

19 ES 11 21 22	NUMERO 281155	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION Agosto 1.984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL HOAM 2/30
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "NUEVA TERMINAL PARA BATERIAS"
--

71 SOLICITANTE (S) D. JOSE SENAR GARCES

DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/. La Senyera, nº 11 - VALENCIA
--

72 INVENTOR (ES) D. JOSE SENAR GARCES

73 TITULAR (ES) D. JOSE SENAR GARCES
--

74 REPRESENTANTE D. JUAN LOPEZ SANCHEZ
--

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. JOSE SENAR GARCES

Nacionalidad: Española

Domicilio: C/. La Senyera, nº 11 - VALENCIA

Objeto: "NUEVA TERMINAL PARA BATERIAS"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, se describen las características que ofrece un nuevo terminal para batería, notablemente mejorado, y en el que concurren las circunstancias de utilidad y novedad que exige el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial, para otorgar a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España.

10 No es preciso iniciar esta descripción, poniendo de manifiesto lo que son los terminales para baterías, pues es de todos sabido que han de tener como condiciones mínimas indispensables ofrecer un perfecto abroche sobre

15

el borne de la batería que se aplique, para que la conexión que en virtud de la colocación del terminal se consigue, sea absolutamente perfecta, duradera y que no se vea afectada por circunstancias ajenas, tal como polvo, el agua de lluvia o procedente del lavado del vehículo, todo ello con el fin de que sea perdurable y perfecto el funcionamiento de la batería en lo que concierne a las conexiones efectuadas en sus bornes.

20

El Modelo objeto de este expediente ofrece, siempre dentro de las normas que informan a todos los terminales que ya existen en el mercado, unas sensibles mejoras que indiscutiblemente, han de suponer una mayor aceptación en el mercado.

25

Para facilitar la descripción de estas mejoras, hemos estimado oportuna la incorporación de una lámina de dibujos en la que se ofrece un caso práctico de realización de nuestro terminal, con la necesaria aclaración de que estos dibujos son puramente aclaratorios y en ningún momento podrán constituir limitación del alcance de este Modelo.

30

La figura 1ª del plano nos muestra en perspectiva al terminal objeto de nuestro Modelo, y en el que se señalizan las líneas C-D y A-B que son indicativas de las secciones del terminal que se concretan en las figuras 2ª y 3ª respectivamente.

35

Refiriéndonos ahora a dichas figuras señalamos con -1- el bloque del terminal, que si bien interiormente ofrece una contextura metálica, formando un monobloque que ahora puede ser de plomo, queremos adelantar que

40

45 en un futuro este monobloque podrá estar fabricado de cobre, estando todo el monobloque metálico envuelto en una cubierta de material plástico aislante que garantiza al usuario el manejo en la colocación o retirada del terminal de la batería, sin que se produzca ninguna descarga que le pueda afectar.

50 Este monobloque ofrece un orificio de entrada -2-, por el que penetra el cable -3- del terminal, cable que queda asegurado en su posición mediante la disposición de dos tornillos -4-, lo que supone una mayor garantía en el contacto que debe ser perfecto del terminal con el cable -3-.

55 El monobloque metálico concluye en un cajeadado -5- de carácter troncocónico que se abre en un lado de la pieza, y cuya troncoconicidad es coadyuvante para alcanzar un mejor abroche del terminal sobre el borne de la batería, quedando este abroche perfectamente asegurado en cuanto a su hermeticidad, porque la cubierta -6- de plástico que envuelve por completo al monobloque -1- en la boca de entrada -7- del terminal, ofrece a todo su alrededor una faldilla -8- que forma a modo de copilla de succión, y que al apoyarse directamente sobre la batería, una vez ha quedado alojado el borne en su interior, evita que por esta única parte de acceso al cajeadado -5- pueda introducirse agua, polvo o cualesquiera otros elementos extraños que pudieran comprometer la perfecta conexión eléctrica, que es en definitiva lo que se persigue mediante nuestro terminal.

