

19 ES 21 22	11 NUMERO 281143	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL B66C 21/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO DE GRUAS PLUMA, PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)

D. Manuel GARCIA LOPEZ.-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

15008 LA CORUÑA, Poligono Industrial Bens - 2ª Fase, Parcela 17 (Ventorrillo).-

72 INVENTOR (ES)

El propio solicitante.-

73 TITULAR (ES)

El propio solicitante.-

74 REPRESENTANTE

D. Agustin Diaz.-

Se refiere la presente Memoria Descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad, a un "Dispositivo de accionamiento de grúas pluma, perfeccionado", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se

5. persiguen, ventajas más que suficientes, para aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita.

El objeto industrial que se preconiza, es de manejo muy sencillo, y de una alta seguridad en sus ejecuciones más técnicas, haciéndole aplicable al manejo de pequeñas máquinas.

10. Es una ventaja y a la vez característica fundamental, que la operación de bajada, con carga o sin ella, se realice de una manera gobernada y no por el propio peso o por gravedad, como ocurre actualmente.

Es accionable por un solo brazo de palanca convencional que siendo ajeno al contenido de la presente memoria, dispone de tres posiciones

15. nes que corresponden al frenado y subsiguiente inmovilización de un lado, y mandos de subida o de bajada en las otras dos posiciones.

Apoyaremos las descripciones en los dibujos que a este efecto se acompañan y que, constituyendo una manera de llevar el invento a la práctica, carecen de carácter limitativo en sus detalles; toda

20. vez que se citan, solamente, a título de ejemplo.

La figura 1ª, representa esquemáticamente en planta, vista superior y en alzada, un dispositivo completo en posición de frenado.

La figura 2ª, es un esquema en alzada de una vista del dispositivo en posición de subir la carga y, la

25. Figura 3ª, representa con el mismo criterio un esquema en alzada

en posición de descenso.

Como puede apreciarse consta de un tambor -1- figuras 1ª, 2ª y 3ª a cuyo cuerpo central se enrolla o desenrolla el cable -2- de elevación o descenso de la carga, dependiendo del sentido de giro, el cual se establece mediante un motor idealmente eléctrico, pero que igualmente puede alimentarse de energía de otra naturaleza y que ataca, mediante una polea tal que -3-, y cuyo giro, lógicamente es siempre en el mismo sentido é ininterrumpido.

El dispositivo comprende sobre una carcasa un subconjunto desplazable verticalmente y en él, sobre un mismo eje, una polea trapezoidal -4- figura 1ª para las correas -5-, figuras 1ª, 2ª y 3ª y otra polea de fricción -6- figuras 1ª y 3ª, el volante del freno -7- figura 1ª y la corona de engrane -8- figuras 1ª, 2ª y 3ª, que al girar por la acción del motor, como ya veremos, transmite al tambor de tracción ya citado -1- y mediante los engranes -9-, a este efecto incorporados, sobre la carcasa y el rodillo de fricción -13- sobre el motor.

Completa el dispositivo, el freno, constituido por una leva de freno, su cojinete -10- y unas zapatas -11- que abarcan a la leva requerida por el muelle antagónico -12-.

El funcionamiento comprende tres posiciones que, como se ha anticipado, se establece por un solo brazo de palanca sobre el subconjunto desplazable que en posición de freno figura 1ª sitúa al subconjunto recto longitudinalmente con las correas trapezoidales distendidas y las zapatas de freno -11- contra la leva -10-.

En posición de subida de la carga, como se representa en la figura 2ª, el brazo palanca sitúa al subconjunto móvil en posición elevada tensando las correas trapezoidales -5- que harán girar y transmitir el giro de carga ya que, a la vez, en esta posición

5. las zapatas de freno -11- liberan a la leva -10-.

En posición de descenso como representa la figura 3ª, el subconjunto articulado al bajar, su rodillo de fricción -13- distendiendo las correas trapezoidales -5- entre en contacto con la polea de fricción -13- del motor, invirtiendo el sentido de giro gobernando

10. el descenso, ya que simultáneamente las zapatas -11- del freno liberan la leva -10-.

Suficientemente descrito el invento, así como una manera de llevarlo a la práctica, se hace constar, de manera expresa, que el mismo acepta, modificaciones de detalle, siempre que éstas no afecten a

15. su fundamento.

