

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 280992	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 27 JUL. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 JUN. 1985

(30) PRIORIDADES (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
---------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL H01H 11/06
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "INTERRUPTOR PERFECCIONADO"
--

(61) SOLICITANTE (S) MECANISMOS AUXILIARES INDUSTRIALES, S.A.-M.A.I.S.A.-
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE VALLS (Tarragona) - Passeig de l'Estació, 14

(72) INVENTOR (ES) D. Angel Lopez Romani

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. J. A. MORGADES Y MANONELLES
--

El presente Modelo de Utilidad consiste conforme indica su enunciado en un "INTERRUPTOR PERFECCIONADO" cuyas nuevas características de construcción conformación y diseño cumplen la misión para la que específicamente ha sido concebido con una seguridad y eficacia máxima.

El interruptor objeto de este Modelo de Utilidad está especialmente diseñado, para ser aplicado preferentemente a vehículos automóviles y en concreto al encendido de la luz existente en el interior del maletero de los mismos, la cual evidentemente se quiere que se encienda cuando se produce la apertura de su maletero.

Este interruptor estará adaptado al resorte neumático que actúa en el amortiguamiento de la apertura o cierre de su correspondiente capot debiendo de actuar tal interruptor como fin de carrera de aquel.

Este interruptor y mas concretamente la apertura y el cierre del circuito, se realizan porque adaptado al vástago del resorte neumático, se encuentra situada una carcasa, la cual sustentará una lámina flexible que presenta un acodamiento; tal lámina, se encuentra situada cuando el interruptor esta cerrando el circuito de manera que queda apoyada sobre un contacto fijo, el cual se encuentra solidarizado a la base superior de tal carcasa y a su vez tal contacto fijo, se prolonga hasta la cavidad realizada para tal efecto en la parte más superior de la carcasa, en el cual queda insertado el bulón sobre el que actúa el resor-

te neumático evidentemente con ello se consigue que al producirse el giro del mencionado bulón, se autolimpie el contacto fijo manteniéndose un buen contacto eléctrico.

A su vez y de la base en donde se encuentra solidarizado el contacto fijo, emerge una palanca la cual esta provista de una protuberancia en forma de leva con una configuración tal que cuando asciende el cuerpo del resorte este incide en la mencionada palanca, la cual hará desplazar a la lámina flexible separándola del contacto fijo, con lo cual se abrirá el circuito eléctrico produciéndose la desconexión de la lámpara correspondiente.

Otros detalles y características del actual Modelo Utilidad irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en la que se hace referencia a los dibujos que a esta Memoria se acompañan, los que, de manera un tanto esquemática, se presentan los detalles preferidos.

Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero no queda limitado a los detalles que allí se exponen, por tanto la descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase. La figura nº 1 es una vista de perfil seccionada en la que se puede observar al interruptor preconizado adaptado a un resorte neumático.

La figura nº 2 es una vista frontal en alzado parcialmente seccionado en la que se observa al interruptor preconizado

adaptado al resorte neumático cuando el interruptor se encuentra en posición de cerrado.

En la figura nº 3 es una vista en alzado parcialmente seccionada, en la que se contempla al interruptor adaptado al resorte neumático cuando el mismo está en posición de abierto.

La figura nº4 es una vista en alzado parcialmente seccionada en la que la palanca que actua sobre el contacto movil emerge de la base inferior de la carcasa.

En tales figuras puede observarse que el interruptor objeto del presente Modelo de Utilidad está constituido básicamente por un carcasa (1) de material aislante, carcasa que está solidarizada al vástago (4) de un convencional resorte neumático tal carcasa (1) y en su base superior se le ha solidarizado el contacto fijo (3) el cual presenta una prolongación (5) de tal manera configurada que queda su extremo perfectamente adaptado al taladro realizado en la cabeza (6) de la carcasa para alojar el bulón (7) que es metálico.

Evidentemente gracias a que el bulón (7) girará al producirse la apertura o cierre de la puerta del maletero y estará girando sobre la prolongación (5) del contacto fijo (3), este contacto se mantendrá en perfecto estado de limpieza, lo cual es sumamente importante para conseguir una perfecta conexión eléctrica.

