

(10) ES (11) NUMERO (21) 281.101 (22) FECHA DE PRESENTACION 14 AGO. 1.984	(10) Y
---	--------



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 16 FEB. 1985

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(61) CLASIFICACION INTERNACIONAL B60N 1/00
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSITIVO SIMPLIFICADO AMORTIGUADOR PARA ASIENTOS"
--

(71) SOLICITANTE (SI) D. VALENTIN DE LASUEN Y SOLOZADAL
--

(72) AGENCIA DEL SOLICITANTE Doctor Aranzamendi, 13; ZALDIBAR (Vizcaya)
--

(73) INVENTOR (ES)

(74) TITULAR (ES)

(75) REPRESENTANTE D. JOSE RAMON TRIGO PEREZ

AMP.-

1 La presente Memoria descriptiva tiene como finali-
dad la declaración del objeto sobre el cual se solicita el
Privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva
en el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad, de
5 acuerdo con las normas que sobre el particular contiene el
vigente Estatute sobre Propiedad Industrial. Este Modelo
de Utilidad bajo título "DISPOSITIVO SIMPLIFICADO AMORTI-
GUADOR PARA ASIENTOS" viene a perfeccionar las técnicas co-
necidas, plasmandolo en soluciones que aventajan las conven-
10 cionales, tal y como enumeraremos a lo largo de esta Memo-
ria.

 El dispositivo al que se refiere esta especifica-
ción, se aplica especialmente a carretillas elevadoras y
estriba básicamente en un simple y eficaz mecanismo amorti-
15 guador para un asiento. Aunque su aplicación se ha compro-
bado es de utilidad para la inclusión en carretillas eleva-
doras, se desea dejar constancia de que este punto no es li-
mitativo ni excluyente de cualquier otra localización del
dispositivo en todo tipo de vehículo o asiento que se desee.

20 La invención aplica su función y establece su utili-
dad debido sobre todo a su sencilla concepción formal y a -
la inexistencia de posibles averías o anomalías en su per-
fecto funcionamiento, lo que hace que realice su función
con perfecta continuidad.

25 El dispositivo en cuestión está encargado de sopor-
tar y amortiguar un asiento montado sobre un bastidor en --
forma de L, una de cuyas ramas es eminentemente horizontal,
y la otra vertical. Este bastidor se encuentra cerrado por
30 todos sus costados y extremos y se monta sobre una pieza
auxiliar para el enganche de la funda de los asientos, la

1 cual a su vez se dispone sobre un soporte de asiento.

5 El soporte de asiento está constituido por dos tubulares en forma de L dispuestos paralelamente y relacionados con travesaños, dos en su porción horizontal y otro de mayor anchura en la vertical. La porción horizontal de cada uno de los dos tubulares, termina en dos elevaciones en cada una de las cuales se practica un vaciado circular. Sobre estos vaciados se posiciona un eje transversal que sirve de eje de giro para todo el conjunto de piezas superiores ya citadas que configuran el asiento.

10 Los extremos superiores de las porciones verticales de los tubulares están rematados por un angular transversal el cual comporta en su porción central una horquilla a la que se ajusta el extremo de un amortiguador. A su vez, el angular presenta unas orificaciones para el acomodo de dos muelles. Tanto estos muelles como el amortiguador toman una posición eminentemente vertical.

15 El travesaño de la porción vertical del conjunto de los dos tubulares recibe asimismo una horquilla centrada y sendas patillas laterales las que provienen del asiento y están aseguradas o forman parte de él, exactamente en coincidencia vertical con la horquilla y orificios del angular antes citado.

20 Cuando el usuario se dispone sobre el asiento, la acción de su propio peso es amortiguada por los dos muelles a los que proporciona una mayor suavidad el amortiguador central del conjunto, todo ello teniendo en cuenta el punto o eje de giro constituido por el eje delantero dispuesto en las elevaciones de los tramos horizontales de los tubulares. Consecuentemente, las alteraciones producidas durante el

25

30

1 movimiento de la carretilla, son continuamente controladas por el conjunto muelles-amortiguador descrito, el cual va oculto al exterior y resguardado por medio de una tapa posterior.

5 En orden a la más perfecta comprensión de lo citado hasta el momento, se acompaña una hoja doble de dibujos, en la que a título orientativo se describe lo siguiente, a saber:

10 La Figura 1ª es un alzado lateral del conjunto del asiento con el dispositivo de amortiguación ya incluido.

La Figura 2ª constituye el armazón y base inferior de enganche para las fundas de los asientos propiamente dichos.

