2, abarca el carrete 12 el -
soporte 15 sobre el que estan dispuestos al mismo tiempo ais-
lados los contactos 14 de la lámpara de control, incluso el -
inducido de control. Estos contactos para la lámpara de control
están conectados a la lámpara de control 13 (fig.1) por medio -
de los bornes K.

281212



REIVINDICACIONES

75 Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

1.- Mejoras introducidas en las emisores de impulsos electromagnéticos, especialmente para luces intermitentes en vehículos automóviles, con un órgano de retardo que acciona sobre el inducido de distribución del imán para la regulación de la frecuencia de distribución, caracterizadas porque sirve como órgano de retardo un condensador que es cargado y descargado a través de un carrete excitador adicional dispuesto corrientemente sobre el núcleo polar y que contrarresta el carrete excitador principal.

2.- Mejoras introducidas en los emisores de impulsos electromagnéticos, especialmente para luces intermitentes en vehículos automóviles, según reivindicación 1ª, caracterizadas porque en la instalación de control electromagnética por la que fluye la corriente para la lámpara, el imán de control está unido constructivamente con el soporte para el contacto estacionario de la instalación de distribución del emisor de impulsos.

3.- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS EMISORES DE IMPULSOS ELECTROMAGNETICOS, ESPECIALMENTE PARA LUCES INTERMITENTES EN VEHICULOS AUTOMOVILES".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro -
hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, ^{2 OCT 1962} 27 SEPTIEMBRE 1.962

Rodolfo de la Torre
" "



281212

Fig. 1

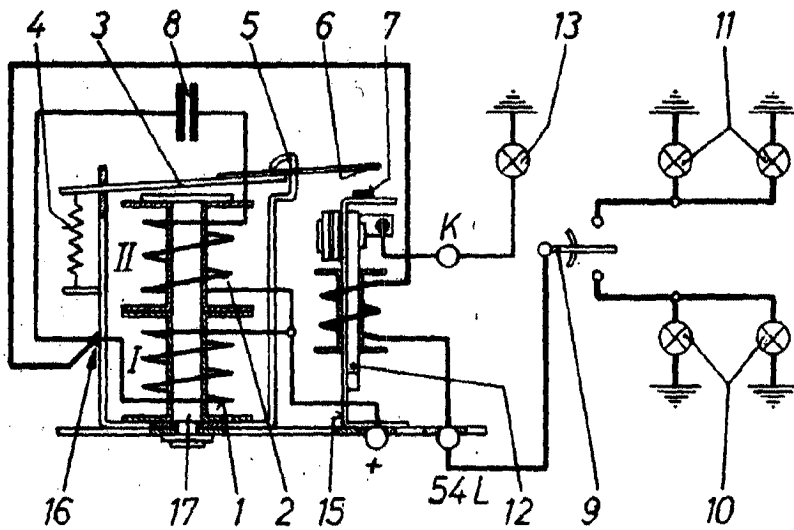
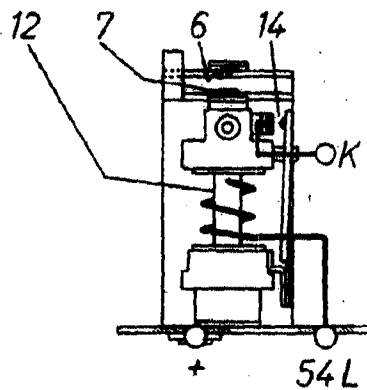


Fig. 2



ESCALA VARIABLE

Produktions-Abteilung

P.P.