

| | | |
|-------------------|-----------------------|------|
| 19 ES 21 22 | 11 NUMERO 280961 | 10 Y |
| | FECHA DE PRESENTACION | |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1985

| | | |
|------------------------------|----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: 31 NUMERO | 32 FECHA | 33 PAIS |
|------------------------------|----------|---------|

| | |
|------------------------|--|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 81 CLASIFICACION INTERNACIONAL G08B 5/29, B64F 1/20 |
|------------------------|--|

| |
|--|
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN "BALIZA ELEVADA DE BORDE DE PISTA, PERFECCIONADA".- |
|--|

| |
|---|
| 71 SOLICITANTE (S) AERONAUTICA INDUSTRIAL, S.A.- |
|---|

| |
|--|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE MADRID, Carretera del Aeroclub, s/n.- |
|--|

| |
|---|
| 72 INVENTOR (ES) La propia solicitante.- |
|---|

| |
|--|
| 73 TITULAR (ES) La propia solicitante.- |
|--|

| |
|---------------------------------------|
| 74 REPRESENTANTE D. Agustin Diaz.- |
|---------------------------------------|

Se refiere la presente Memoria Descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad a una "Baliza elevada de borde de pista, perfeccionada", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persiguen, ventajas, más que suficientes, para aspirar en derecho, al privilegio del registro que se solicita.

El presente objeto industrial es una extensión mejorando el contenido de los Modelos de Utilidad Núms. 197.651 y 270.805 especialmente, en lo que se refiere al fanal de luces que está más reforzada y se ha superado la protección de conexiones mediante la incorporación de la caja inferior, como ya veremos, así como la estructura y otras características.

Estos efectos se alcanzan en virtud de los cambios introducidos y que describiremos apoyándonos en los dibujos que a este efecto se acompañan y que, constituyendo una manera de llevar el invento a la práctica, carecen de carácter limitativo en sus detalles, toda vez que se citan a título de ejemplo.

La figura 1ª, representa una alzada semiseccionada de una baliza.

La figura 2ª, es un detalle de la ballestilla de inmovilización del filtro y el acoplamiento recíproco.

La baliza que se describe consta de una base cilíndrica -1- figura 1ª sobre la que monta un cuerpo central -2- al que se le ha dotado de una extensión en forma de platina o soporte -3- figuras 1ª y 2ª de configuración circular, sobre la cual platina se aplica un fanal -4- que puede alojar filtros de color -5- así como a un reflector metálico -6- figu-

ra 1ª.

- El fanal -4- figuras 1ª y 2ª, comprende, interiormente posicionado, el equipo de iluminación que está constituido principalmente por una lámpara halógena -7- figura 1ª arbitrada en forma incorporada mediante un portalámparas -8- figura 1ª subordinado a la naturaleza de la lámpara y a cuyo efecto el citado portalámparas se acopla a un soporte de portalámparas -9- figura 1ª, de diseño específico.
- Este conjunto portalámparas se apoya contra la placa -10- figura 1ª, a este efecto arbitrada y porque se conecta a la red por el cable -11- figura 1ª que cierra el circuito con la patilla del portalámparas.
- La imprescindible ventilación, se garantiza, mediante orificios practicados en la platina o soporte -3- figuras 1ª y 2ª ya citado, y los cuales orificios presentan el diámetro y su ubicación predeterminadamente establecidos.
- El fanal se fija contra la platina por medio de la brida -12- figura 1ª flexible, que requiere al fanal por el reborde inferior interponiendo doble junta elástica -13- figura 1ª interpuesta entre brida y fanal -14- y entre fanal y platina -3- figura 1ª, garantizando asimismo la hermeticidad del dispositivo.
- El filtro de color -5- figuras 1ª y 2ª intercambiable, para establecer selectivamente el color subordinado a la posición de la baliza en la pista, dispone de un bloqueo muy sencillo de colocar y eficaz para que, efectivamente, el filtro no gire cuando se desee transformarlo de giratorio en fijo y consiste dicho bloqueo en una ballesta -15- figura 2ª, alámbrica que tiene forma de semicircunferencia presentando

los extremos doblemente doblados cada uno, siguiendo un zig-zag y presentando en el centro una zona sobresaliente simétrica, actuando sobre el fanal apoyada por los extremos en zig-zag contra el taco -16- figura 2ª, bajo la platina -3- figura 2ª pasando los brazos del muelle 5. ballesta en su parte ahorquillada por unas gargantas determinadas en cada uno de los filtros, subordinadas a esta función.