15 La Figura 3ª muestra el conjunto tubular para apoyo de todas las piezas constitutivas del asiento.

La Figura 4ª, representa a su vez el conjunto de muelles y amortiguador.

20 La Figura 5ª, finalmente, es una perspectiva de la tapa posterior.

25 Según la fig. 1ª, se representa un asiento (3) y respaldo (2) debidamente armados en forma convencional con las piezas (10)-(11) y (12) representadas en la fig. 2ª. El conjunto está soportado por el tubular (4), en su porción delantera (8) y trasera, por detrás de la zona (2) del respaldo. La zona horizontal del tubular (4) se monta sobre la base (7) de la carretilla, a través de la correspondiente regulación (5)-(6) únicamente numerada y sin representación gráfica de mayor detalle por tratarse de elementos conocidos.

30 La fig. 3ª establece en su perspectiva los dos tubulares (4) en forma de L con los travesaños (14) y el travesa

1

NOTA

Los puntos de invención, nuevos en España, que se
presentan para que sean objeto de Modelo de Utilidad, de-
berán recaer sobre "DISPOSITIVO SIMPLIFICADO AMORTIGUADOR
PARA ASIENTOS", de acuerdo con las siguientes:

5

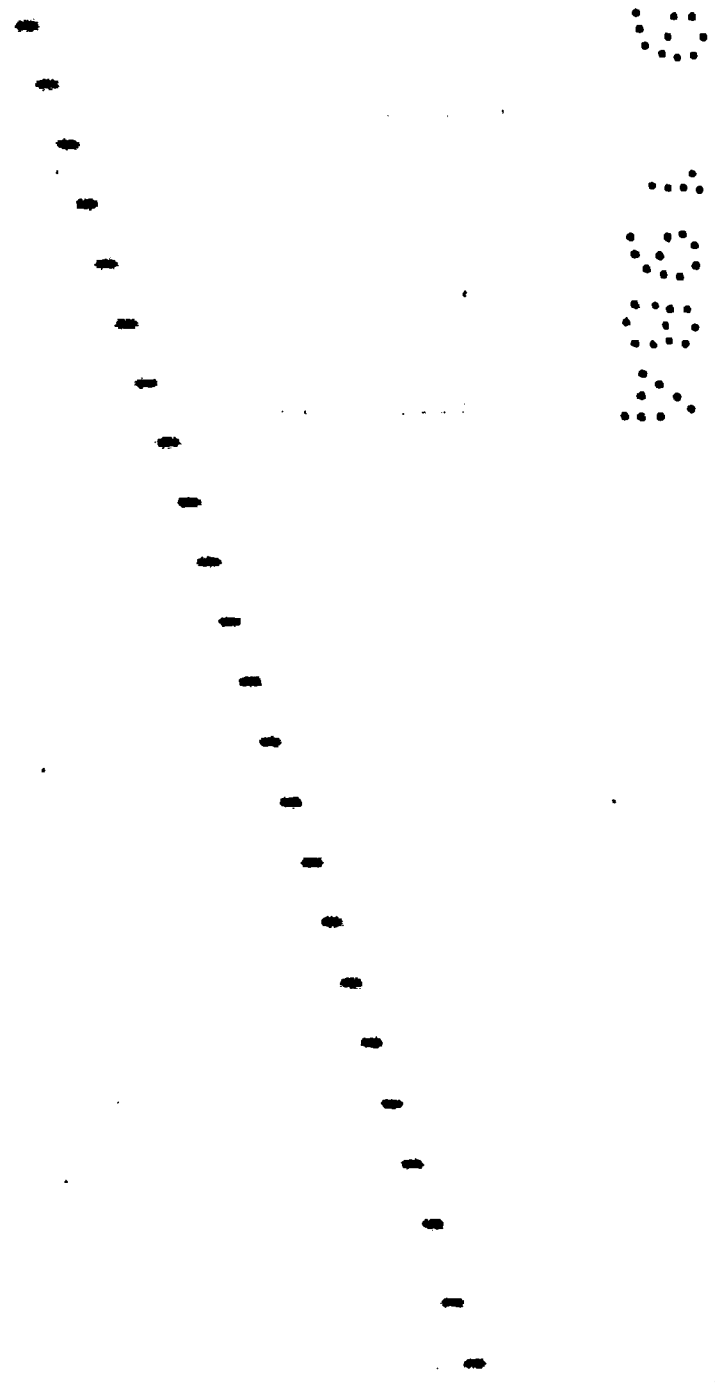
10

15

20

25

30



REIVINDICACIONES

1
5
10
15
20
25
30

1ª.- "DISPOSITIVO SIMPLIFICADO AMORTIGUADOR PARA ASIENTOS", esencialmente caracterizado porque está constituido por dos tubulares en L dispuestos paralelamente y relacionados por travesaños, de cuyos tubulares, los extremos de las porciones horizontales están dotados de una cloveación en la que se practican unos vaciados semicirculares en sentido transversal para el acomodo de un eje en el que gira el asiento, presentando los extremos de la porción vertical de dichos tubulares un remate constituido por un perfil angular del que penden verticalmente dos muelles y un amortiguador intermedio conectado a una horquilla, estando los extremos inferiores de dichos muelles relacionados con unas patillas que atraviesan un travesaño para soporte del asiento y que provienen de la parte trasera de la porción de respaldo del asiento, entretanto que el extremo inferior del amortiguador, se asegura a otra horquilla que también proviene del respaldo.

2ª.- "DISPOSITIVO SIMPLIFICADO AMORTIGUADOR PARA ASIENTOS".

Todo tal y como queda descrito en la presente Memoria, que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola cara, acompañada de los dibujos correspondientes.

Madrid;

