



19 ES	11	NUMERO	281.185	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	21 Agosto 1.984	

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1985

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
153434/1983	22 Agosto 1.983	Japón
104238/1984	22 Mayo 1.984	Japón

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. B62 B 7/08

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ESTRUCTURA DE BASTIDOR DE CUNA DE COCHECITO PARA NIÑO"

71 SOLICITANTE(S)
KASSAI KABUSHIKIKAI SHA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
16-1 Higashishinizu-machi, Minami-ku, OSAKA-Shi, Osaka-fu, JAPON

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. BERNARDO UNGRIA GOIBURU

1

RESUMEN DESCRIPTIVO

5

10

15

20

25

Se describe aquí una estructura de bastidor de cuna de cochecito para niño que permite realizar la transformación de la cuna de cochecito para niño entre una forma en la cual puede ser utilizada como cuna y otra forma en la cual puede ser utilizada como asiento. La estructura incluye un elemento de soporte frontal (15) y unos elementos de soporte posteriores (16, 17) para soportar una parte de fondo delantera y una parte de fondo posterior de una pared de fondo de la cuna de cochecito de niño respectivamente desde la parte inferior de la misma, y un elemento lateral izquierdo fijo (11, 18) y un elemento lateral derecho fijo (12, 19) dispuestos de manera fija en ambos lados de la parte posterior de la cuna de cochecito de niño para constituir superficies laterales izquierda y derecha que comunican con la parte de fondo posterior. Los elementos de soporte posteriores (16, 17) están montados a través del elemento lateral izquierdo fijo (11, 18) y el elemento lateral derecho fijo (12, 19). La estructura incluye además un elemento lateral deslizante izquierdo (13, 26) y un elemento lateral derecho deslizante (14, 27) montados de manera deslizante con respecto al elemento lateral izquierdo fijo (11, 18) y al elemento lateral derecho fijo (12, 19) res-

1 arriba. De acuerdo con la estructura de bastidor de
la presente invención la cuna de cochecito para niño
está adaptada para transformarse en una forma de asien-
to de utilización cómoda.

5 De acuerdo con la presente invención, la forma
de una cuna de cochecito para niño que consiste por lo
menos en una pared de fondo y una pared posterior se
ajusta desde el exterior con la adición de una plurali-
dad de paredes, obteniéndose finalmente una cuna o un
10 asiento para un cochecito para niño del tipo "caja".
Una parte de fondo delantera que forma la parte fron-
tal de la pared de fondo de la cuna del cochecito para
niño puede plegarse respecto a su parte de fondo pos-
terior que forma la parte posterior de la pared de fon-
15 do. La estructura de bastidor de acuerdo con la presen-
te invención se aplica a una cuna de cochecito para ni-
ño de este tipo. Esto quiere decir que la estructura
de bastidor se adapta para contener la cuna de cocheci-
to para niño a partir de ambos lados al mismo tiempo
20 que soporta la pared de fondo desde la parte inferior,
y para hacer pasar la parte de fondo delantera de una
posición horizontal a una posición orientada hacia aba-
jo, transformando así la cuna de cochecito para niño
de una forma apropiada para ser utilizada como cuna a
25 una forma apropiada para ser utilizada como asiento.

1 Más particularmente, la estructura de bastidor
incluye un elemento de soporte delantero y un elemen-
to de soporte posterior para sostener la parte de fon-
do delantera y la parte de fondo posterior de la pa-
5 red de fondo de la cuna de cochecito para niño desde
la parte inferior, respectivamente. La estructura de
bastidor incluye además un elemento izquierdo fijo y
un elemento derecho fijo situados de manera fija en
ambos lados en la parte posterior de la cuna de co-
10 checito para niño con el fin de constituir unas super-
ficies laterales izquierda y derecha que comunican con
la parte de fondo posterior. El elemento de soporte de
lantero está montado a través de los elementos latera-
les izquierdo y derecho fijos. Además están incluidos
15 un elemento deslizante izquierdo y un elemento desli-
zante derecho dispuestos en ambos lados de la parte de
lantera de la cuna de cochecito para niño de modo que
estén montados de manera deslizante hacia adelante res-
pecto a los elementos laterales izquierdo y derecho fi-
20 jos respectivamente, constituyendo así una superficies
laterales izquierda y derecha que comunican con la par-
te delantera cuando esta última está en posición hori-
zontal. El elemento de soporte delantero está montado
a través de los elementos deslizantes laterales izquier-
25 do y derecho. En un modo de realización preferido de la

1 presente invención, una pared delantera está montada
de manera giratoria en los extremos inferiores delan-
teros respectivos de los elementos laterales desli-
zantes izquierdo y derecho. Un dispositivo de fija-
5 ción en posición vertical está dispuesto para sujetar
la parte delantera en una posición orientada hacia
arriba a lo largo de los bordes delanteros respecti-
vos de los elementos laterales deslizantes izquierdo
y derecho.

10 En un modo de realización más preferido de la
presente invención, el dispositivo de fijación en po-
sición vertical está asociado, durante su funciona-
miento, con el movimiento deslizante de los elementos
laterales deslizantes izquierdo y derecho de tal ma-
15 nera que la pared frontal se sitúe automáticamente en
posición orientada hacia arriba cuando los elementos
laterales deslizantes izquierdo y derecho se deslizan
hacia adelante, con lo cual la parte delantera de la
pared de fondo de la cuna del cochecito para niño se
20 sitúa en una posición horizontal para presentar la
forma de una cuna.

En un modo de realización de la presente inven-
ción todavía más preferido, se ha previsto un disposi-
tivo de aflojamiento de la posición vertical para aflo-
25 jar la fijación realizada por el dispositivo de fija-

1 ción en posición vertical respecto a la pared frontal.
En estas condiciones, se suprime selectivamente la po-
sición vertical de la pared frontal por medio del dis-
positivo de aflojamiento de posición vertical según
5 las necesidades.

De acuerdo con la presente invención, una cuna
de cochecito para niño y su estructura de bastidor es-
tán asociadas para presentar una cuna o un asiento pa-
ra cochecito para niño en forma de caja en su conjun-
10 to. De este modo un bebé puede situarse comfortable-
mente en la cuna del cochecito para niño, lo que es
preferible desde el punto de vista del crecimiento y
del confort del bebé. Además, la cuna del cochecito
para niño puede transformarse fácilmente desde su for-
15 ma básica de cuna en una forma de asiento conservando
sin embargo los elementos utilizados originalmente re-
lacionados con otros elementos, sin que sea preciso
añadir elementos preparados por separado o retirar o
separar elementos dispuestos originalmente para for-
20 mar parte de la cuna o del asiento.

Esto quiere decir que se hace deslizar simple-
mente hacia adelante los elementos laterales deslizan-
tes izquierdo y derecho, con lo cual los elementos que
forman la parte delantera de la cuna se desplazan ha-
25 cia adelante para dar convenientemente al cochecito pa-

1 ra niño la forma de una cuna, mientras que la parte
de fondo delantera que forma la parte delantera
de la pared de fondo de la cuna del cochecito para ni-
ño puede situarse hacia abajo haciendo deslizar hacia
5 atrás los elementos deslizantes izquierdo y derecho,
con lo cual el cochecito para niño toma la forma de
un asiento. De este modo no existe ningún peligro de
pérdida de elementos separables como podría producir-
se en la cuna de cochecito para niño de tipo conven-
10 cional. Además, en una construcción preferida, puede
preverse una pared delantera giratoria y un dispositi-
vo de fijación en posición vertical para sujetar la
pared delantera en una posición orientada hacia arriba
con el fin de cerrar la parte delantera de la cuna
15 del cochecito para niño haciendo deslizar hacia ad-
lante los elementos laterales deslizantes izquierdo
y derecho, mientras que se abre la parte frontal de
la cuna del cochecito para niño haciendo deslizar ha-
cia atrás los elementos laterales deslizantes izquier-
20 do y derecho y situándose hacia abajo la pared delan-
tera.