Por otra parte y en la base inferior de la carcasa (1) se le ha solidarizado la lámina flexible (2) que pasa a constituirse en el contacto móvil; tal lámina flexible (2),

esta dotada de un doble acodamiento, con lo cual cuando el interruptor se encuentra en posición de cerrado, la mencionada lámina (2) estará incidiendo sobre el contacto fijo.

5 De la cara inferior de la base en donde se encuentra solidarizado el contacto fijo (3), emerge una palanca (8) quedando tal palanca (8) situada a una distancia del eje ideal del vástago (4), que es ligeramente inferior al diámetro del cuerpo (10) del resorte neumático, en consecuencia cuando el cuerpo (10) ascienda incidirá sobre la palanca (8) desplazándola y al estar la misma dotada de la protuberancia (9) que está permanentemente apoyada sobre la lámina flexible (2), la hará desplazar y consecuentemente se separa del contacto fijo (3), abriendo el circuito.

15 Evidentemente la palanca (8) podrá emerger de la base inferior de la carcasa tal y como puede verse en la figura nº 4 no variando por ello en absoluto la esencialidad de este Modelo de Utilidad.

20 Como se habrá podido comprender este interruptor eléctrico fin de carrera, actuará con un mecanismo sumamente sencillo, lo cual repercutirá en unos costes de fabricación sumamente bajos y a la vez su fiabilidad de funcionamiento será total y además su instalación será fácil.

25 Se comprenderá después de observados los dibujos y la explicación que hemos efectuado de ellos, que el Modelo que motiva la presente Memoria proporciona una construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la prác-

tica con gran facilidad, constituyendo, sin duda alguna un resultado industrial.

Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el objeto que constituye el presente Modelo podrán introducirse todas aquellas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando con las variantes que se introduzcan, no se altere o modifique la esencia que queda resumida en las siguientes reivindicaciones:

5

--

--



--

--



--



--



--

--

--

--

--

--

R E I V I N D I C A C I O N E S

1º - "INTERRUPTOR PERFECCIONADO", caracterizado por estar constituido por una carcasa (1) de material aislantes la cual está solidarizada por su base superior al vástago (4) de un convencional resorte neumático estando a su vez solidarizado en esta base de la carcasa (1) el contacto fijo (3) que esta dotado de una prolongación (5) de tal manera configurada que queda su extremo adaptado al taladro realizado en la cabeza (6) de la carcasa para alojar al bulón metálico (7) que girará al producirse la apertura o cierre de la puerta en la que esté adaptado este interruptor provocando la auto-limpieza del contacto fijo (3).

2º - "INTERRUPTOR PERFECCIONADO", caracterizado por que en la base inferior de la carcasa se ha solidarizado la lámina flexible (2) que pasa a constituirse en el contacto móvil la cual en posición de reposo estará incidiendo sobre el contacto fijo.

3º - "INTERRUPTOR PERFECCIONADO", caracterizado por que en la cara inferior de la base en donde se encuentra solidarizado en contacto fijo (3) emerge una palanca (8) de longitud sensiblemente igual a la altura de la carcasa (1) quedando tal palanca (8) situada a una distancia del eje ideal del vástago (4) ligeramente inferior al diametro del cuerpo (10) del resorte neumático, con lo cual cuando el cuerpo (10) del resorte ascienda incidirá sobre la palanca (8) desplazandolo y al estar dotada la misma de la protuberancia (9) que está en permanente contacto con la lámina

flexible (2) la hará despiazar y consecuentemente separarse del contacto fijo (3) abriendo el circuito.

4º - "INTERRUPTOR PERFECCIONADO", caracterizado porque el contacto fijo en su zona de incidencia con el contacto móvil (2) es flexible, presentan una configuración curva adecuada para que con la acción de contacto móvil cuando este incida en el fijo se produzca un movimiento de resbaldadura que asegurará el perfecto contacto y autolimpieza.