N O T A

En resumen: El MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

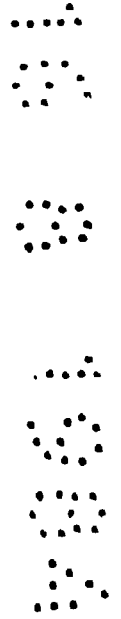
- 1.- Dispositivo de accionamiento de grúas pluma, perfeccionado, caracterizado porque siendo accionable por un solo brazo de palanca convencional, consta de un tambor a cuyo cuerpo central, montado
5. sobre una carcasa se enrolla o desenrolla el cable de elevación o descenso de la carga, dependiendo del sentido de giro proveniente de un motor idealmente eléctrico, que igualmente puede alimentarse de energía de otra naturaleza, y sobre el que equipa un subconjunto desplazable en sentido vertical constituido por dos poleas coaxiales,
10. una de ellas trapezoidal y la otra de fricción enfrentadas, respectivamente, a sendas poleas de la misma naturaleza acopladas al motor y porque igualmente monta un engranaje de transmisión al tambor de tracción, un volante de freno y el mismo freno con zapatas requeridas en sentido antagónico que atacan a una leva.
15. 2.- Dispositivo de accionamiento de grúas pluma, perfeccionado, caracterizado porque el subconjunto desplazable, según reivindicación anterior, en posición elevada tensa las correas trapezoidales, desplaza la leva de freno, estableciendo la posición de subida.
20. 3.- Dispositivo de accionamiento de grúas pluma, perfeccionado, caracterizado porque el conjunto desplazable según reivindicaciones anteriores, en posición baja, destensa las correas trapezoidales, desplaza la leva del freno y lleva su polea de fricción contra el rodillo de fricción del motor, estableciendo la posición de bajada, que queda gobernada por el motor.
25. 4.- Dispositivo de accionamiento de grúas pluma, perfeccionado, ca-

racterizado porque el subconjunto desplazable según reivindicaciones anteriores, en posición intermedia, distiende las correas, separa los rodillos de fricción y acopla las zapatas de freno contra el cojinete estableciendo la posición de paro.

- 5. 5.- "DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO DE GRUAS PLUMA, PERFECCIONADO".
 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria Descriptiva, que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a 16 de Agosto de 1.984.