26 JUN 1934



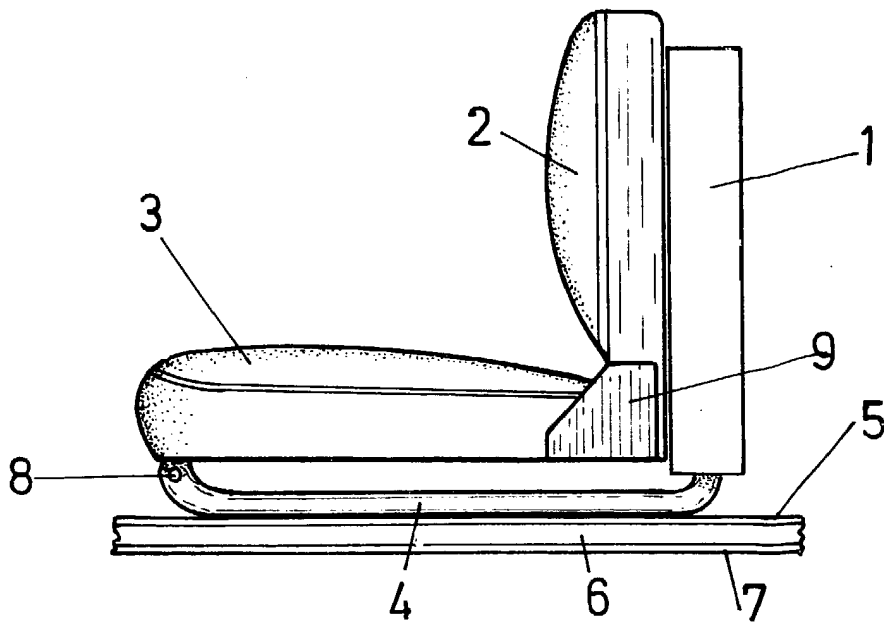


FIG: 1

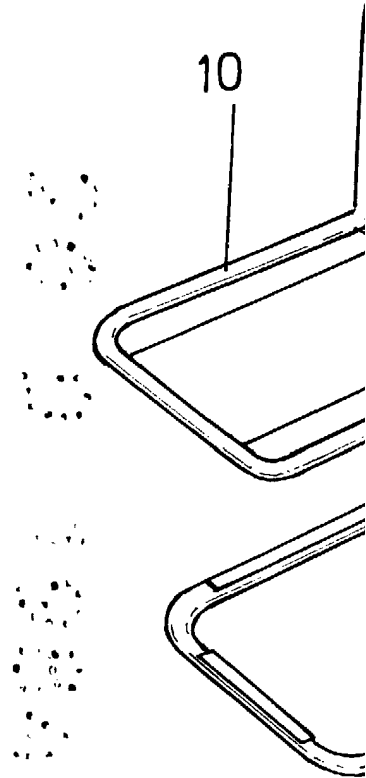
