

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 281103	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 13.8.84.	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62D 21/02

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN	
"CHASIS PARA VEHICULO AUTOMOVIL"	

(71) SOLICITANTE (S)	
DON JOSE LUIS FERNANDEZ GARCIA Y DON LUIS MIGUEL CAMINO DEL CAÑO.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
47008 VALLADOLID.- Paseo de Zorrilla, núm. 93-4ªA.	

(72) INVENTOR (ES)	
LOS MISMOS SOLICITANTES.	

(73) TITULAR (ES)	
LOS MISMOS SOLICITANTES.	

(74) REPRESENTANTE	
DON JOSE PONS TORRES.	

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad, se refiere a un CHASIS PARA VEHICULO AUTOMOVIL, el --
cual es totalmente nuevo y desconocido en España, y cuyas característi-
cas de novedad, le confieren la cualidad de aportar al uso a que se --
destina, las siguientes ventajas sobre lo ya conocido:

5 a) Está concebido de forma que constituye un chasis tubular y monobloque.

b) Su ejecución es muy sencilla, por lo -- que su montaje es rápido, al ser la misma soldada.

10 c) Reune unas cualidades grandes de segu-- ridad y eficacia.

d) Tanto los tubos que forman los largue-- ros , como los travesaños, se cierran posteriormente a su soldado, al objeto de asegurar la hermeticidad contra la corrosión.

15 En el adjunto plano al objeto de facilitar su descripción a título de ejemplo y por ello sin carácter limitativo - alguno, se ha representado una forma característica de realización del presente modelo.

20 En la figura 1 se ha representado una vis- ta en planta de este modelo.

En la figura 2 se representa una vista en alzado.

Finalmente en la figura 3, se puede apre-- ciar una vista frontal del mismo.

25 Tal y como se puede apreciar en dichas fi-

guras, éste modelo está constituido por dos largueros (1), los cuales
están formados por cinco travesaños de tubo, dos de ellos horizontales
y a un mismo nivel (2), 2 inclinados (3) contrapuestos que se unirían
por la parte superior a los (2), y por la parte inferior a un horizon-
tal (4).

30

Estos dos largueros (1) están unidos en-
tre sí por tres travesaños rectos de tubo (5) y otro delantero en pun-
ta (6), estando destinado éste último para originar una amortiguación
en caso de choque.

35

Así mismo en el centro de ambos travesaños
iría un soporte central (7), formado por chapa curvada, que estaría --
destinado a soporte del freno de mano y selector de marcha.

Finalmente, y lateralmente dispuestos en
los extremos de los largueros (1), irían 4 soportes para los amortigua-
dores.

40

Este modelo es realizable en cualquiera
de materiales y tamaños adecuados, siendo susceptible de toda clase de
modificaciones de detalle, en tanto que éstas no alteren su fundamento.

- N O T A -

45

Los puntos de invención propios y nuevos
que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en Espa-
ña por veinte años son los siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

50

1-- CHASIS PARA VEHICULO AUTOMOVIL, carac-
terizado por estar constituido por dos largueros dispuestos paralelamente

te, unidos entre sí por diversos travesaños perpendiculares a éstos, --
así como por un soporte central, estando dispuesto este en plano dis--
tinto al de los largueros y travesaños.

55 2.- CHASIS PARA VEHICULO AUTOMOVIL, según
la reivindicación anterior caracterizado porque cada uno de los largue-
ros estarían formados preferentemente por cinco tramos de tubo, dos de
ellos extremos a un mismo nivel, dos inclinados en oposición y un tramo
que está unido a los dos inclinados.

60 3.- CHASIS PARA VEHICULO AUTOMOVIL, según
la reivindicación anterior caracterizado porque en las proximidades a -
los cuatro extremos de los largueros, irían soportes para los amortigua-
dores.