70 En el fondo del cajeadado -5- existe un pequeño

75 recipiente que señalamos con -9-, que además de estar des-
tinado a acoger a una grasa anti-corrosiva que proteja y
evite la corrosión y óxido del borne, por tiempo indefini-
do, ofrece la ventaja de que al cajeado -5- le consiente
la posibilidad de que el borne, en su penetración tenga -
todavía unos milímetros para poder adentrarse abriéndose
camino entre la grasa, pero consiguiendo con ello una ma-
yor extensión de borne abrochado y aprisionado por el ter-
minal, terminal que, por otro lado ofrece una entalla en
80 el cajeado -5- y en una línea de su superficie de revolu-
ción que señalamos con -10-, que presta una pequeña elas-
ticidad al dintorno del cajeado, lo que permitirá un abro-
che más ajustado y perfecto sobre el borne.

85 La cubierta de material aislante plástico; está
prevista para evitar los cortocircuitos que por contactos
entre terminales o a masa, así como por otros descuidos o
contactos, pudiesen producirse involuntariamente ^{...}propor-
cionando entre otras cosas una mayor seguridad ante posi-
bles incendios de motor o cualesquiera otras causas adver-
sas.

90 Con nuestros terminales se consigue que ^{...}los bor-
nes de la batería se hallen siempre limpios garantizando
una total conducción y contacto eléctrico, con lo que se
alcanza alargar la vida de la batería, y todo ello porque
95 por el aislamiento que por su diseño se consigue en el -
abroche, constituye una auténtica protección contra la hu-
medad, lluvia barro, polvo, lavado de motor, etc., etc.,
y cuya seguridad de funcionamiento constituye una garan-
de
tía/absoluta exención de cortocircuitos por contactos, -

100 siendo de fácil colocación y sobre todo ofreciendo la garantía por tiempo indefinido de un contacto perfecto gracias al depósito de grasa anti-corrosiva que se sitúa en el pequeño depósito al fondo del cajeadado que acoge al borne.

105 Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas externas, siempre y cuando no afecten a su esencialidad que se describe en la siguiente

110

N O T A
= = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

115

12.- Nueva terminal para baterías, que se caracteriza porque siendo del tipo cuyo monobloque metálico ofrece un recubrimiento aislante para su manejo, dispone de dos tornillos en su parte lateral para la perfecta sujeción del cable del terminal, ofreciendo el cajeadado que se abre en este terminal, para abroche del borne de la batería, un dintorno troncocónico en cuyo fondo se origina un pequeño recipiente para albergar grasa o pasta anti-corrosiva que garantice la perfecta conexión, a la vez que dota al cajeadado troncocónico de unos milímetros más de profundidad, lo que permitiría verificar un abroche del terminal más a fondo y con ello una mayor efectividad en su abroche. Y

125

22.- "NUEVA TERMINAL PARA BATERIAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a -

130

lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 130 líneas.

Valencia, a 13 de Agosto de 1.984

Por autorización del interesado.

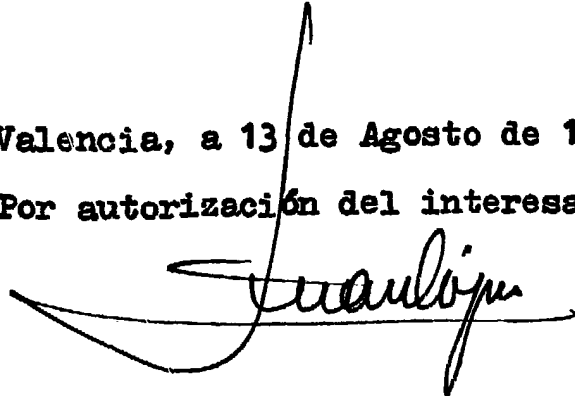
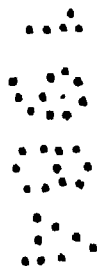
A handwritten signature in black ink, appearing to read "Juan López", with a long horizontal flourish extending to the left.A small, faint stamp consisting of a grid of dots, possibly a date or administrative mark.A small, faint stamp consisting of a grid of dots, possibly a date or administrative mark.A larger, faint stamp consisting of a grid of dots, possibly a date or administrative mark.