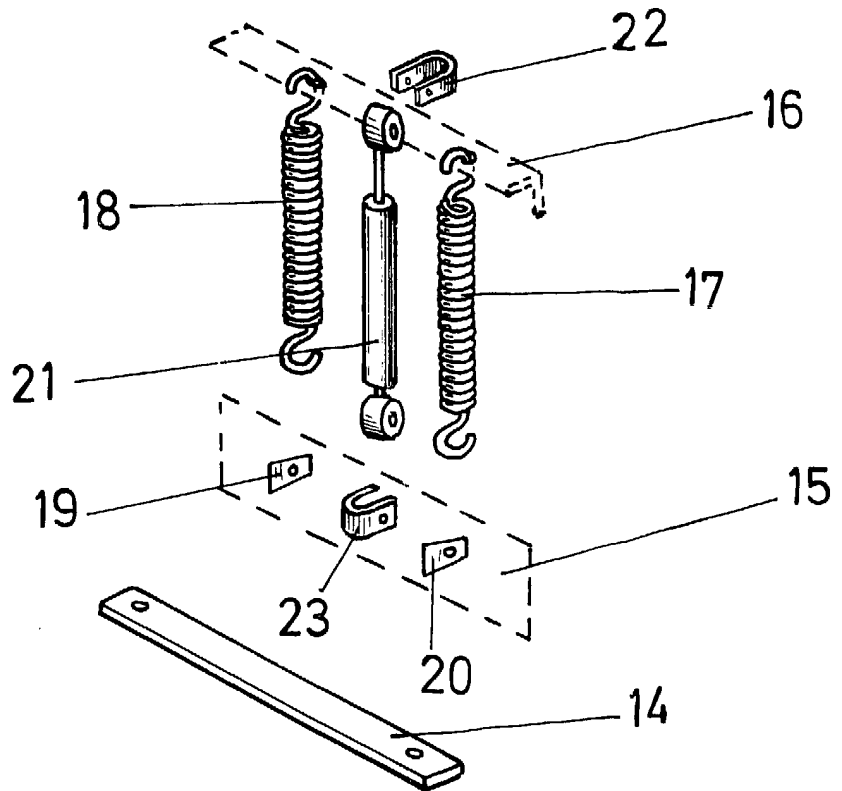
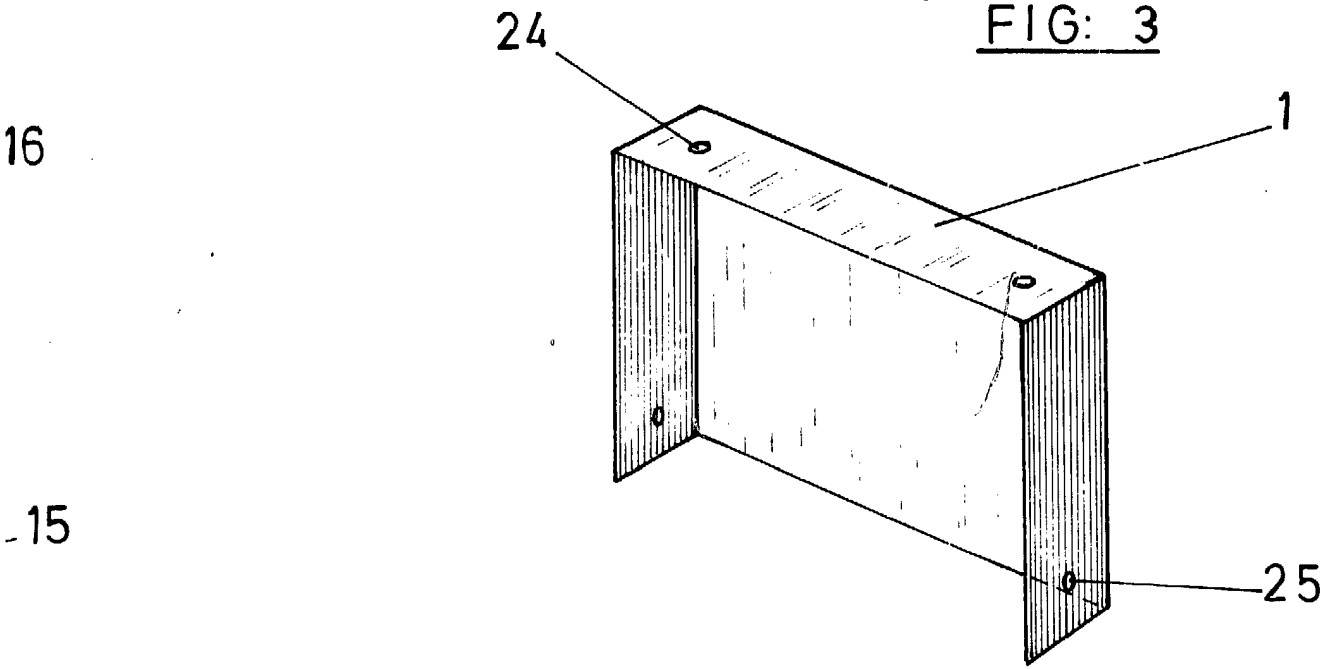