65 4.- CHASIS PARA VEHICULO AUTOMOVIL, según
la reivindicación anterior, caracterizado porque todos los tubos que --
forman los largueros y travesaños están cerrados en sus extremos.

5.- CHASIS PARA VEHICULO AUTOMOVIL.

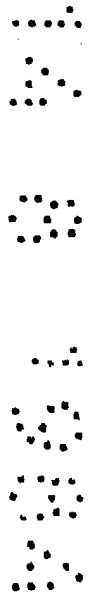
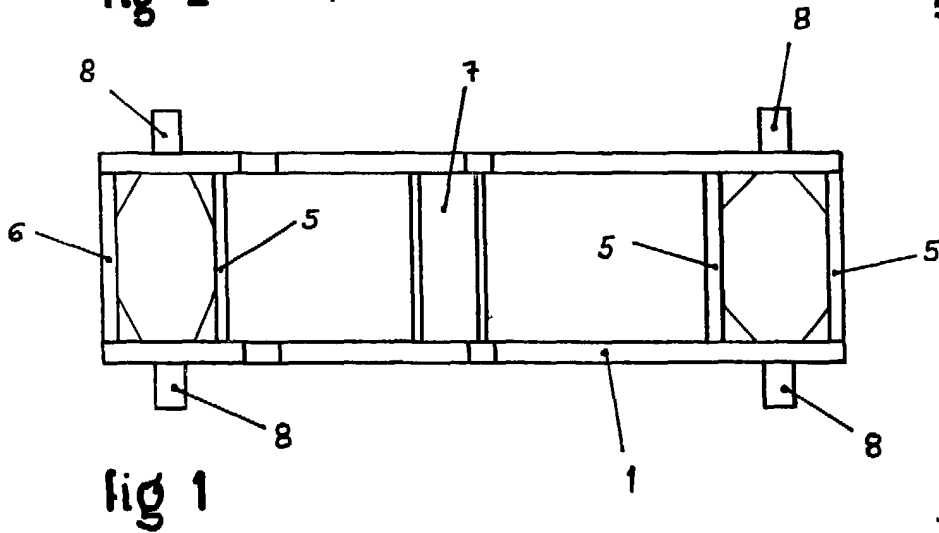
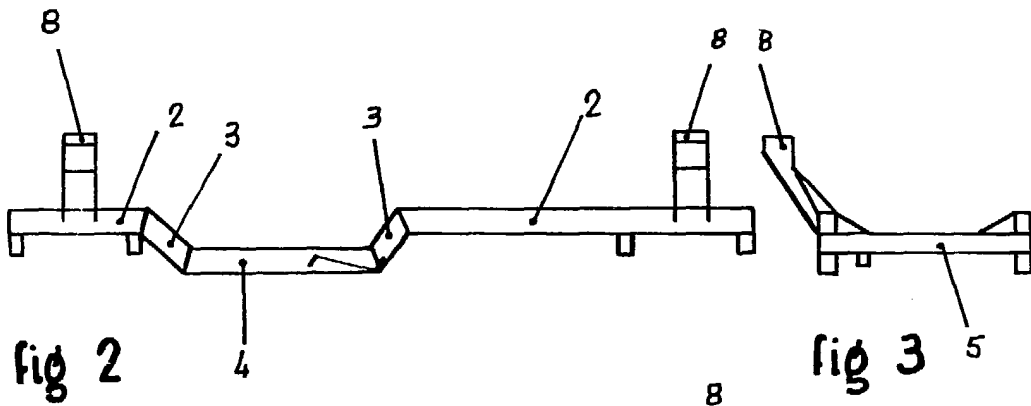
Tal y como se ha descrito en la memoria --
que antecede y para los fines en ella especificados.

70 Consta la presente memoria de tres hojas
escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 13 de agosto de 1.984.

EL AGENTE OFICIAL.

JOSE FOMI TORRES
P.A.



13 ABR 1984

JOSE BONIS TORRES
D. E.

Escala Variable