Fig. 1

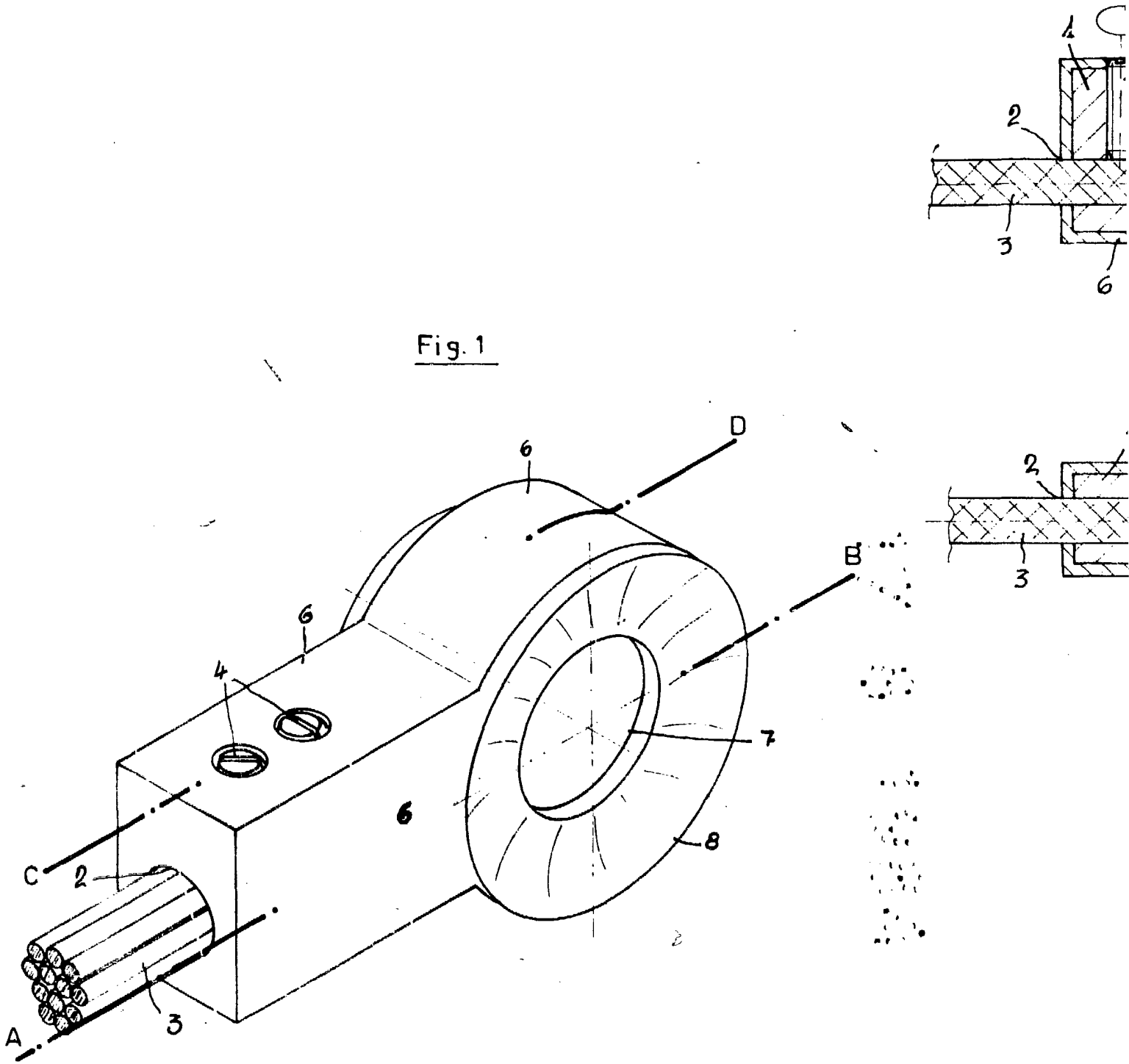


Fig.2
Sección C-D

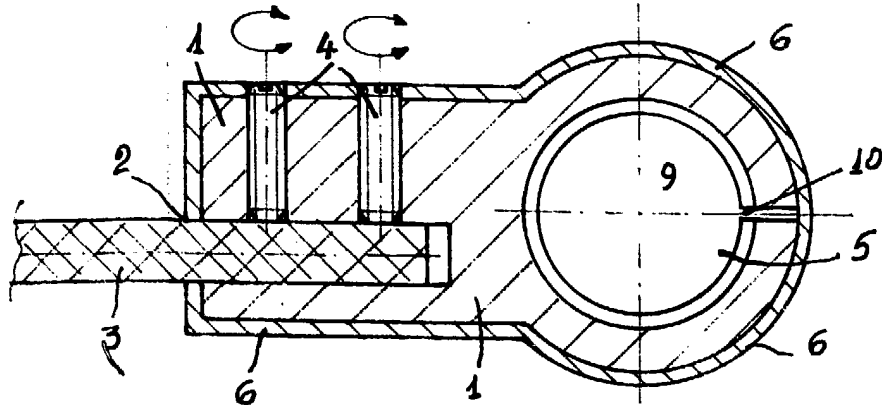