Suficientemente descrito el invento, así como una manera de llevarlo a la práctica, se hace constar de manera expresa que el mismo acepta modificaciones de detalle, siempre que éstas no afecten a su fundamento.

N O T A

En resumen: El MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes:



R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1.- Baliza elevada de borde de pista, perfeccionada, caracterizada porque consta de una base cilíndrica, sobre la que monta un cuerpo central dotado de una platina o soporte sobre el que apoya el fanal
5. que aloja el filtro de color y un reflector metálico y porque el fanal abarca interiormente el equipo de iluminación constituido por una lámpara halógena ventajosamente incorporada a través de un portalámparas subordinado a la naturaleza de la misma a cuyo efecto este portalámparas se aplica a un soporte de portalámparas de diseño específico.
10. 2.- Baliza elevada de borde de pista, perfeccionada, caracterizada porque el conjunto portalámparas según reivindicación anterior, se apoya sobre una placa adaptada y conecta a la red por un cable a este efecto arbitrado que cierra circuito con la patilla del portalámparas.
15. 3.- Baliza elevada de borde de pista, perfeccionada, caracterizada porque la platina o soporte según reivindicación primera, presenta una pluralidad de orificios de diámetro y situación técnicamente establecido.
20. 4.- Baliza elevada de borde de pista, perfeccionada, caracterizada porque dentro del fanal según reivindicaciones anteriores, se incorporan los filtros de color, intercambiables y bloqueados cuando se desea transformar el filtro de giratorio en fijo, por un muelle ballesta alámbrico en forma de semicircunferencia, con los extremos doblados en zig-zag y una zona sobresaliente simétrica centrada, apoyando los extremos en zig-zag en un taco bajo la platina y los brazos por las gargantas a este
25. efecto determinadas en los filtros.

5.- "BALIZA ELEVADA DE BORDE DE PISTA, PERFECCIONADA".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria Descriptiva, que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a 7 de Agosto de 1.-984