En una construcción más preferida, un dispositi-
vo de aflojamiento de la posición vertical puede pre-
verse para hacer que la pared delantera abandone su
25 posición orientada hacia arriba según las necesidades

1 cuando la cuna del cochecito para niño tiene la forma
de una cuna, para abrir la parte delantera de la cuna
del cochecito para niño. Por tanto, particularmente du
5 rante el verano, la cuna del cochecito para niño puede
ser ventilada perfectamente de modo que el bebé esté
en las condiciones preferibles en este momento.. Por
otra parte, la totalidad de la cuna puede ser ~~alargada~~^{alargada}
y ensanchad sustancialmente abriendo la parte delante-
ra cuando el cochecito para niño tiene la forma de una
10 cuna, lo que facilita el cambio de los pañales y el
tratamiento del bebé, y permite además adaptar la cu-
na al crecimiento del bebé. En otras palabras, puesto
que el bebé crece en el transcurso de los días, ~~la cu~~^{la cu}
na del cochecito para niño puede ser demasiado ~~estre-~~^{estre-}
15 cha, por ejemplo en el caso de un bebé de un año y me-
dio, si la parte delantera permanece cerrada. Por tan-
to, cuando la parte delantera de la cuna del cochecito
para niño se abre, el bebé puede estar tumbado más con-
fortablemente en la cuna. Puesto que la seguridad de
20 la cuna del cochecito para niño está asegurada por los
elementos dispuestos en sus lados derecho e izquierdo,
no se producirá ninguna perturbación al ser abierta la
parte frontal del cochecito para niño cuando tiene la
forma de una cuna.

25 Los objetos, las características, los aspectos

1 y las ventajas de la presente invención, así como
otros, podrán entenderse más claramente leyendo la si-
guiente descripción detallada de la presente invención
tomada conjuntamente con los dibujos adjuntos, en los
5 cuales:

BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

La fig. 1 es una vista en alzado del lado dere-
cho de un cochecito para niño, representándose la cu-
na 1 de cochecito para niño en forma básica de cuna;

10 La fig. 2 es una ilustración similar a la fig.
1, en la cual la cuna 1 de cochecito para niño ha si-
do transformada en un asiento;

La fig. 3 es una vista en perspectiva que re-
presenta exclusivamente la cuna 1 del cochecito para
niño con la forma ilustrada en la fig. 1;

15 La fig. 4 es una vista en perspectiva que re-
presenta exclusivamente la cuna 1 del cochecito para
niño con la forma ilustrada en la fig. 2;

La fig. 5 es una vista en perspectiva que re-
20 presenta las paredes laterales fijas izquierda y dere-
cha 11 y 12 y las paredes laterales deslizantes iz-
quierda y derecha 13 y 14 del cochecito para niño ilus-
trado en la fig. 1;

La fig. 6 es una vista en perspectiva que re-
25 presenta los componentes destinados a estar montados

1 en las barras fijas derecha e izquierda 18 y 19 del
cochecito para niño que se ilustra en la fig. 1.;

5 La fig. 7 es una ilustración que representa el
ensamblaje de la pared lateral deslizante izquierda
13 ilustrado en la fig. 5 y de una barra deslizante
izquierda 26 ilustrada en la fig. 6;

10 La fig. 8 es una ilustración que representa la
conexión mecánica entre una barra de tracción izquier-
da 54 y una barra 51 de montaje de pared delantera iz-
quierda que se representa en la fig. 6;

15 La fig. 9 es una ilustración similar a la fig.
8, en la cual la barra de tracción izquierda 54 ha si-
do desplazada hacia atrás a partir de la posición re-
presentada en la fig. 8;

DESCRIPCION DETALLADA DE LOS DIBUJOS

20 Como puede verse en las figs. 1 a 4 de los di-
bujos, una cuna 1 de cochecito para niño está montada
en una parte céntrica de un cochecito para niño. De
acuerdo con la forma ilustrada en la fig. 3, la cuna
1 del cochecito para niño incluye una pared de fondo
2, una pared posterior 3, una pared lateral izquierda
4 y una pared lateral derecha 5. Estas paredes 2 a 5
están hechas de un tejido apropiado o material pareci-
do de tal manera que la flexibilidad del material se
25 utilice perfectamente en algunas partes mientras que

1 un material de núcleo duro está situado en otras partes para impartir una resistencia o una tensión apropiada.

5 Como puede verse en la fig. 3, una parte de fondo delantera 6 que constituye la parte delantera de la pared de fondo 2 está revestida de material de núcleo duro. Igualmente, una parte de fondo posterior 7 que forma la parte posterior de la pared de fondo 2 está revestida del material de núcleo duro. Una línea de plegado 8 está definida entre las partes inferiores delantera y posterior 6 y 7. La parte de fondo posterior 7 está dividida en mitades delantera y posterior que están revestidas individualmente con material de núcleo duro, y una línea de plegado 9 está definida a lo largo del límite entre estas mitades. La pared posterior 3 está igualmente revestida con material de núcleo duro, y una línea de plegado 10 está definida entre esta pared y la pared de fondo 2. Las paredes laterales izquierda y derecha 4 y 5 no están revestidas con el material de núcleo, y por tanto se utiliza la flexibilidad del tejido tal como está.

20 Gracias a esta construcción, la forma de la cuna 1 del cochecito para niño puede ser cambiada fácilmente, haciéndola pasar de la forma representada en la fig. 3 a la forma representada en la fig. 4. Esto

1 quiere decir que la parte de fondo delantera 6 se si-
tua horizontalmente de la forma ilustrada en la fig. 3
y se dobla hacia abajo a lo largo de la línea de plega-
do 8 de la forma representada en la fig. 4. Además, la
5 parte de fondo 7 se dobla hacia arriba a lo largo de
la línea de plegado 9 dándole la forma que se ilustra
en la fig. 4 de tal manera que su mitad superior se
sitúe en posición orientada hacia arriba para alinear
se verticalmente con la pared posterior 3 por medio
10 de la línea de plegado 10. Las paredes laterales iz-
quierda y derecha 4 y 5 están debidamente plisadas
para permitir esta deformación de la parte posterior
de fondo 7 y el desplazamiento de la pared posterior
3.

15 La estructura de bastidor para cuna de cocheci-
to para niño de acuerdo con la presente invención es-
tá adaptada para modificar la forma de la cuna 1 del
cochecito para niño que se transforma de la manera in-
dicada más arriba, y además proporcionar paredes nece-
20 sarias para la cuna 1 del cochecito para niño.