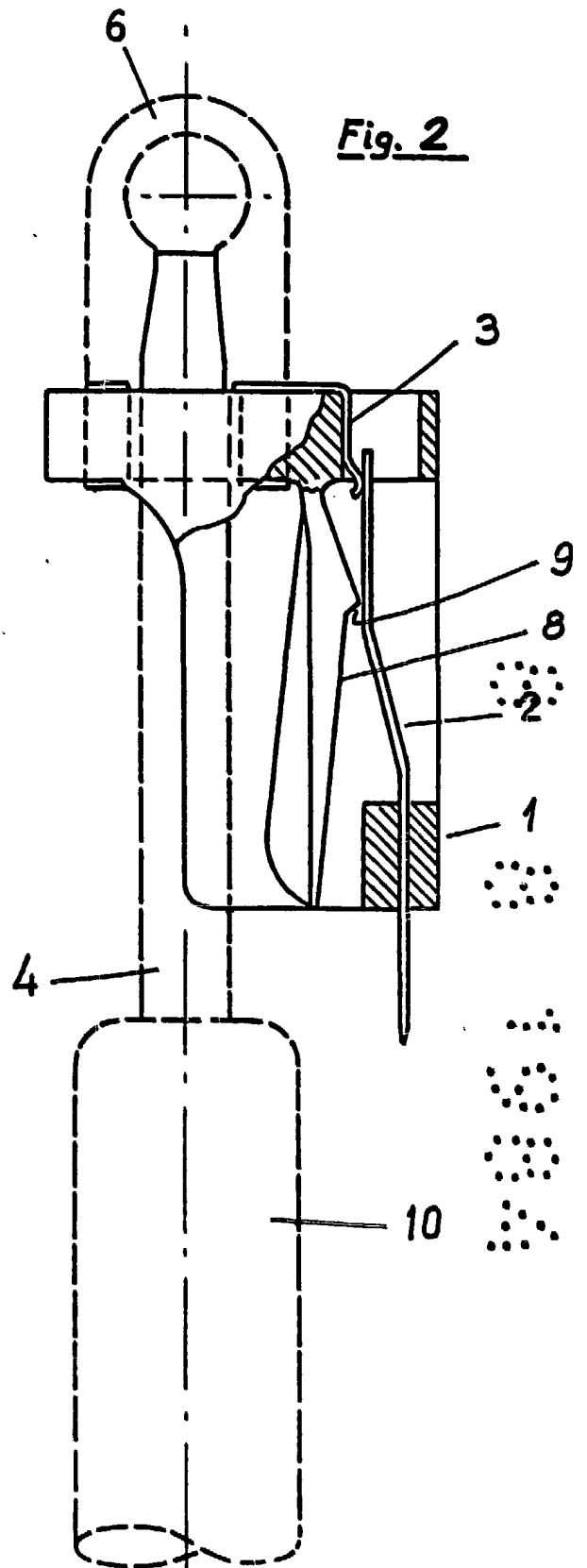
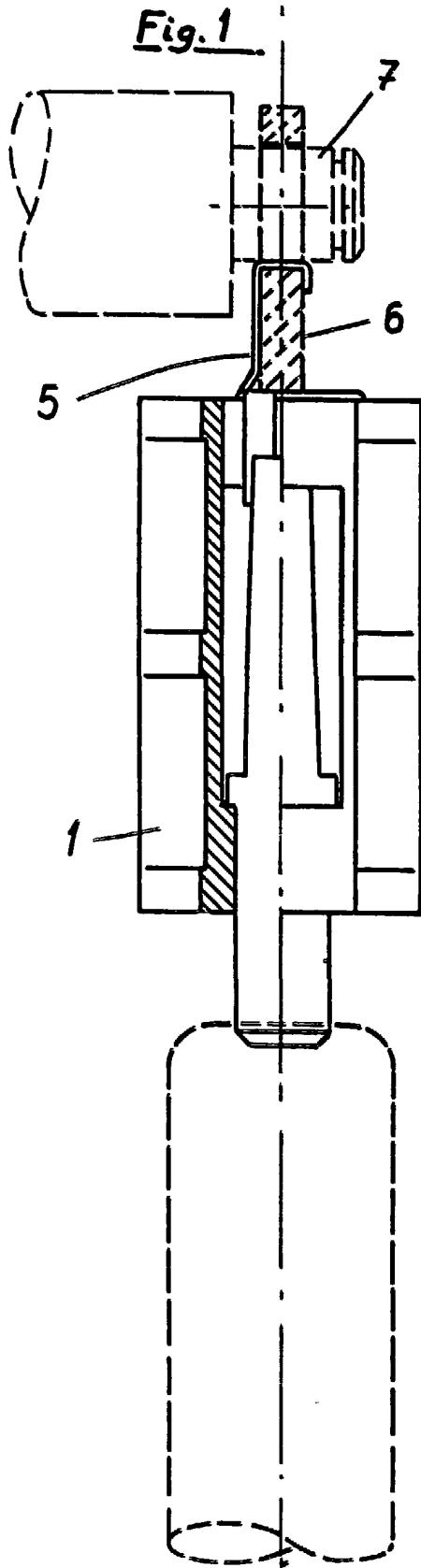
5º - "INTERRUPTOR PERFECCIONADO".

