



281119

281 119

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una

PATENTE DE INVENCION

por VEINTE años en España, por "MEJORAS EN ALMOHADILLAS

PARA MONTAJE DE RAILES"

a favor de

KINS DEVELOPMENTS LIMITED

domiciliado en 10 Fetter Lane, London, E.C. 4,
INGLATERRA.

INVENTORES: John Horniblow, y
Alan Gordon Senior, ambos de nacionalidad
inglesa.



La memoria descriptiva de nuestra patente inglesa n° 854.063, describe y reivindica una construcción que comprende un rail montado longitudinalmente sobre la superficie de una viga o similar, en la cual una almohadilla de caucho natural o sintético se coloca entre dicho rail y dicha superficie. El rail se asegura por medio de una pluralidad de clips elásticos sobre ambos lados de dicho rail, proporcionándose medios para forzar una porción dada de cada clip correspondiente a dicha viga o similar, con una porción sobrepuesta de dicho clip que abarca el reborde del citado rail, de manera que dichas porciones sobrepuestas presionen dicho rail fuertemente contra dicha almohadilla.

La citada patente inglesa n° 854.063 describe y reivindica una almohadilla que presenta incisiones en sus superficies superior e inferior. En disposiciones alternativas descritas y reivindicadas en la citada patente, la almohadilla puede extenderse por toda la longitud del rail que sostiene, pudiendo emplearse diversas almohadillas espaciadas a lo largo del rail.

La presente invención modifica y mejora la invención objeto de la patente inglesa n° 854.063 en cuanto a la forma y construcción de las almohadillas. Las características y ventajas del presente invento se harán evidentes en la descripción siguiente que comprende varias formas de llevar la invención a la práctica, dadas a título de ejemplo, con referencia a los dibujos que se acompañan, en los cuales:

La figura 1 muestra una vista en planta de una almohadilla para el montaje del rail construída de acuerdo con la invención.

La figura 2 muestra una sección tomada a lo largo de la línea BB de la figura 1; y las Figuras 3 y 4 muestran secciones semejantes de distintas formas de ejecución de la invención.

Con referencia a los dibujos se muestra una almohadilla para el montaje de raiiles, sobre la cual se aloja un rail (no mostrado) y que descansa en la superficie de una viga o similar (no mostrada). El rail



5 se aloja sobre una superficie superior 10 que presenta una pluralidad de pequeñas ranuras semicirculares 11 dispuestas en hileras paralelas que se extienden en sentido longitudinal sobre la almohadilla. Estas ranuras se cierran en sus extremos como en 12. De esta manera se impide la entrada del exceso de lubricante procedente de la estructura que se apoye sobre el rail. Los extremos de la almohadilla son curvos, siendo un extremo 13 convexo y el otro extremo 14 cóncavo. Esto permite el emplazamiento de las almohadillas con sus extremos juntos de manera que la parte convexa de una almohadilla coopere con la parte cóncava de la almohadilla adyacente para evitar el movimiento lateral relativo de las partes extremas adyacentes. La superficie inferior de la almohadilla es completamente plana.

10 La almohadilla está integralmente dispuesta de cuatro pares de orejas 15, opuestas transversalmente, estando un par situado en cada tercio de su longitud a partir de los extremos y un par a cada extremo de la almohadilla. Las orejetas de cada par están situadas en los bordes opuestos de la almohadilla para abrazar el reborde del rail que descansa sobre la almohadilla, con lo cual se resiste el movimiento lateral de la almohadilla con relación al rail.

15 La almohadilla esta hecha de caucho natural o sintético y está reforzada por una lámina o placa de material encastrado en el material de caucho de la almohadilla.

20 Como se muestra en la figura 2 el refuerzo comprende una placa plana 16 de acero dulce o acero flexible que se extiende a través de todo el ancho de la almohadilla formando así una construcción del tipo de emparedado. El refuerzo está totalmente ligado al material de la almohadilla.

25 En la figura 3 el refuerzo está formado por una lámina 17 que no se extiende a través de todo el ancho de la almohadilla de manera que la propia lámina 17 quede totalmente encerrada por el mate-
30

-4-
281119



rial de la almohadilla. En esta forma de ejecución la lámina 17 presenta perforaciones 18 y está totalmente ligada al material de la almohadilla.