La fig. 5 es una vista en perspectiva que repre-
senta una parte de la estructura de bastidor, que está
formada por una pared lateral izquierda fija 11, una
pared lateral derecha fija 12 y unas paredes laterales
deslizantes izquierda y derecha 13 y 14 montadas en
25

1 las paredes laterales fijas izquierda y derecha 11 y
12 respectivamente de manera que puedan deslizarse ha
cia adelante. La fig. 6 es una vista en perspectiva
5 que representa otra parte de la estructura de bastidor,
la cual está formada por el elemento de soporte delan-
tero 15 y un par de elementos de soporte posteriores
16 y 17.

Aunque las figs. 5 y 6 están dibujadas a esca-
las diferentes, se observará que los componentes re-
10 presentados en la fig. 5 están dispuestos encima de
los que se ilustran en la fig. 6. Los elementos de so-
porte posteriores 16 y 17 están dispuestos a través
de las barras fijas izquierda y derecha 18 y 19, y la
relación de posición entre los componentes de la fig.
15 5 y los que se representan en la fig. 6 puede enten-
derse claramente examinando las figs. 1 y 2, en las
cuales se representan la barra fija izquierda 18, la
pared lateral izquierda fija 11 y la pared lateral
deslizante izquierda 13.

20 Como puede verse en la fig. 5, las paredes la-
terales izquierda y derecha fijas 11 y 12 están situa-
das en ambos lados de la parte posterior de la cuna 1
del cochecito para niño de manera fija respecto al cuer-
po del cochecito para niño. Las paredes laterales iz-
25 quierda y derecha fijas 11 y 12 están anotadas para ex

1 tenderse y definir así unas superficies laterales iz-
quierna y derecha que comunican con la parte de fondo
posterior 7 de la pared de fondo 2. En el presente modo
de realización, las partes delanteras respectivas de
5 las paredes laterales izquierda y derecha 4 y 5 de la
cuna 1 del cochecito para niño están sujetas en las
paredes laterales fijas izquierda y derecha 11 y 12,
respectivamente. Las paredes laterales fijas izquierda
y derecha 11 y 12 tienen ambas una sección en forma
10 de C, definiendo así unos espacios destinados a reci-
bir las paredes laterales deslizantes izquierda y de-
recha 13 y 14 respectivamente, de modo que puedan des-
lizarse hacia adelante y hacia atrás. Las paredes la-
terales deslizantes izquierda y derecha 13 y 14 es-
15 tán provistas respectivamente de ranuras 20 y 21 que
se extienden a lo largo de las direcciones frontal y
posterior mientras que las paredes laterales fijas iz-
quierna y derecha 11 y 12 están dotadas respectivamen-
te de pares de pasadores 22, 23, 24 y 25 destinados a
20 pasar a través de las ranuras 20 y 21. Las ranuras 20
y 21 y los pasadores 22 a 25 se acoplan mutuamente pa-
ra limitar la amplitud del movimiento de deslizamiento
de las paredes laterales deslizantes izquierda y dere-
cha 13 y 14.

25 Como puede verse en la fig. 6, las barras fi-

1 jas izquierda y derecha 18 y 19 están constituidas am
 bas por tubos huecos destinados a recibir las barras
 deslizantes izquierda y derecha 26 y 27, respectivamen
 te y a mantenerlas de manera que puedan deslizarse.
5 El elemento de soporte frontal 15 está montado a tra-
 vés de las barras deslizantes izquierda y derecha 26
 y 27 y está formado preferentemente por una ~~correa~~^{correa}
 flexible. Un elemento de soporte posterior 16 está re-
 tenido por unas ménsulas 28 y 29 que están montadas
10 en las extremidades delanteras respectivas de las ba-
 rras fijas izquierda y derecha 18 y 19. En otras pala-
 bras, ambas extremidades del elemento de soporte pos-
 terior 16 están soportadas por unos pasadores 30 y 31
 de manera giratoria respecto a las ménsulas 28 y 29.
15 El otro elemento de soporte posterior 17 está reteni-
 do por unas ménsulas 32 y 33 que están montadas en
 unas partes situadas relativamente hacia atrás respec-
 to a las barras fijas izquierda y derecha 18 y 19. Es-
 to quiere decir que ambas extremidades del elemento
20 de soporte posterior 17 están soportadas por pasadores
 34 y 35 de manera giratoria respecto a las ménsulas
 32 y 33. Los elementos de soporte posteriores 16 y 17
 pueden plegarse respectivamente en sus partes centra-
 les. Por tanto los elementos de soporte posteriores
25 16 y 17 están contruidos de manera plegable con el

1 elemento de soporte frontal 15 formado por la correa
flexible respecto a la estructura plegable del coche-
cito para niño. Esto quiere decir que en la cuna del
cochecito para niño de acuerdo con la presente inven-
5 ción, la distancia entre las barras fijas izquierda y
derecha 18 y 19 cambia con la operación de plegado, y
el elemento de soporte frontal 15 está formado de ma-
nera flexible y los elementos de soporte posteriores
16 y 17 están contruidos de manera que puedan ser
10 plegados para permitir este cambio de la distancia en
cuestión. Igualmente, la cuna 1 del cochecito para ni-
ño está hecha preferentemente en forma de estructura
plegable con las líneas de plegado definidas en por-
ciones revestidas con material de núcleo duro para
15 permitir esta operación de plegado del cochecito para
niño.

Las barras fijas izquierda y derecha 18 y 19
están provistas de agujeros 36 y 37 respectivamente
en sus partes de extremidad posterior, que correspon-
den a un pasador 38 que se representa en las figs. 1
20 y 2 que penetra en el agujero 36. Igualmente, las mén-
sulas 28 y 29 están dotadas de agujeros 39 y 40 res-
pectivamente en posiciones que corresponden a un pasa-
dor 41 que se representa en las figs. 1 y 2, y que pe-
netra en el agujero 39.

25

1 Unos botones de accionamiento 42 y 43 que sobresalen hacia abajo están montados en las partes de
extremidad delantera de las barras deslizantes izquierda y derecha 26 y 27, respectivamente. Los botones
5 de accionamiento 42 y 43 están provistos en su superficie superior de salientes en forma de tronco de pirámide 42 y 45 cuya función se explicará más adelante con referencia a la fig. 7 que ilustra la construcción de un saliente 44.

10 Como puede verse en la fig. 7, en la extremidad delantera inferior de la pared lateral deslizante izquierda 13 está formada una parte gruesa 46 que se representa también en las figs. 1, 2 y 5. Una concavidad 47 está definida en la parte inferior de la
15 parte gruesa 46 para recibir el saliente 44, el cual está sujeto en la concavidad 47 por un medio de fijación apropiado como por ejemplo un agente adhesivo, con lo cual la barra deslizante izquierda 26 y la pared deslizante lateral izquierda 13 quedan conectadas
20 mecánicamente de manera integral la una con la otra. La pared lateral deslizante derecha 14 está provista igualmente de una parte gruesa 48 que se representa en la fig. 5, y por consiguiente la pared lateral deslizante derecha 14 y la barra deslizante derecha 27
25 están también conectadas mecánicamente de manera inte-

1 gral la una con la otra mediante una construcción simi
lar a la que se ha descrito anteriormente.

