

PATENTE DE INVENCION
=====



281136

Memoria Descriptiva

sobre:

" Aparato volador de alas batientes aplicable a la
navegación aerea ".

=====

Solicitante: DON JOSE MARIA IGLESIAS GARCIA, de nacionalidad española,
residente en: Perez de Ayala nº 15, OVIEDO.

=====

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad con características y ventajas que la hacen merecedora de privilegio de explotación exclusiva que por ello se solicita de acuerdo con

5. las prescripciones del estatuto vigente de la Propiedad



281136

Industrial del 26 de julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1930.

5. El aparato volador a que se refiere la presente memoria y plane esquemático que se acompaña denominado A E B A T es capaz de elevarse verticalmente, descender verticalmente, volar en horizontal, y permanecer quieto en el aire, puede ser movido por cualquier clase de motor incluso humano. Consiste en lo siguiente.

10. Una estructura metálica o de cualquier otro material apropiado, a modo de cabina, es portadora de uno o varios ejes de rotación movidos por cualquier fuente de energía incluso humana, a los cuales se atornillan o ensamblan superficies planas o curvas en el número deseado a modo de alas batientes, con movimiento circular alternativo, pudiendo igualmente tener movimiento directo no rotatorio. Esta clase de alas batientes con movimiento sobre su eje o directo, son capaces al moverse, de esta forma, de desplazar grandes masas de aire hacia abajo y por lo tanto de elevar el aparato.

15. Con objeto de que estas masas de aire desplazado por el ala batiente, se haga solo hacia abajo, dichas alas llevan un gran número de válvulas en toda su superficie, de cualquier material apropiado, que se abran al subir permitiendo el paso libre del aire, y se cierran al bajar, automáticamente o guiadas, con lo que toda resistencia al subir es eliminada, ofreciendo al bajar la máxima, en beneficio de la elevación del aparato, y un alto rendimiento mecánico.

20. En el aparato modelo cuyo dibujo, se acompaña solo como un ejemplo, está compuesto de dos alas colecta-

30.



281136

- das paralelamente sobre un eje de giro a la parte superior de la cabina con bastidores de tubo y red de tope para las válvulas. En su movimiento ascendente el 50% del ala funciona en libre mientras que el restante 50%
5. desplaza grandes masas de aire debido al cierre de sus válvulas, el movimiento rapido de estas fases, permite la elevación del aparato y su estabilidad de movimiento, apoyado también en un sistema de timones apropiados.
- Para mejor comprensión de lo expuesto, se hace
10. una descripción del plano esquemático que se acompaña, constituido por tres figuras, siendo:
- La figura 1 una vista frontal del alzado:
- La figura 2 es una vista lateral del alzado.
- La figura 3, es un detalle del mecanismo transmisor, siendo el dispositivo de conversión del movimiento circular continuo, un circular alternativo.
15. En las figuras 1 y 2 A 1 y A 2, son las alas batientes construidas con tubo de acero, y ensambladas a un plato de giro P 3 el cual está unido al eje de rotación (4) que estan cubiertas con una red de tope (5) para las válvulas de aire. Estas válvulas (6), dispuestas en gran número, están colocadas en la parte inferior de la red, de forma que al subir el aire, circula libremente, y sin resistencia, y al bajar son aplastadas
20. contra la red impidiendo el pase del aire, iniciándose en la periferia con la válvula maestra (7).
- (8) Es una cabina formada por tubos y cubierta con materiales apropiados, donde se encuentran el piloto 12 y los órganos de movimiento 9, estos están compuestos per un motor de cualquier naturaleza, con un
- 25.
- 30.



281136

mecanismo que transforma el movimiento circular continuo en circular alternativo, (10), figura 3 que es comunicado a la parte superior mediante 2 cadenas y 4 catalinas 11 dos inferiores y dos superiores.

5. (12) es el asiento del piloto dentro de la cabina.

Las personas versadas en la materia deducirán las ventajas del presente aparato, no obstante se van a enumerar algunas de ellas.

10. Primero facil y barata construcción. Segundo facil manejo. Tercero puede ser construido desde el tamaño mas pequeño como el presente, hasta las gigantescas proporciones. Cuarto, puede ser aplicado a los mas variados usos del transporte aereo, tanto de personas como de materiales.
- 15.

N O T A
=====

20. Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita patente de invención por 20 años en España: " APARATO VOLADOR DE ALAS BATIENTES APLICABLE A LA NEVEGACION AEREA"; caracterizándose por lo siguiente:
- 25.

30. 1ª.- Aparato volador de alas batientes aplicable a la navegación aerea, caracterizado porque las alas construidas con cualquier material, estan provistas en toda su superficie de un gran número de válvulas



20 SEP 1962

281136

que mediante su apertura o cierre durante el batido, permiten el apoyo en el aire del aparato, para su elevación y traslado.