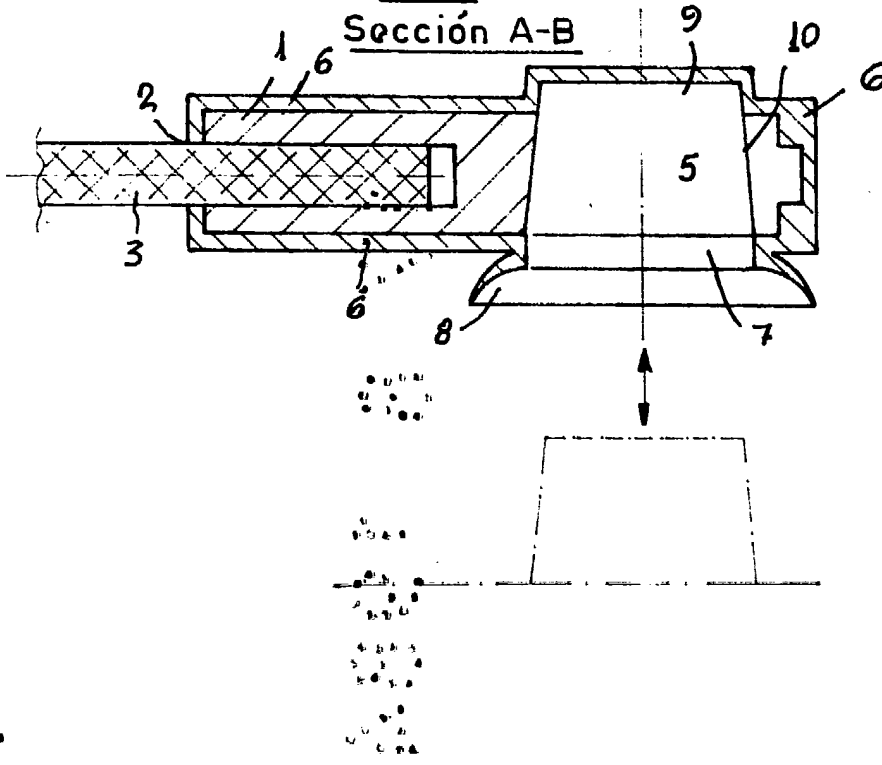


Fig.3
Sección A-B



Escala variable.

Madrid, Agosto 1984

P.A.

Juan López