5 Como se desprende claramente de la construcción
descrita más arriba, las paredes laterales deslizantes
respectivas 13 y 14 y las barras deslizantes 26 y 27
conectadas mecánicamente de manera integral las unas
con las otras pueden combinarse en elementos únicos
para definir un elemento lateral deslizante izquierdo
y un elemento lateral deslizante derecho respectiva-
10 mente. Por ejemplo, las barras deslizantes izquierda
y derecha 26 y 27 pueden ser omitidas de modo que los
elementos laterales deslizantes izquierdo y derecho
estén constituidos exclusivamente por las paredes la-
terales deslizantes izquierda y derecha 13 y 14. Ha-
15 ciendo de nuevo referencia a la fig. 6, se ve que una
barr*a* izquierda 51 de montaje de pared delantera y una
barr*a* derecha 52 de montaje de pared delantera están
montadas de manera giratoria en los botones de acciona-
miento 42 y 43, respectivamente, por unos pasadores
20 49 y 50 situados en los botones de accionamiento 42 y
43, de tal manera que la pared frontal 53 esté defini-
da entre las barras de montaje de pared delantera iz-
quierda y derecha 51 y 52. La pared frontal 53 está
formada preferentemente por un tejido flexible por un
25 motivo similar al motivo por el cual el elemento de

1 soporte frontal 15 está formado por una correa flexi-
ble y los elementos de soporte posteriores 16 y 17 es-
tán contruidos de manera plegable. Puesto que los pa-
sadores 49 y 50 que soportan de manera giratoria a la
5 pared frontal 53 están situados en las partes de extre-
midad delantera de las barras deslizantes 26 y 27, la
pared delantera 53 está montada de manera giratoria
en las extremidades delanteras inferiores respectivas
de los elementos laterales deslizantes izquierdo y
10 derecho.

 Al exterior de las barras deslizantes izquierda y derecha 26 y 27 están dispuestas respectivamente una barra de tracción izquierda 53 y una barra de tracción derecha 55 de modo que la barra de tracción izquierda 54 esté retenida por la ménsula 28 de modo que pueda deslizarse en la misma dirección que la barra deslizante izquierda 26, y la barra de tracción derecha 53 está retenida por la ménsula 29 de modo que pueda deslizarse en la misma dirección que la barra deslizante derecha 27. Las barras de tracción 54 y 55 están dotadas respectivamente, en sus extremidades delanteras, de partes bifurcadas 56 y 57, de tal manera que los pasadores 58 y 59 dispuestos en ellas estén conectados con las extremidades de los cables 60 y 61.

25 En las figs. 8 y 9 se representa detalladamente

1 la construcción de la barra de tracción izquierda 54.
La barra de tracción izquierda 54 está dotada en su
parte posterior de un elemento de tope 62, que entra
5 en contacto con la ménsula 28 para limitar la ampli-
tud del movimiento de deslizamiento hacia adelante en
la barra de tracción izquierda 54, como se represente
en la fig. 8. El cable 60, que tiene una extremidad
conectada con el pasador 58 descrito en lo que antece-
de tiene su otra extremidad montada en un pasador 63
10 situado en la barra izquierda 51 del montaje de pared
delantera.

Se observará que la barra de tracción derecha
15 55 está construida de la misma manera que la barra de
tracción izquierda 54 aunque no se ilustra esta cons-
trucción.

Haciendo de nuevo referencia a la fig. 1, se
representa en ésta la cuna 1 del cochecito para niño
en la forma básica de cuna. En este estado, la cuna 1
del cochecito para niño tiene la forma ilustrada en
20 la fig. 3, y la pared de fondo 2 está totalmente situa-
da en posición horizontal. En otras palabras, la parte
de fondo delantera 6 está soportada desde abajo por el
elemento de soporte frontal 15 que se extiende a tra-
vés de las barras deslizantes izquierda y derecha 26 y
25 27 que han sido desplazadas hacia adelante para situar

1 se en posición horizontal. Por otra parte, la mitad
posterior de la parte de fondo trasera 7 está retenida
por un elemento de soporte 64 de la parte posterior de
cuna de modo que se sitúe en posición horizontal, mienu
5 tras que el elemento de soporte 64 de la parte poste-
rior de cuna está retenido con una palanca principal
65 y por una palanca auxiliar 66. Un elemento de arti-
culación 68 de ajuste de inclinación está conectado
entre la palanca principal 65 y una empuñadura de em-
10 puje 67 del cochecito para niño para sujetar la posi-
ción de la palanca principal 65, fijando así la posi-
ción del elemento de soporte 64 de la parte posterior
de cuna. En estas condiciones, el elemento de soporte
64 de la parte posterior de cuna sostiene desde la par-
15 pe inferior la parte trasera de la parte del fondo pos-
terior 7 para mantenerla en posición horizontal. El bor-
de superior de la pared trasera 3 está montado en la
extremidad superior del elemento de soporte 64 de la
parte posterior de cuna. El elemento de soporte 64 de
20 la parte posterior de cuna puede estar provisto de una
capota 69.

Quando la cuna 1 del cochecito para niño tiene
la forma ilustrada en la fig. 3, la pared de fondo 2
está rodeada en tres direcciones por la pared poste-
25 rior 3 las paredes laterales izquierda y derecha 4 y 5,

1 mientras que su parte delantera está abierta. Por tan-
to, las paredes laterales deslizantes izquierda y dere-
cha 13 y 14 desplazadas hacia adelante y la pared
5 frontal 53 se sitúan para formar una pared en la par-
te en cuestión, dando así a la cuna 1 del cochecito
para niño la forma completa de una caja. Respecto al
emplazamiento de la pared frontal 53, se encuentra en
el estado ilustrado en la fig. 8 cuando las barras
deslizantes izquierda y derecha 26 y 27 han sido des-
10 plazadas hacia adelante. Esto quiere decir que las ba-
rras deslizantes izquierda y derecha 26 y 27 se des-
plazan de manera deslizante hacia adelante seguidas
por las barras de tracción izquierda y derecha 54 y
15 55 arrastradas por los cables 60 y 61 de modo que sean
extraídas hasta que su desplazamiento sea limitado
por el elemento de tope 62, mientras que las barras
deslizantes izquierda y derecha 26 y 27 se deslizan
hacia adelante todavía más para situar las barras iz-
quierda y derecha 51 y 52 del montaje de pared delan-
20 tera, es decir la pared delantera 53 en la posición
orientada hacia arriba mediante la tensión de los ca-
bles 60 y 61. En estas condiciones, las barras izquier-
da y derecha 51 y 52 de montaje de pared delantera es-
tán respectivamente en contacto con los bordes delante-
25 ros de las paredes laterales deslizantes izquierda y de

1 recha 13 y 14 lo que impide su rotación suplementaria,
con lo cual la pared frontal 53 que está sujeta en la
posición orientada hacia arriba.