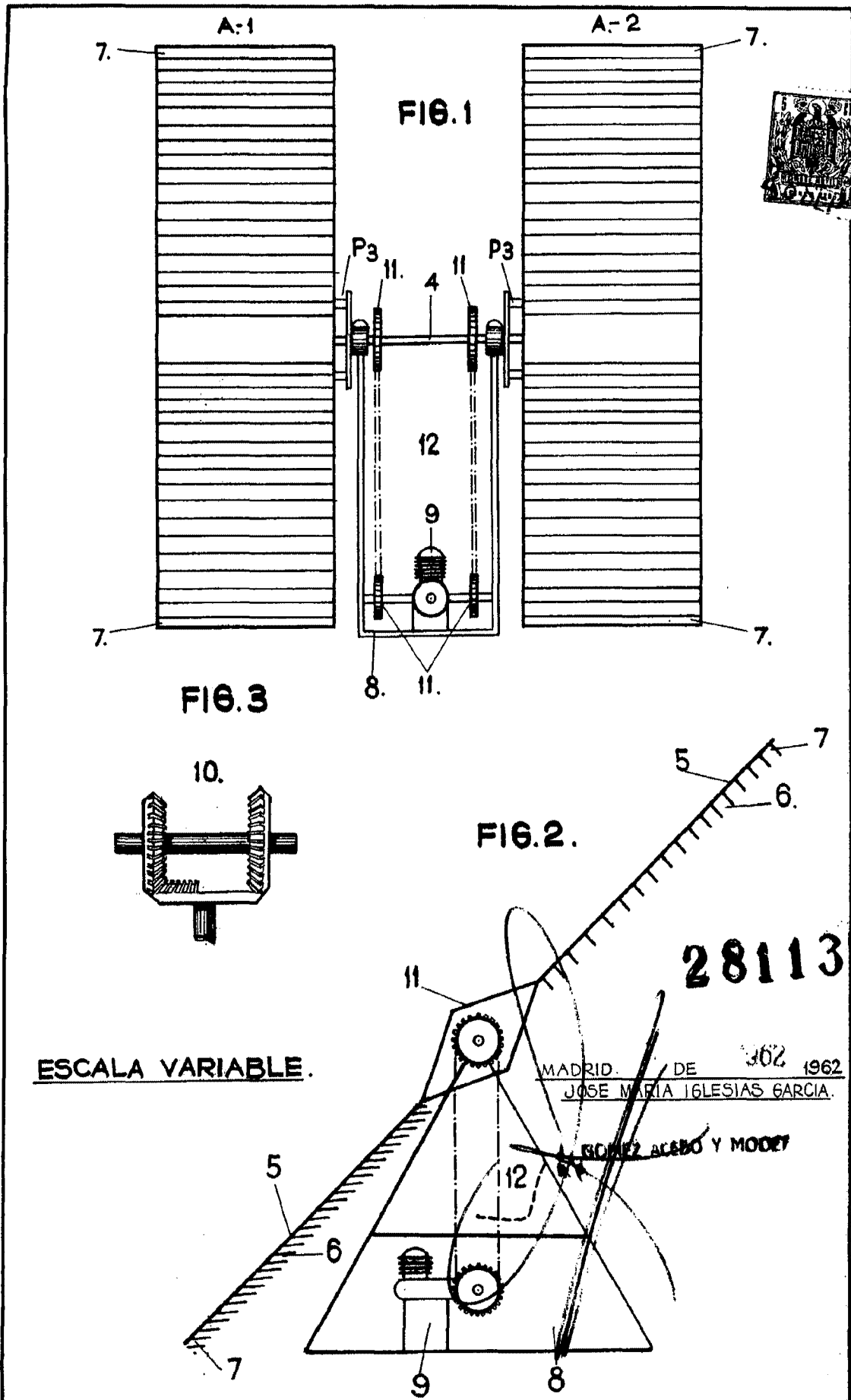
5. 2ª.- Aparato, según lo especificado en la reivindicación 1ª, caracterizado porque el perfil de las alas, es variable, siendo en cada caso función de la velocidad, techo, potencia y demás características del aparato.
10. 3ª.- Aparato, según lo especificado en la reivindicación 1ª, caracterizado porque la apertura y cierre de las válvulas se efectúa automáticamente, dependiendo dicha apertura y cierre del movimiento alternativo de las alas.
15. 4ª.- Aparato, según lo especificado en la reivindicación 1ª, caracterizado porque la apertura y cierre de las válvulas es guiado en relación con el movimiento alternativo de las alas.
20. 5ª.- Aparato, según lo especificado en la reivindicación 1ª, caracterizado por ser cualquiera, incluso la humana, la energía motriz productora del movimiento de las alas; la conversión del movimiento circular continuo en movimiento circular alternativo en el eje de las alas, se efectúa de las maneras usuales conocidas.
25. 6ª.- Aparato volador de alas batientes aplicable a la navegación aérea; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.



21
281136

Esta memoria consta de seis hojas escritas
a máquina por una sola cara.

Madrid, 2^a SEP. 1962
D. José María Iglesias García.
GÓMEZ ACEBO Y MODER
P. R.



281136

ESCALA VARIABLE.

MADRID. DE 302 1962
JOSE MARIA IGLESIAS GARCIA.

SCHEERZ ACERO Y MODEY