A. DIAZ UNGRIA
I.R.



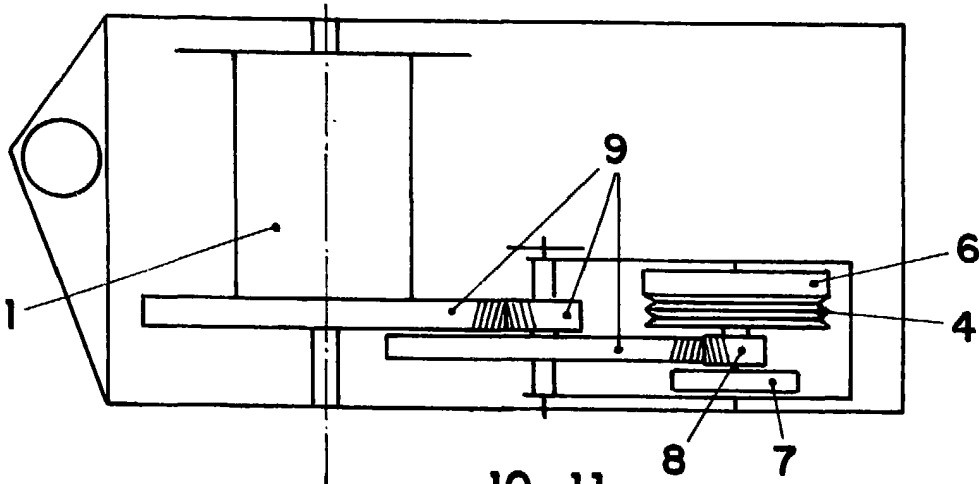


FIG. 1

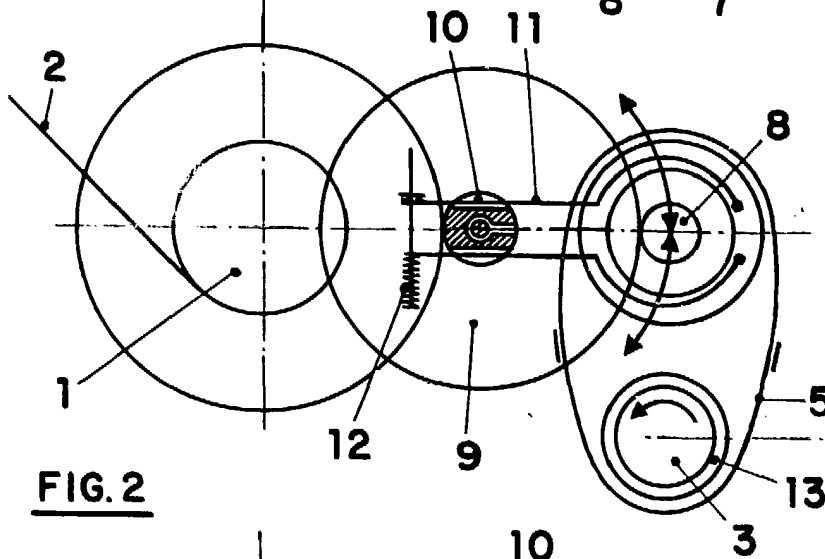


FIG. 2

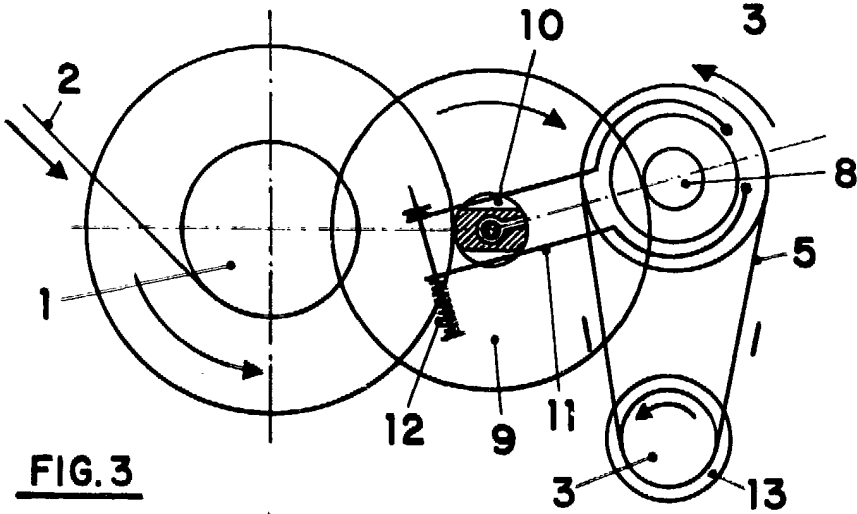
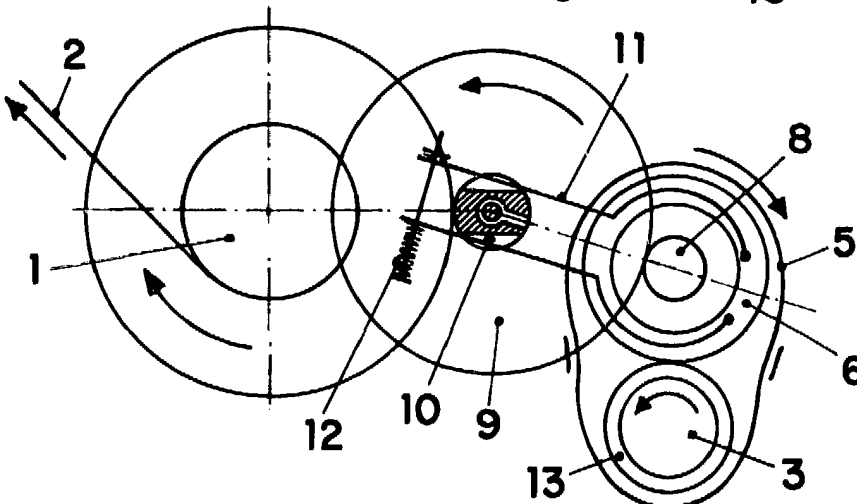


FIG. 3



16 AGO. 1984

M. DIAZ UNGRIA
P.R.

ESCALA VARIABLE