5 Para hacer pasar la cuna 1 del cochecito para
niño de la forma ilustrada en la fig. 1 a la forma de
asiento que se representa en la fig. 2, por ejemplo,
se acciona manualmente los botones de accionamiento
42 y 43 para desplazar hacia atrás las barras desli-
zantes izquierda y derecha 26 y 27, con lo cual las
10 barras deslizantes 26 y 27 se sitúan en las posicio-
nes ilustradas en la fig. 9. La tensión de los ca-
bles 60 y 61 se afloja, con lo cual las barras izquier
da y derecha 51 y 52 de montaje de pared delantera se
desplazan hacia abajo acompañadas por el movimiento des
15 cedente de la pared delantera 53, mientras que, si-
multáneamente, las barras de tracción izquierda y dere-
cha 54 y 55 se desplazan hacia atrás. Puesto que el
elemento de soporte delantero 15 se desplaza tambié
n hacia atrás, la parte de fondo delantera 6 deja de es-
20 tar soportada y se desplaza hacia abajo como se repre-
senta en la fig. 2

 Se observará que, en la fig. 9, se ha hecho gi-
rar la barra izquierda 51 de montaje de pared delan-
tera todavía más en la dirección antihoraria a partir
de su posición vertical, para ilustrar el hecho de
25

1 que la longitud del cable 60 se determina teniendo en
cuenta este espacio. Por ejemplo, cuando el cochecito
para niño está plegado (no ilustrado), la barra de
tracción izquierda 54 está inclinada hacia arriba en
5 la dirección orientada hacia la izquierda de la fig.
9. Haciendo girar la barra izquierda 51 de montaje de
pared delantera para que forme el ángulo ilustrado en
la fig. 9, puede ser absorbida de manera satisfacto-
ria en el volumen del cochecito para niño que está
10 plegado.

En la fig. 2, la parte posterior de la cuna 1
del cochecito para niño está elevada verticalmente pa-
ra definir un respaldo en la cuna 1 en forma de asien-
to. Aunque esta construcción no es necesaria, la mitad
15 posterior de la parte de fondo trasera 7 se sitúa pre-
ferentemente en posición elevada para definir el res-
paldo con la pared posterior 3 cuando la parte del fon-
do delantera 6 está situada de modo que se extiende ha-
cia abajo como se representa en la fig. 4 para presen-
20 tar una forma apropiada utilizable como asiento. Para
mantener la cuna del cochecito para niño con esta for-
ma, el elemento de articulación 68 de ajuste de incli-
nación se dobla para fijar el ángulo de la cuna 1 del
cochecito para niño, con lo cual la palanca principal
25 65 se fija en posición vertical. De este modo el ele-

1 mento de soporte 64 de la parte posterior de cuna se
desplaza hacia arriba y su posición se controla por me
dio de la palanca auxiliar 66 para elevar la pared pos
terior 3, mientras que la mitad posterior de la parte
5 de fondo trasera 7 está soportada por la parte poste-
rior. En este momento las paredes laterales izquierda
y derecha 4 y 5 se doblan de manera apropiada en sus
mitades posteriores.

10 Para definir el respaldo mencionado más arriba,
según se representa por medio de líneas de trazo mix-
to en la fig. 1, un elemento de pared 70 que forma par
te de la pared de fondo 2 puede situarse de modo que
se eleve hacia arriba, estando soportado en posición
vertical por un elemento de soporte apropiado 71.

15 Se entenderá que la descripción y la ilustra-
ción detallada de la presente invención tienen un ca
rácter meramente ilustrativo y de ejemplo y no presen
ta ningún carácter limitativo puesto que el alcance
y el espíritu de la invención están limitados solamen
te por los términos de las reivindicaciones adjuntas.

20 En resumen, el presente Modelo de Utilidad que
se solicita deberá recaer en las siguientes:



- REIVINDICACIONES -

1

1.- Estructura de bastidor de cuna de cochecito para niño que incluye por lo menos una pared de fondo y una pared posterior, pudiendo doblarse una parte de fondo delantera que forma la parte frontal de dicha pared de fondo respecto a una parte posterior de fondo que forma la parte posterior de dicha pared de fondo conteniendo dicha estructura de bastidor dicha cuna de cochecito de niño a partir de sus dos lados para soportarla desde un puesto situado debajo de dicha pared de fondo, pudiendo ser cambiada la posición de la parte frontal de fondo desde una posición horizontal hasta una posición que se extiende hacia abajo para transformar dicha cuna de cochecito para niño de una forma apropiada para ser utilizada como cuna a una forma apropiada para ser utilizada como asiento, incluyendo dicha estructura de bastidor:

5

10

15

20

un elemento de soporte frontal y uno o elementos de soporte posteriores para soportar dicha parte frontal de fondo y dicha parte posterior de fondo de dicha pared de fondo de dicha cuna de cochecito para niño desde la parte inferior de la misma respectivamente;

25

un elemento lateral izquierdo fijo y un

1 elemento lateral derecho fijo dispuestos de manera
fija en ambos lados de la parte posterior de dicha
cuna del cochecito para niño para constituir super-
ficies laterales izquierda y derecha que comunican
5 con dicha parte posterior de fondo, estando montados
dichos elementos de soporte posteriores a través de
dicho elemento lateral izquierdo fijo y de dicho ele-
mento lateral derecho fijo; y

un elemento lateral izquierdo deslizable y
10 un elemento lateral derecho deslizable dispuestos en
ambos lados de la parte frontal de dicha cuna del co-
checito para niño de modo que puedan montarse de ma-
nera deslizable en la parte delantera respecto a di-
cho elemento lateral izquierdo fijo y a dicho elemen-
15 to lateral derecho fijo respectivamente, para consti-
tuir superficies laterales izquierda y derecha que co-
munican con dicha parte frontal de fondo cuando dicha
parte frontal de fondo está en posición horizontal,
estando montado dicho elemento frontal de soporte a
20 través de dicho elemento lateral izquierdo desliza-
nte y dicho elemento lateral derecho deslizable.

2.- Estructura de bastidor de cuna de coche-
cito para niño según la reivindicación 1, caracteriza-
do porque:

25 dicha estructura de bastidor incluye además

1 una pared frontal montada de manera giratoria en los
respectivos extremos frontal inferior de dicho elemen-
to lateral izquierdo deslizando y de dicho elemento
lateral derecho deslizando, y

5 un dispositivo de sujeción en posición orien-
tada hacia arriba para fijar la posición orientada ha-
cia arriba de dicha pared frontal elevada hacia arri-
ba a lo largo de los bordes frontales respectivos de
dicho elemento lateral izquierdo deslizando y de dicho
10 elemento lateral derecho deslizando.

3.- Estructura de bastidor de cuna de coche-
cito para niño según la reivindicación 1, caracteriza-
da porque dicho elemento lateral izquierdo deslizando
y dicho elemento lateral derecho deslizando incluyen
15 respectivamente unas paredes deslizantes para consti-
tuir paredes y varillas deslizantes dispuestas deba-
jo de dichas paredes deslizantes.

4.- Estructura de bastidor de cuna de coche-
cito para niño según la reivindicación 2, caracteri-
20 zada porque:

dicho dispositivo de fijación en posición
orientada hacia arriba incluye unas varillas de trac-
ción deslizantes orientadas hacia adelante y hacia
atrás un elemento de retención para limitar el movi-
25 miento deslizando hacia adelante de dichas barras de

1 tracción y unos alambres conectados entre dichas va-
rillas de tracción y dicha pared frontal de tal mane-
ra que dicho elemento lateral izquierdo deslizando y
dicho elemento lateral derecho deslizando se deslicen
5 hacia adelante, con lo cual dichas varillas de trac-
ción son desplazadas por dichos alambres para ser ex-
traídas hasta que su movimiento sea limitado por di-
cho elemento de retención, deslizando además hacia
adelante dicho elemento lateral izquierdo deslizando
10 y dicho elemento lateral derecho deslizando para si-
tuar dicha pared frontal en una posición orientada ha-
cia arriba por medio de la tensión de dichos alambres.

