

29 SEP.



281.179

MEMORIA DESCRIPTIVA  
para solicitar  
P A T E N T E D E I N V E N C I O N  
e n  
E S P A Ñ A  
por VEINTE años  
por: "APARATO ECONOMIZADOR DE CONSUMO DE GASOLINA  
EN MOTORES DE EXPLOSION"

A nombre de:

Don José FIGUERAS SALAS, de nacionalidad  
española.

domiciliado en:

GERONA, calle Santa Clara, núm. 20 -1º

=====

El objeto de la presente solicitud de patente de invención, se refiere a un aparato economizador de consumo de gasolina en motores de explosión, que aporta una innovación esencial en esta aplicación y determina conseguir aparatos dotados sobre sus similares, de las siguientes ventajas:

29 SET.  
281179



10 a.- Imparte un considerable ahorro en carburante en toda clase de motores de explosión, ya que la mezcla que aporta el carburador queda enriquecida por una mezcla de aire caliente lubricado y, en parte, detonante debido a que arrastra vapores de naftalina.

b.- Imparte aumento de potencia al motor debido a la citada mezcla detonante que va añadida a la carbura - ción normal del motor.

15 c.- Imparte una lubricación suplementaria a las válvulas y cilindros al hacer que la mezcla explosiva no sea tan seca debido a que aspira la vaporización del aceite caliente.

En el adjunto plano se ha representado una forma de ejecución de la invención.

20 La figura 1 representa una vista en alzado lateral, en sección.

La figura 2 representa una vista en planta.

25 Como puede apreciarse, el aparato en cuestión, consta de un depósito (1), cerrado por sus extremos por dos tapas (2) y (3), que quedan sujetas mediante el tornillo (6) en forma de espárrago, en uno de cuyos extremos lleva la tuerca de fijación (11) y en el otro una tuerca con espiga (4-5) para ejercer la presión necesaria para un cierre hermético.

30 El cuerpo (12) que es el fundamento del aparato, está integrado por un manguito (9) roscado al cuerpo, que lleva en su parte superior un encaje cónico, donde descansa una bola contrapeso, que hace de válvula (8), a la que mediante el tornillo con contratuerca (10) se le puede dar mas recorrido, permitiendo mas entrada de aire hasta su regulación final,  
35 y por último lleva otro manguito (7), para el paso definitivo

29 SEP



281179

del aire preparado para su entrada en el motor.

El depósito (1) está en comunicación con el cuerpo (12) mediante un orificio (14).

40 El fundamento del aparato consiste en hacer entrar en la admisión del motor, por el conducto (7) una mezcla de aire caliente y lubricado, procedente de la vaporización del carter del motor de explosión, que recoge, el manguito roscado (9) que esta en comunicación con cualquier parte del motor, donde llega la vaporización del aceite calentado del

45 motor. Este aire caliente y lubricado, queda retenido por la válvula (8) que, al hacer contrapeso, cierra su entrada al cuerpo (12) del aparato, mientras el motor está en marcha lenta o relenti. Tan pronto el motor aspira con fuerza, la succión del mismo levanta la válvula (8) y deja libre la entrada

50 del aire caliente y lubricado al cuerpo (12) del aparato. Este aire caliente al pasar frente al orificio de comunicación entre los dos cuerpos (14) se mezcla con vapor de naftalina, procedente del depósito (1) que esta lleno de bolas de naftalina. Esta mezcla detonante en parte, pasa despues

55 por el conducto (7) y llega a la admisión del motor arrastrada por la aspiración del mismo y acaba por mezclarse con la gasolina pulverizada procedente del carburador.

Segun sea la aspiración mas o menos fuerte, la válvula (8) permite un mayor o menor paso de la mezcla de aire

60 caliente y para poder dejarlo a un tope necesario, se regula mediante el tornillo tope (10) y una vez regulado al máximo se ajusta la contratuerca dejando así fijada su máxima apertura ya que tan pronto deja de aspirar con fuerza, la bola que hace válvula vuelve a su posición inicial de cierre.