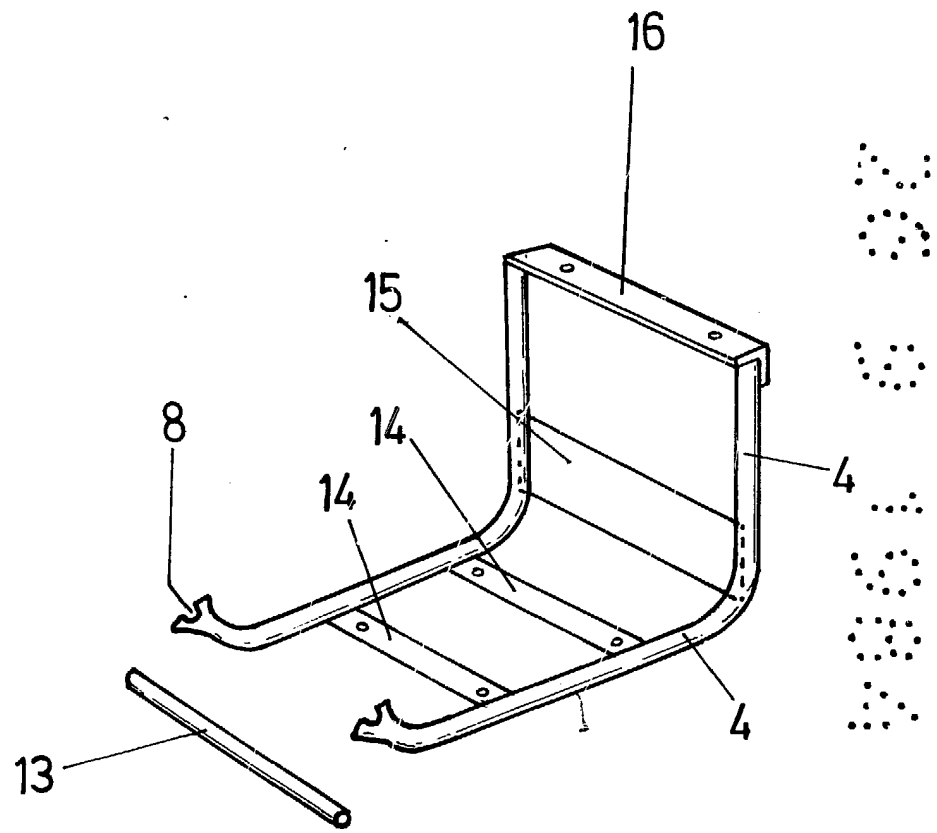
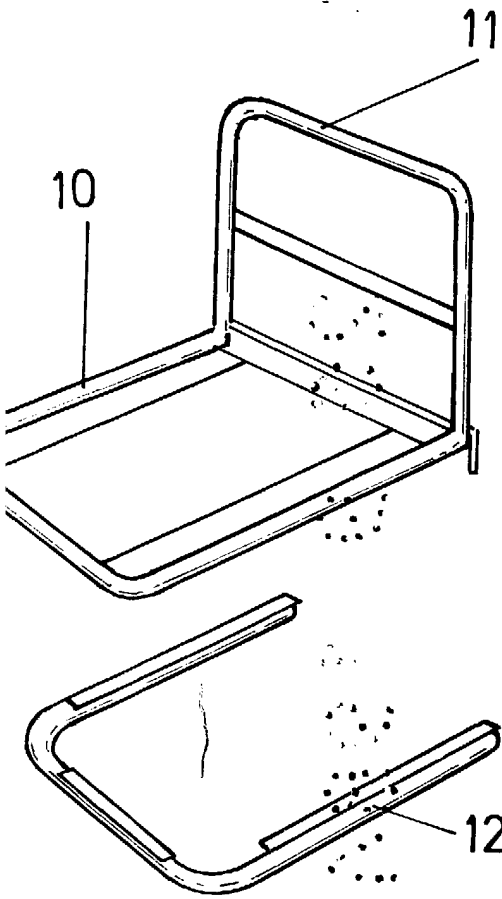


FIG: 2

FIG: 4





208 - 1934