5.- Estructura de bastidor de cuna de coche-
cito para niño según la reivindicación 1, caracterizada
15 porque

dicho dispositivo de fijación en posición
orientada hacia arriba incluye unas varillas de trac-
ción que pueden deslizarse hacia adelante y hacia atrás,
un elemento de retención para limitar el movimiento des-
lizando hacia adelante de dichas varillas de tracción
20 y unos alambres conectados entre dichas barras de trac-
ción y dicha pared frontal de tal manera que dicho ele-
mento lateral izquierdo deslizando y dicho elemento la-
teral derecho deslizando puedan deslizarse hacia ade-
25 lante, con lo cual dichas varillas de tracción son des-

1 plazadas por dichos alambres para ser extraídas
hasta que su movimiento sea limitado por dicho ele-
mento de detección, pudiendo además deslizarse hacia
adelante dicho elemento lateral izquierdo deslizando
5 y dicho elemento lateral derecho deslizando, para si-
tuar dicha pared frontal en posición orientada hacia
arriba por medio de la tensión de dichos alambres.

6.- Se reivindica por último como objeto
sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que
10 se solicita: "ESTRUCTURA DE BASTIDOR DE CUNA DE COCHE-
CITO PARA NIÑO".

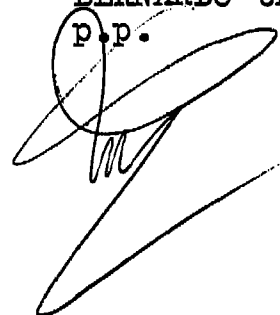
Todo conforme queda descrito y reivindicado
en la presente Memoria descriptiva que consta de treint-
ta y dos páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

15

Madrid, 21 de Agosto de 1.984

BERNARDO UNGRIA

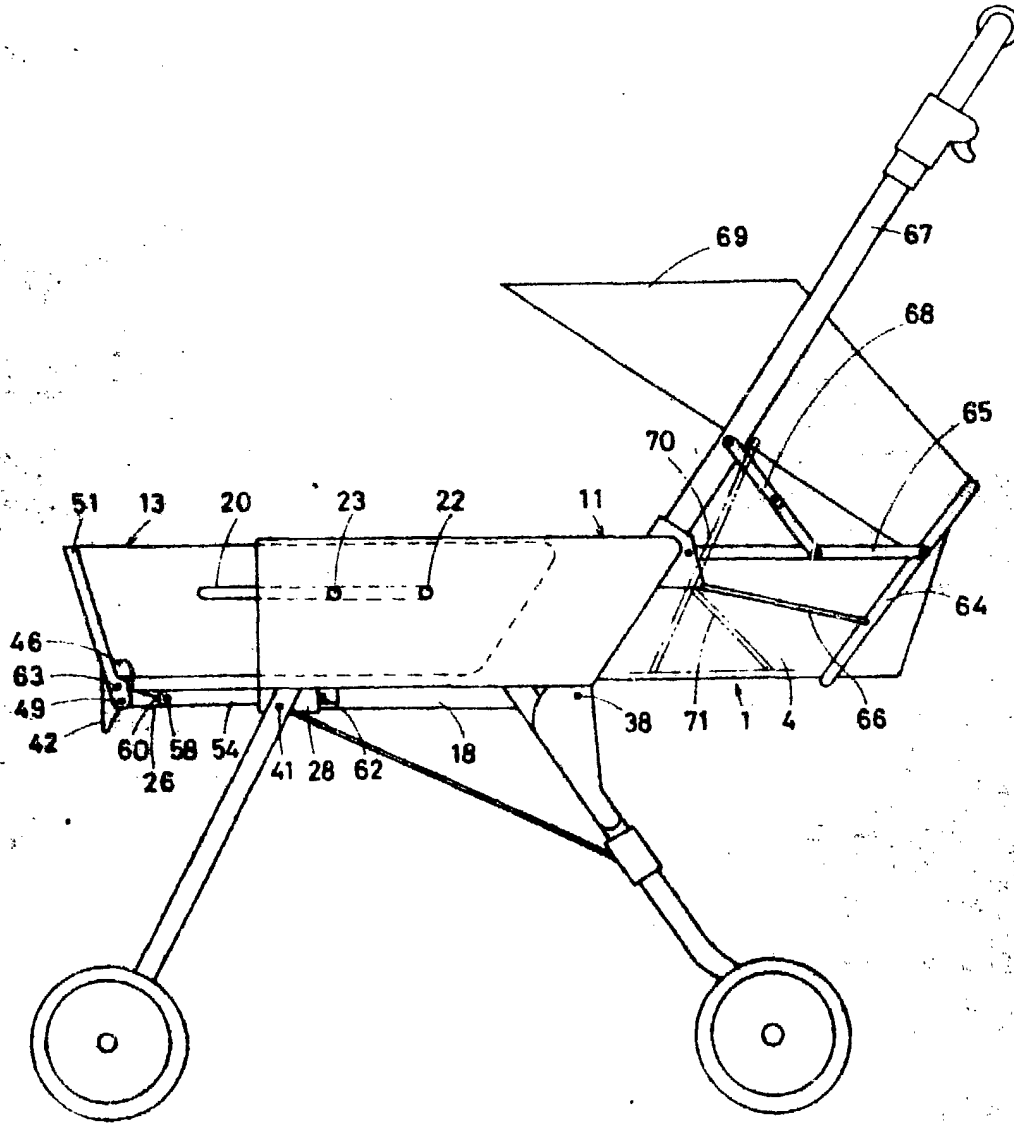
p.p.



