

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 281017	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 16 MAYO 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1985

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL G05D 13/00
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCION "DISPOSITIVO TESTIMONIAL DE SEGURIDAD"

(71) SOLICITANTE (S) D. JORGE REVERTER ROIG
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Avda. Juan Valera, 81-82 - BADALONA (Barcelona)
--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES) D. JORGE REVERTER ROIG

(74) REPRESENTANTE D. M ^a . LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo testimonial de seguridad.

5 Mas concretamente en la invención se ha ideado un dispositivo testimonial de seguridad aplicable a vehículos automóviles, destinado para detectar exteriormente la velocidad y/o márgenes de la misma de una manera visible desde el exterior.

10 En líneas generales, el dispositivo está concebido para ser colocado en la parte anterior y/o posterior del vehículo, ubicados exterior y/o interiormente al mismo, pero siempre perfectamente visibles desde el exterior.

15 El dispositivo testimonial ampara cualquier tipo de señal que reúna las condiciones requeridas para ser instalada en los lugares mencionados del vehículo y que además resulte fácilmente detectable por un observador o agente exterior;

Sin embargo en el presente registro se contempla el caso de un testimonial a base de luces por ser el que en la práctica proporciona mejores resultados.

20 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

25 La figura única, representa un esquema del dispositivo testimonial, en el cual por -1-, se representa la batería; por -2-, los conductores eléctricos; por -3- un fusi-

ble; por -4-, el testimonial; y por -5- los indicadores de velocidad.

Estos indicadores de velocidad -5- se encuentran asociados con el testimonial -4- a través de las conexiones (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (i).

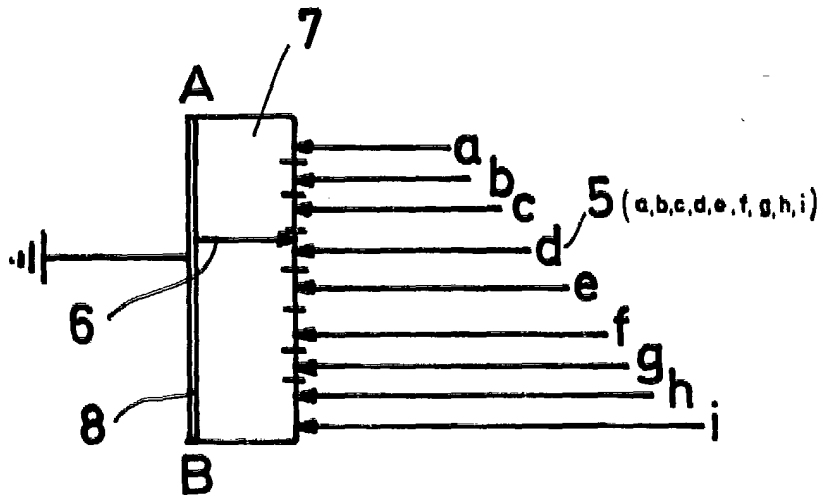
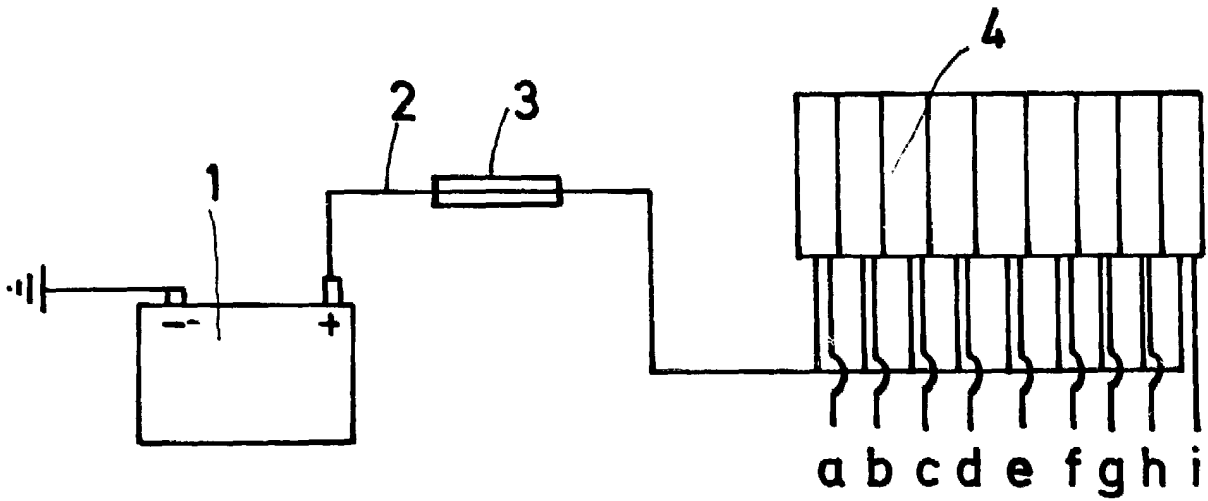
Los aludidos indicadores -5- presentan márgenes -7-; aguja móvil -6- de contacto, según velocidad recorrida AB; y recorrido o movilidad -8- de la aguja.

Su funcionamiento es como sigue:

Cuando la aguja móvil de contacto -6- se encuentra en el margen (d) -5-, cierra contacto con su homólogo en (d) -4-, cerrando circuito y encendiéndose la casilla correspondiente.

En el ejemplo se han representado márgenes -5- de (a) hasta (i), pero hay que considerar que estos pueden ser unos dilatados o menores en número según requiera e incluso en -4- uno solo, pero con diferente colorido y/o intensidad luminosa.

El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá pues construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales mas adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



Madrid, a 8 ABR. 1933

D. M.ª LUISA ISERN
p. p.
Jaime Isern Cuyas

Firmado: JAIME ISERN CUYAS