10 Todo tal y conforme se describe en la presente Memoria la cual consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara y tres planos que la ilustran.

27 JUL 1984

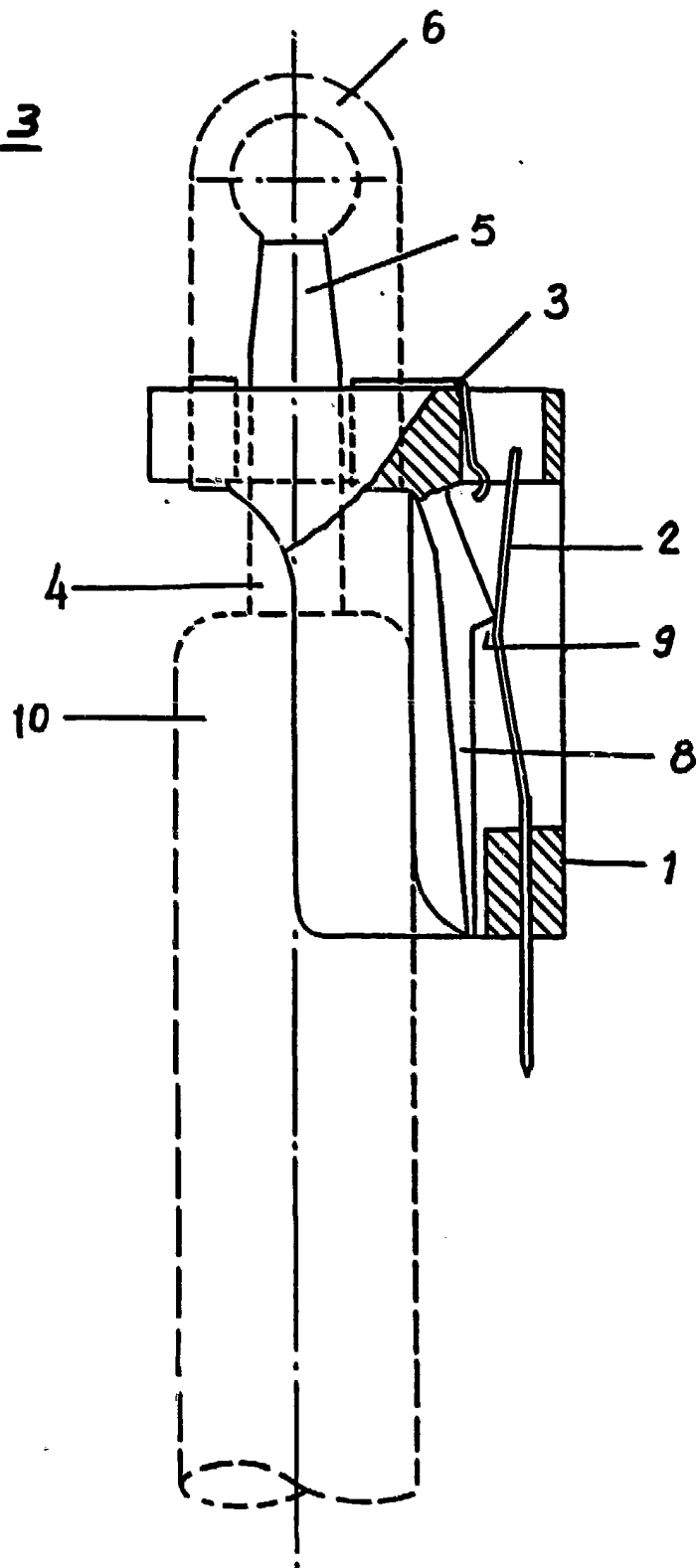
MADRID,
MECANISMOS AUXILIARES INDUSTRIALES, S.A. -M.A.I.S.A.-
P.A.