20

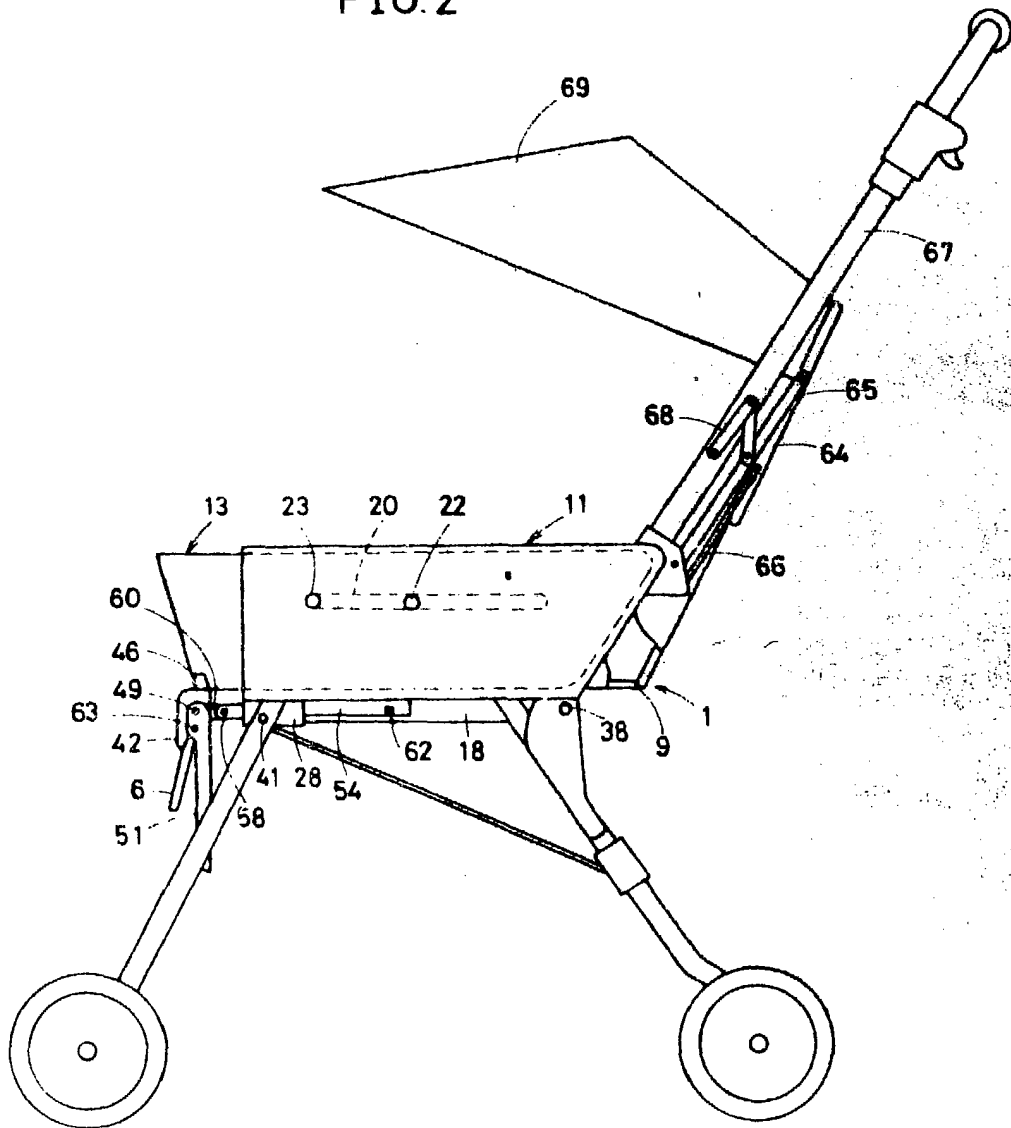
25

FIG.1



ESCALA VARIABLE
Madrid, 21 Agosto 1984
BERNARDO UNGRIA
D.P.

FIG. 2



ESCALA VARIABLE
Madrid, 21 Agosto 1984
BERNARDO UNGRIA
P.P.

FIG. 3

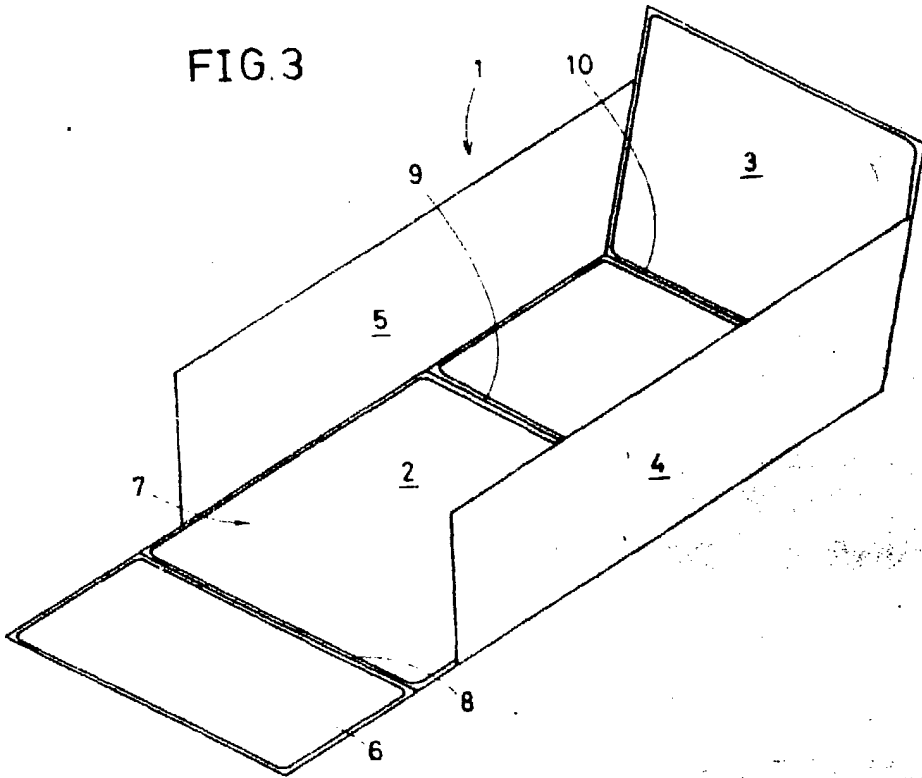
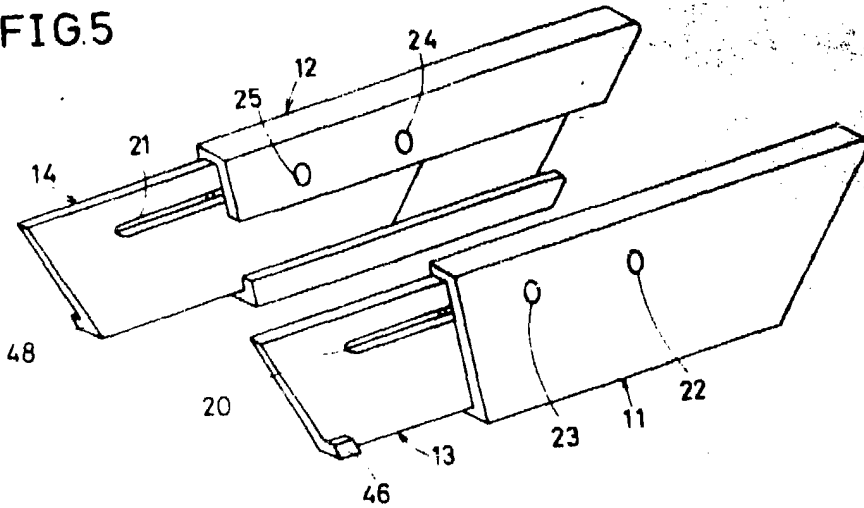
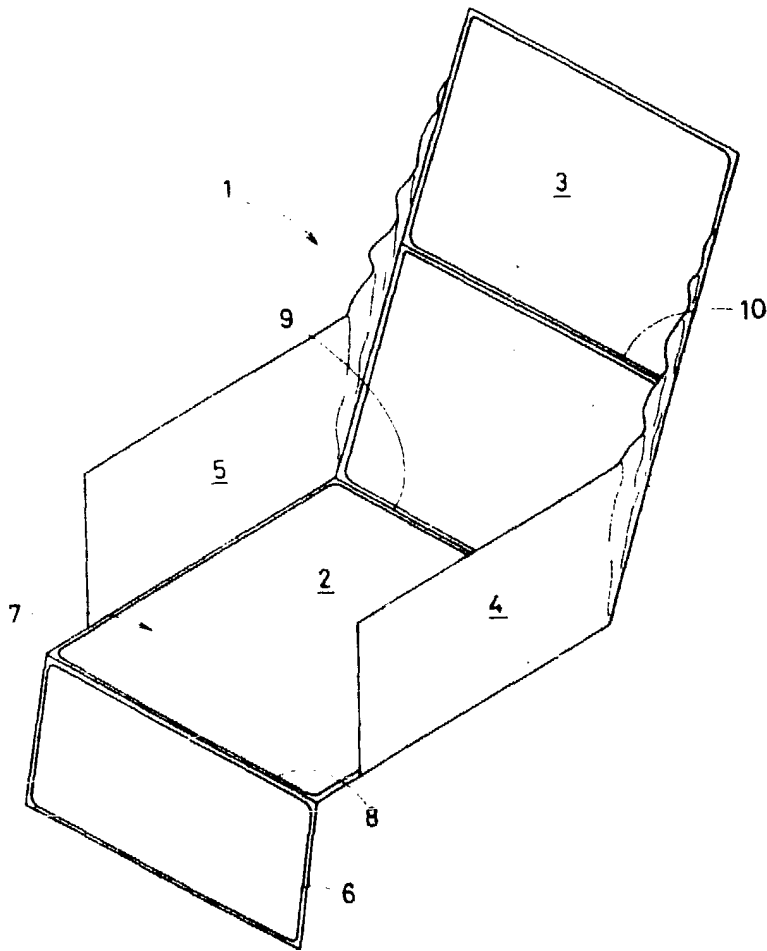


FIG. 5



ESCALA VARIABLE
Madrid, 21 Agosto 1984
BERNARDO UNGRIA
A.P.