5 Pueden usarse otros materiales para el refuerzo tales como lámina de fibra de vidrio ligada con resina; o material tejido de fibra de vidrio, bronce u otro metal. Como se muestra en la figura 4, cuando se usa material laminado sustancialmente rígido para formar el refuerzo, la lámina de refuerzo puede extenderse y doblarse hacia arriba localmente como se indica en 20 dentro del material de las orejetas 15.

10 La función del refuerzo consiste en impedir una excesiva expansión lateral del material de las almohadillas bajo la carga, y así limitar el efecto del fenómeno conocido como "deslizamiento", es decir, una expansión lateral de dicho material seguida de una recuperación desigual del mismo. El refuerzo está diseñado de tal manera, con respecto a su formación, espesor y posición dentro de la almohadilla, que le impide estar sujeto a una deformación permanente bajo la carga.

15 Son posibles, naturalmente, diversas modificaciones dentro del ámbito de la invención y en particular las ranuras 11 en la superficie superior 10 de la almohadilla pueden disponerse de maneras distintas, por ejemplo, pueden extenderse lateralmente o diagonalmente a través de la almohadilla, o pueden formarse en forma de zig-zag. Con tales disposiciones, el exceso de lubricante procedente de la estructura que descansa sobre el rail que pueda salpicar la superficie de la almohadilla es fácilmente eliminado al comprimirse la almohadilla bajo la carga.

REIVINDICACIONES

30 1.- Mejoras en almohadillas para el montaje de railes caracterizadas porque la almohadilla perfeccionada está formada de material de caucho natural o sintético, y tiene una superficie superior provista de una pluralidad de ranuras, e incluye medios para resistir el

281119



movimiento transversal relativo de la almohadilla y el rail y medios de refuerzo empotrados en el material de dicha almohadilla para limitar el efecto de deslizamiento, es decir, la expansión, lateral del material de la almohadilla bajo carga.

5

2ª.- Mejoras en almohadillas para el montaje de railes según la reivindicación 1, caracterizadas porque los medios de refuerzo están ligados al material de la almohadilla.

10

3ª.- Mejoras en almohadillas para el montaje de railes según la reivindicación 1 o 2, caracterizadas porque los medios de refuerzo están totalmente encerrados por el material de la almohadilla.

15

4ª.- Mejoras en almohadillas para el montaje de railes según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizadas porque los medios para resistir el movimiento transversal relativo de la almohadilla y del rail comprenden orejetas levantadas situadas en los bordes de la almohadilla para abrazar el reborde del rail.

5ª.- Mejoras en almohadillas para el montaje de railes según la reivindicación 4, caracterizadas porque las citadas orejetas están situadas en pares transversalmente opuestos a dichos bordes.

20

6ª.- Mejoras en almohadillas para el montaje de railes según la reivindicación 5, caracterizadas porque, la almohadilla tiene cuatro pares de orejetas situadas un par en cada extremo y un par en cada tercio de la longitud de dicho extremo.

25

7ª.- Mejoras en almohadillas para el montaje de railes según la reivindicación 2 o 3 y cualquiera de las reivindicaciones 4 a 6, caracterizadas porque los medios de refuerzo se extienden dentro de dichas orejetas.

8ª.- Mejoras en almohadillas para el montaje de railes según la reivindicación 2, 3 o 7, caracterizadas porque los medios de refuerzo están formados de acero dulce o acero flexible.

30

9ª.- Mejoras en almohadillas para el montaje de railes según



281119

la reivindicación 2, 3 o 7 caracterizadas porque los medios de refuerzos están formados de fibra de vidrio ligada con resina.

5 10ª.- Mejoras en almohadillas para el montaje de railes según la reivindicación 8 o 9 caracterizadas porque el medio de refuerzo está perforado.

10 11ª.- Mejoras en almohadillas para el montaje de railes según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 10, caracterizadas porque la almohadilla perfeccionada está dotada de un extremo cóncavo y un extremo convexo y, por lo tanto, pueden situarse varias almohadillas con sus extremos juntos de manera que el extremo cóncavo de una almohadilla coopere con el extremo convexo de otra almohadilla adyacente para resistir el movimiento lateral relativo de almohadillas adyacentes.