Cuervo



Madrid. 27 JUL. 1964
p.a.
Cuengas

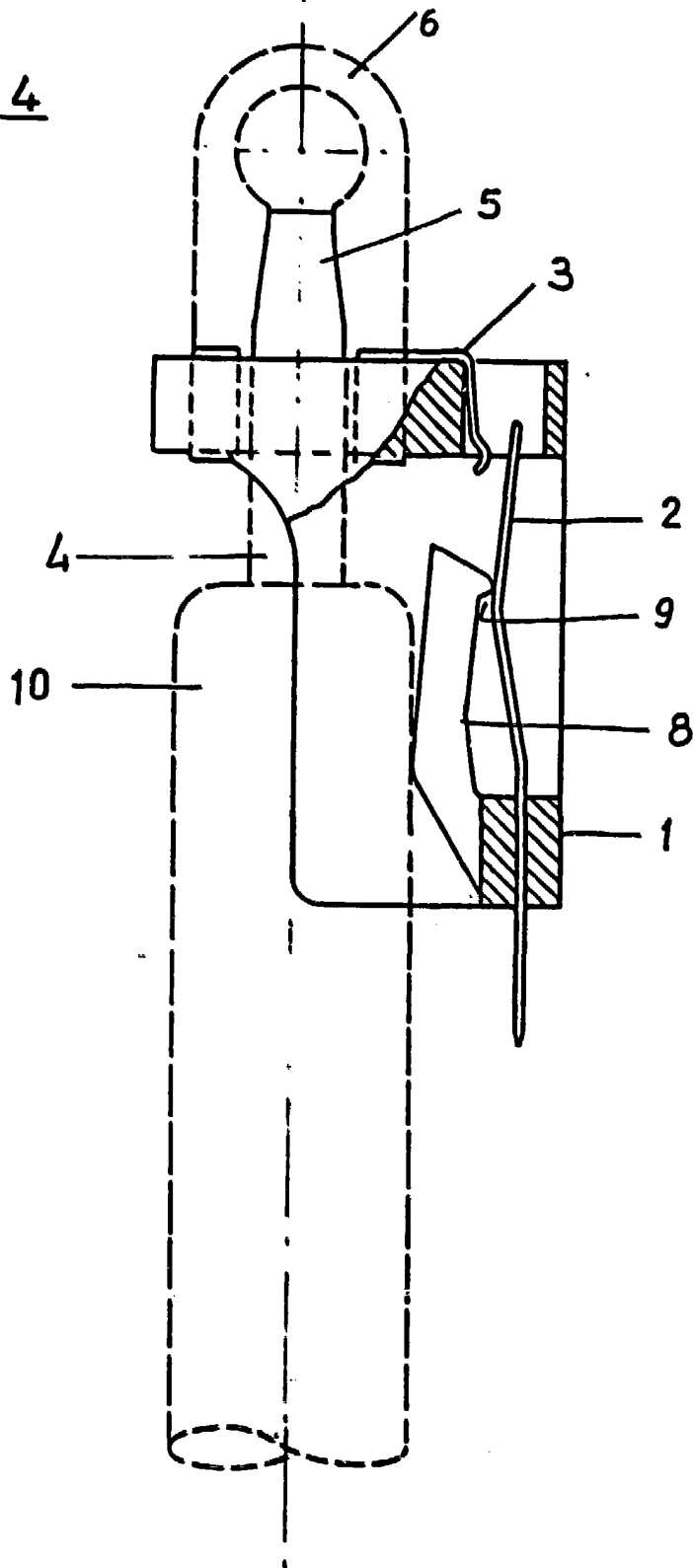
Fig. 3



Madrid. 27 JUL 1984
pr.
Cecorqao

Escala variable

Fig. 4



Madrid. 27 JUL. 1984
p.2.
Cerezo

Esala variable