A. DIAZ UNGERIA
R.R.

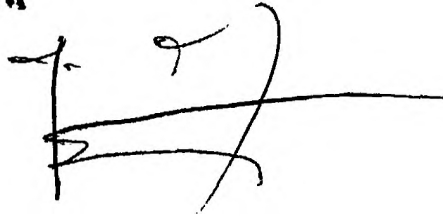


FIG.1

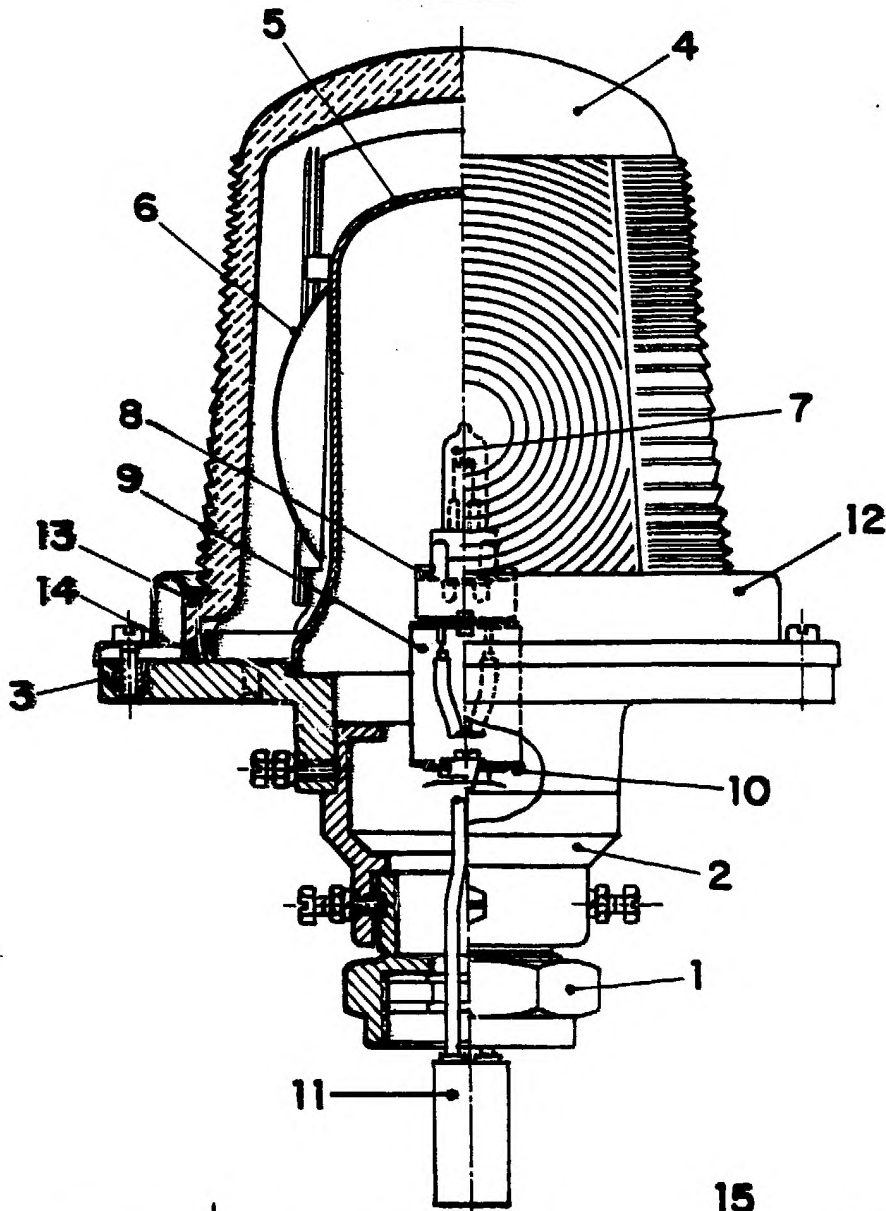
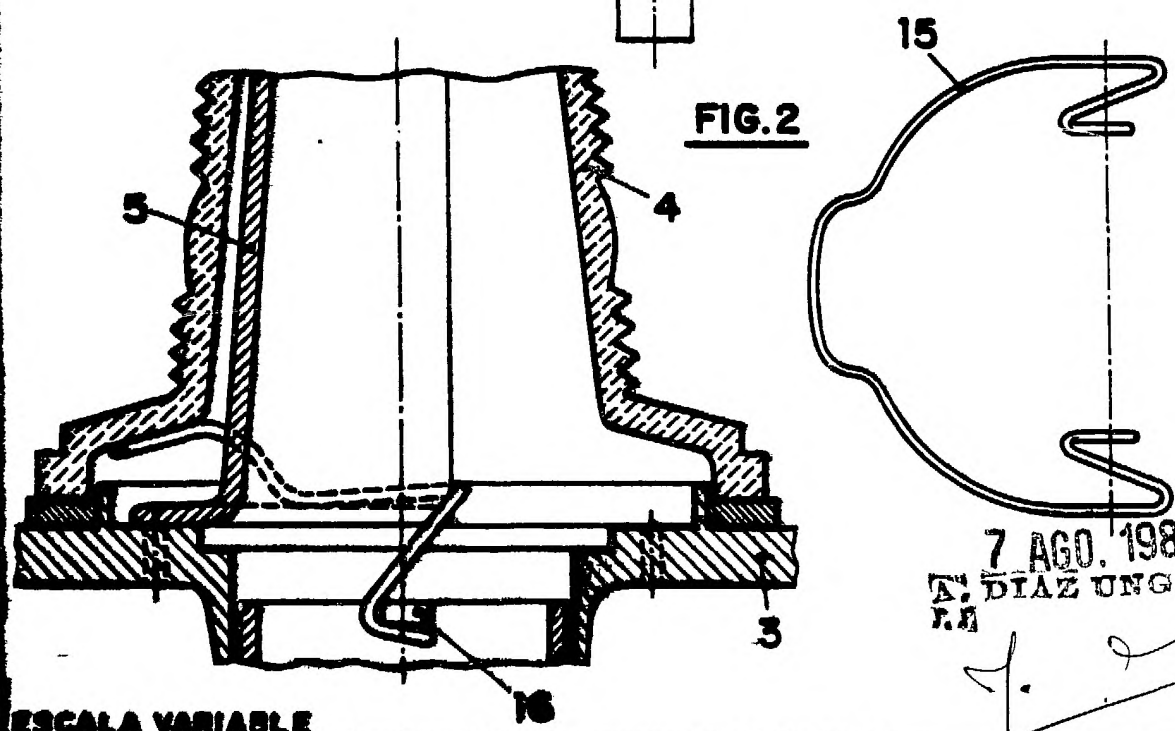


FIG.2



ESCALA VARIABLE

7 AGO. 1984
A. DIAZ UNGRIA
R.A.