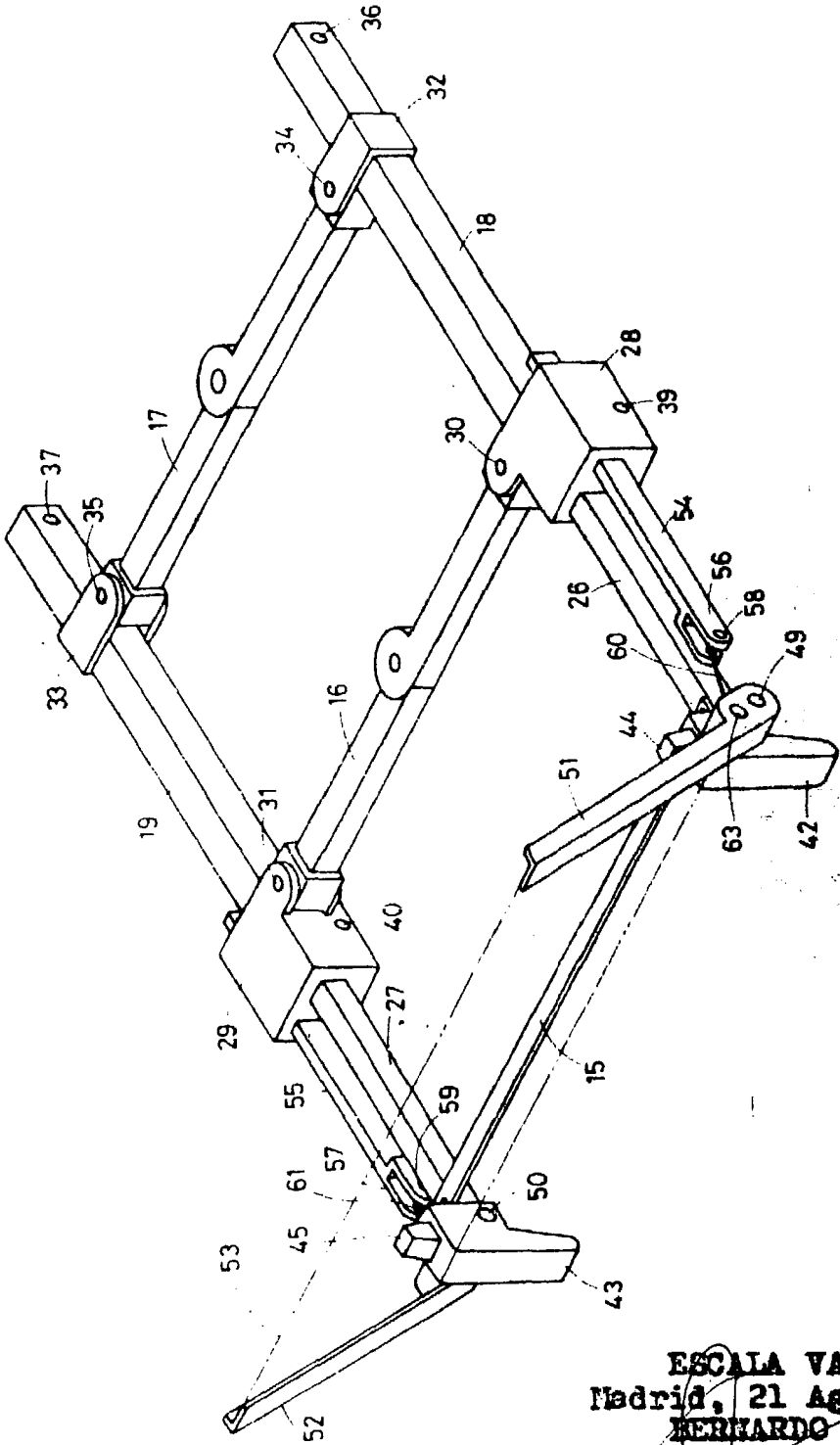
FIG. 4



ESCALA VARIABLE
Madrid, 21 Agosto 1984
BERNARDO UNGRIA
P.P.

A handwritten signature in black ink, written over the typed name 'BERNARDO UNGRIA'.

FIG.6



ESCALA VARIABLE
Madrid, 21 Agosto 1984
BERNARDO UNGRIA
P.P.

FIG.7

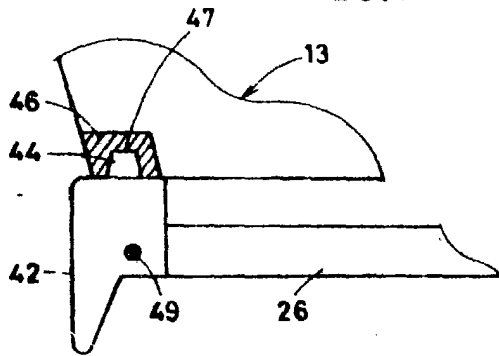


FIG. 8

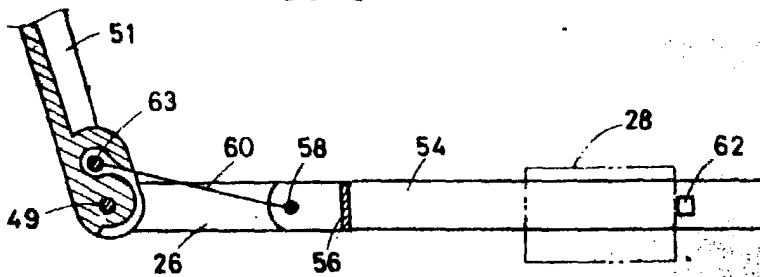
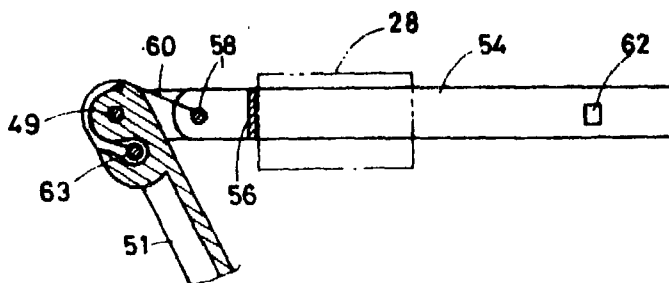


FIG. 9



ESCALA VARIABLE
Madrid, 21 Agosto 1984
BERNARDO UNGRIA
P.P.