15 12ª.- Mejoras en almohadillas para el montaje de railes según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 11, caracterizadas porque las ranuras se extienden en la dirección longitudinal de la almohadilla y son de sección cruzada semicircular.

20 13ª.- Mejoras en almohadillas para el montaje de railes según la reivindicación 12, caracterizadas porque los extremos de las ranuras están cerrados.

14ª.- Mejoras en almohadillas para el montaje de railes según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 11, caracterizadas porque las ranuras se extienden lateralmente a la dirección longitudinal de la almohadilla.

25 15ª.- Mejoras en almohadillas para el montaje de railes según las reivindicaciones 1 a 11, caracterizadas porque las ranuras se extienden diagonalmente a la dirección longitudinal de la almohadilla.

30 16ª.- Mejoras en almohadillas para el montaje de railes según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 11 caracterizadas porque las



281119

Fanuras están dispuestas en forma de zig-zag.

17*.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita: "MEJORAS EN ALMOHADILLAS PARA EL MONTAJE DE RAILES"

5

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de siete páginas escritas a máquina y dibujos que la acompañan.

Madrid, 27 Septiembre, 1962

ALFONSO UNGRIA

10

P.P. [Handwritten signature]

15

20

25

30

281119

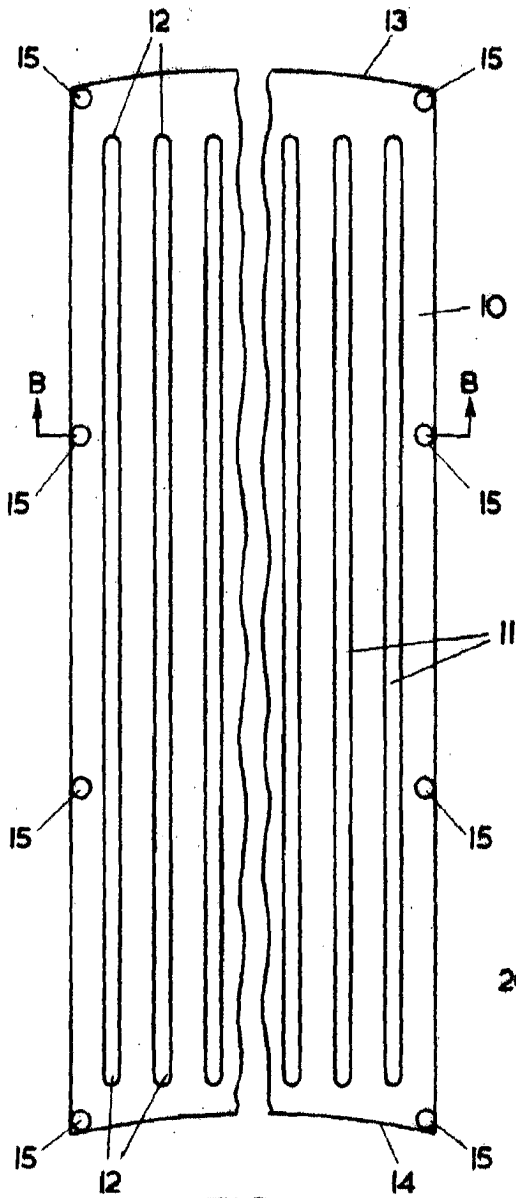


FIG. 1

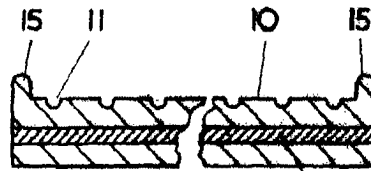


FIG. 2

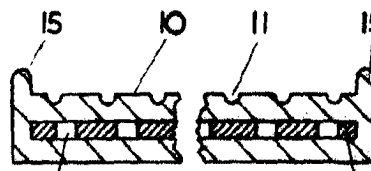


FIG. 3

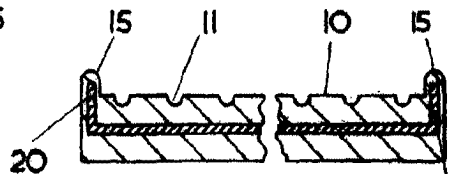


FIG. 4

ESCALA VARIABLE
MADRID, 21 DE Septiembre DE 1912
ALFONSO UNGRIA