65 Descrita suficientemente la invención, así como

29 SEP 1962  
281179

la manera de realizarla practicamente, debe hacerse constar que es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

--: NOTA -:

70 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta patente de invención en España, por veinte años, son los siguientes:

75 1º.- Aparato economizador de consumo de gasolina en motores de explosión, caracterizado por que consta de un depósito cerrado, lleno de bolas de naftalina, al cual depósito se adosa un cuerpo hueco que presenta eje vertical, es cilíndrico y lleva una entrada mediante la que comunica con el depósito, teniendo, en la parte inferior, un casquillo obturado por una válvula de bola de recorrido regulable mediante  
80 espiga roscada y tornillo, poseyendo una salida con casquillo, ligándose la entrada a cualquier parte del motor a donde llegue la vaporización del aceite calentado, y la salida a la admisión del motor.

2º.- "APARATO ECONOMIZADOR DE CONSUMO DE GASOLINA EN MOTORES DE EXPLOSION".

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 29 Septiembre de 1.962



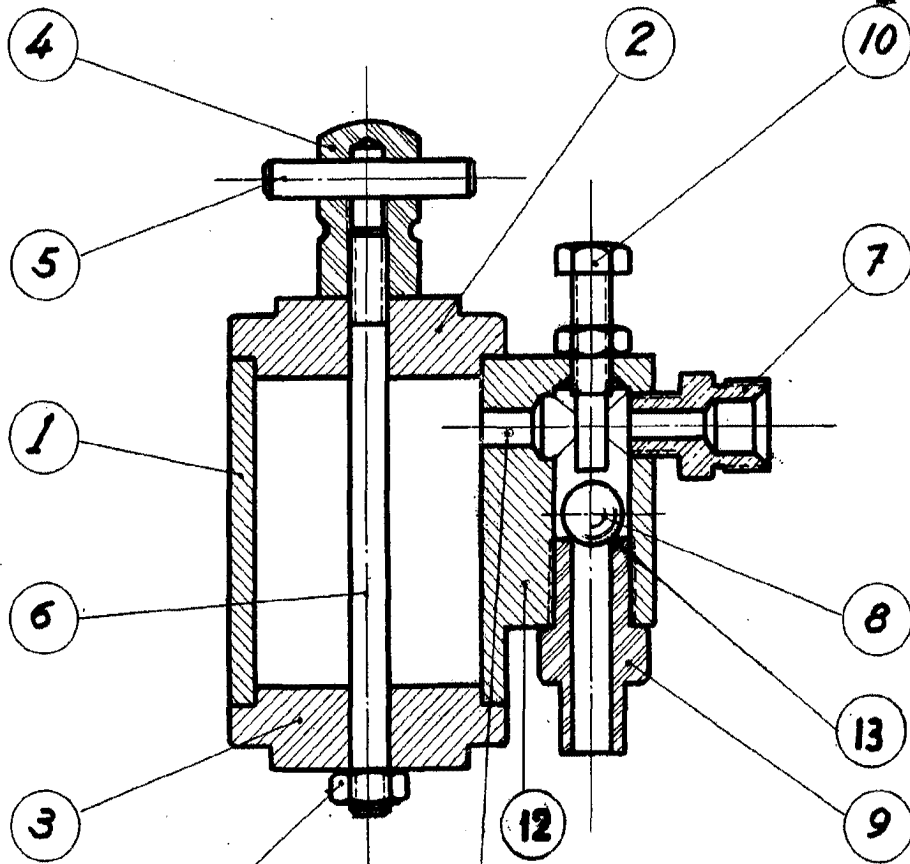


FIG-1

281179

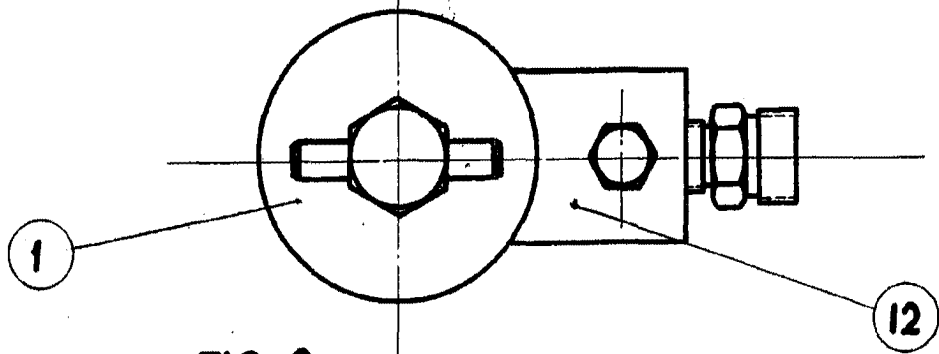


FIG-2

29 SEP. 1962

*J. Figueras*

Escala Variable