

19 ES 21 22	11 NUMERO <b>280964</b>	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL G08B 5/36, B64F 1/20
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"BALIZA BORDE DE PISTA DE RODADURA, PERFECCIONADA".-

71 SOLICITANTE (S)

AERONAUTICA INDUSTRIAL, S.A.-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID, Carretera del Aeroclub, s/n.-

72 INVENTOR (ES)

La propia solicitante.-

73 TITULAR (ES)

La propia solicitante.-

74 REPRESENTANTE

D. Agustín Díaz.-

Se refiere la presente Memoria Descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad a una "Baliza borde de pista de rodadura, perfeccionada", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persiguen, ventajas, más que suficientes, para aspirar, en derecho, al privilegio del registro que se solicita.

La baliza que se preconiza, en el presente expediente, se basa en la protegida por el Modelo de Utilidad No. 183.607 en vigor y concedido a nombre de la misma peticionaria, mejorando la intensidad y calidad de iluminación que aporta mucha mas luminosidad de la baliza.

Como lógica consecuencia se alcanzan temperaturas mayores por lo que se ha dotado a la baliza que se describe de una pluralidad de taladros de ventilación de suficiente diámetro para garantizar el buen funcionamiento y mayor vida útil del sistema de iluminación.

15. Una tercera ventaja digna de tenerse en cuenta en forma destacada es la circunstancia de que los cables van directamente con el correspondiente terminal subordinado a las características del mismo.

Mejor se comprenderá la descripción si la apoyamos en los dibujos que a este efecto se acompañan, y que representando una manera de llevarlo a la práctica, se hace consta de manera expresa que carecen de carácter limitativo en sus detalles, toda vez que se citan, solamente, a título de ejemplo.

La figura única representa una sección en alzada de una baliza.

Esta baliza comprende un cuerpo intermedio -1- sobre el que asienta el fanal -2-, que se fija a dicho cuerpo por una brida -3- intercalan-

do una junta elástica -4- de hermeticidad.

El fanal aloja el sistema de iluminación constituido por una lámpara halógena -5- montada sobre un portalámparas -6- constituido, en forma subordinada a este tipo de lámpara que queda montada sobre un soporte tal que -7-, mediante tornillos tal que -8- con todo lo cual se alcanza dar mucha mayor luminosidad a la baliza protegiendo el sistema de iluminación con una pantalla antideslumbrante -9- que queda incorporada, también, en el interior del fanal en posición lateral, viniendo alimentado el sistema luminoso por cables -10- dotados del correspondiente terminal selectivamente incorporado en forma subordinada a las características del sistema.

La ventilación está garantizada por medio de los orificios -11- de suficiente diámetro para poder cumplir su cometido.

La baliza se mantiene a través del mencionado cuerpo intermedio -1- sobre un cuerpo hueco -12- o peana.

Suficientemente descrito el invento, así como una manera de llevarlo a la práctica, se hace constar de manera expresa que el mismo acepta modificaciones de detalle, siempre que éstas no afecten a su fundamento

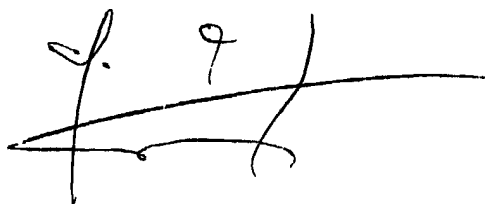
#### N O T A

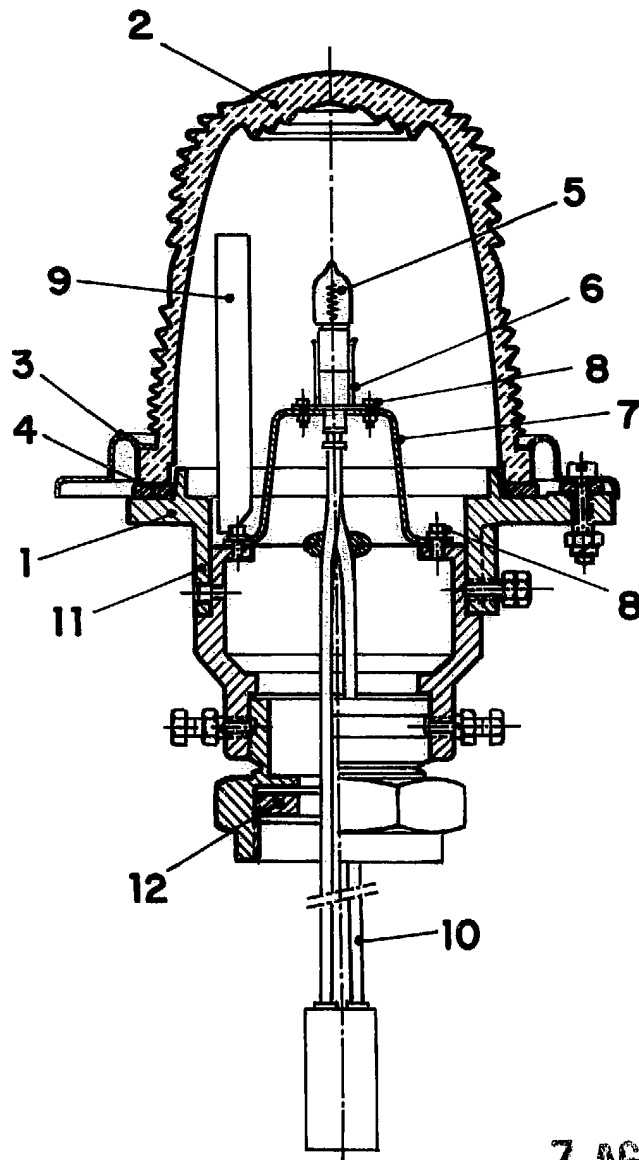
20: En resumen: El MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 1.- Baliza borde de pista de rodadura, perfeccionada, [caracterizada porque consta de un cuerpo intermedio sobre el que se sienta un fanal que se fija mediante una brida intercalando una junta elástica
5. y porque este fanal aloja el sistema de iluminación constituido por una lámpara halógena, montada sobre el correspondiente portalámparas subordinado a este tipo de lámparas y montado sobre un soporte mediante tornillos, con la protección de una pantalla antideslumbrante montada, también, dentro del fanal en posición lateral, y viniendo alimentada por toma a red mediante cables con el correspondiente terminal
10. subordinado a las características del mismo.]
- 2.- Baliza borde de pista de rodadura, perfeccionada, caracterizada porque la pieza intermedia, según reivindicación primera, [presenta una pluralidad de orificios de adecuado diámetro para ventilación suficiente.]
15. te.]
- 3.- Baliza borde de pista de rodadura, perfeccionada, caracterizada porque el cuerpo intermedio, según reivindicaciones anteriores, se acopla manteniendo la baliza sobre un cuerpo hueco o peana.
- 4.- "BALIZA BORDE DE PISTA DE RODADURA, PERFECCIONADA".
20. Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 7 AGO. 1984





7 AGO. 1984