

19 ES 11 NUMERO 21 22 FECHA DE PRESENTACION	10 Y 280873
	FECHA DE PRESENTACION



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 1-FEB.1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO 23721 B/83	32 FECHA 2-Diciembre-1983	33 PAIS Italia
--	------------------------------	-------------------

47 FECHA DE PUBLICACION	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F24H 9/00
-------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "CALDERA DE CARBON CON ATIZADOR DE PALANCA".	
---	--

71 SOLICITANTE (S) la sociedad anónima italiana: OFFICINE MECCANICHE CARBOFUEL S.p.A.	
---	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Via Ambrogio Colombo 110 21025 GORLA MINORE (Varese) Milan, Italia	
--	--

72 INVENTOR (ES)	
------------------	--

73 TITULAR (ES)	
-----------------	--

74 REPRESENTANTE D. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO Ref.: O.G. 41.470/PP	
---	--

Esta solicitud de modelo de utilidad industrial - se refiere a una caldera de carbón con atizador de palanca.

5. La figura 1 es una vista en sección de dicha caldera mostrando particularmente el sistema atizador y de ventilación.

La figura 2 es una vista frontal de la caldera -- que muestra las dos posiciones extremas adoptadas por la palanca atizadora durante el uso.

10. Con referencia a las figuras anteriores, una caldera indicada generalmente en 1 comprende un cuerpo sustancialmente paralelepípedo revestido o recubierto de paneles aislantes 2.

15. Un hogar 3 está previsto dentro de dicha caldera y comprende una rejilla oblicua 4, cuyo plano de reposo es paralelo al de un conducto interiormente hueco 5 para el paso del agua que forma el fondo de un depósito de almacenamiento 6 para el combustible sólido 7 cargado a través de una abertura de la parte superior de la caldera y cerrada por una tapa 8.

20. Una carga de combustible 11 es colocada sobre la rejilla oblicua 4, que reposa en un par de canales 9, uno de los cuales está asociado con bordes rectos 10. Un cajón o caja 12 para recoger las cenizas está previsto debajo de dicha rejilla.

25. Un cambiador 13 está previsto encima de dicho hogar 3 y comprende una placa de tubos 14 lamada exteriormente por un flujo de agua 15 e interiormente ocupada por los conductos de humos 16.

30. Encima de dicho cambiador 13 hay una cámara de salida de humos 17 en comunicación directa con un dispositivo

de estrangulamiento convencional 18, siguiendo este último a un registro de tiro 19.

5. La parte superior 20 de dicha cámara está recubierta de material refractario y reposa simplemente sobre el cuerpo inferior para facilitar su retirada cuando se precisa realizar su inspección o limpieza.

10. Exteriormente a la caldera 1 y en dicha rejilla 4 hay un dispositivo atizador, indicado como un todo en 21, comprendiendo un pistón deslizante 22 actuado por palancas 23 y 24 pivotadas en 25 con el cuerpo de la caldera y conectadas mediante bisagras 26 a dicho pistón 22.

15. En la parte posterior de dicho dispositivo atizador hay un dispositivo de ventilación 27 que comprende un ventilador centrífugo 28 seguido por un dispositivo obturador 29 con apertura máxima regulada por una estaca o bigorneta 30 y provisto de un dispositivo de nuevo cierre de contrapeso automático.

20. Aguas abajo de/y adyacente al dispositivo obturador 29 se ha previsto otro dispositivo obturador de aire 31 para regular un flujo de aire secundario F' , que penetra a través de la boquilla 32 para oxidar los gases combustibles volátiles.

25. El combustible, ventajosamente carbón, es cargado en el interior del depósito 6, siendo sometido a precalentamiento para incrementar de un modo útil su posterior rendimiento, y por gravedad se desplaza a dicha placa oblicua 4 para la combustión bajo las mejores condiciones debido al soplado de aire suministrado al mismo (flechas F y F') por dicho ventilador centrífugo 28 y convenientemente estrangulado por dicho dispositivo obturador 29.

30.

Los gases calientes de la combustión batirán los cambiadores 13 y cederán calor al agua 15 que lame la placa de tubos 14, mientras que los conductos de humos 16 incrementarán el intercambio térmico a medida que se reduce la sección de paso del gas a través de dicha placa de tubos.

Después de la combustión completa y de la conversión en cenizas, dicha carga 11 puede ser retirada fácilmente por dicho dispositivo atizador 21.

Obrando sobre la palanca 24, la palanca asociada 23 empujará el pistón 22 hacia dentro de la caldera y a lo largo de la rejilla oblicua 4 descargará las cenizas dentro del cenicero 12.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "CALDERA DE CARBON CON ATIZADOR DE PALANCA", con prioridad de la solicitud de modelo de utilidad italiano núm. 23721 B/83 de fecha 2 de Diciembre de 1983, según las características esenciales de las siguientes:

- 20. .../...
- .../...
- .../...
- .../...
- .../...
- .../...
- 25. .../...
- .../...
- .../...
- .../...
- .../...
- .../...
- 30. .../...



REIVINDICACIONES

1.- Caldera de carbón con atizador de palanca, ca-
 racterizada por comprender un atizador de palanca (21) que
 opera a lo largo de una rejilla oblicua (4) paralela a un -
 5. canal (5) que forma el fondo de un depósito (6) dispuesto -
 lateralmente a un cambiador (13) que comprende una placa de
 tubos (14) lamada exteriormente por el flujo de agua (15) -
 que se calienta, acomodándose conductos de humos (16) den--
 tro de dicha placa de tubos (14).

10. 2.- Caldera de carbón con atizador de palanca, se
 gún la reivindicación 1, caracterizada porque el atizador -
 de palanca comprende un par de palancas (23, 24) enterizas
 entre sí y ambas pivotadas con el cuerpo de la caldera (1)
 en (25), y un pistón (22) que se desliza a lo largo de la -
 15. rejilla oblicua (4) pivotada con la palanca (23) en (26).

3.- "CALDERA DE CARBON CON ATIZADOR DE PALANCA".
 Según queda sustancialmente descrito en la presen

.../...

te Memoria que consta de cinco hojas, escritas a máquina -
por una sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, - 2 AGO. 1984

OFFICINE MECCANICHE CARBOFUEL S.p.A.

5.

P.P.

A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line on the left and a series of loops and curves extending to the right, all contained within a horizontal line above and below.

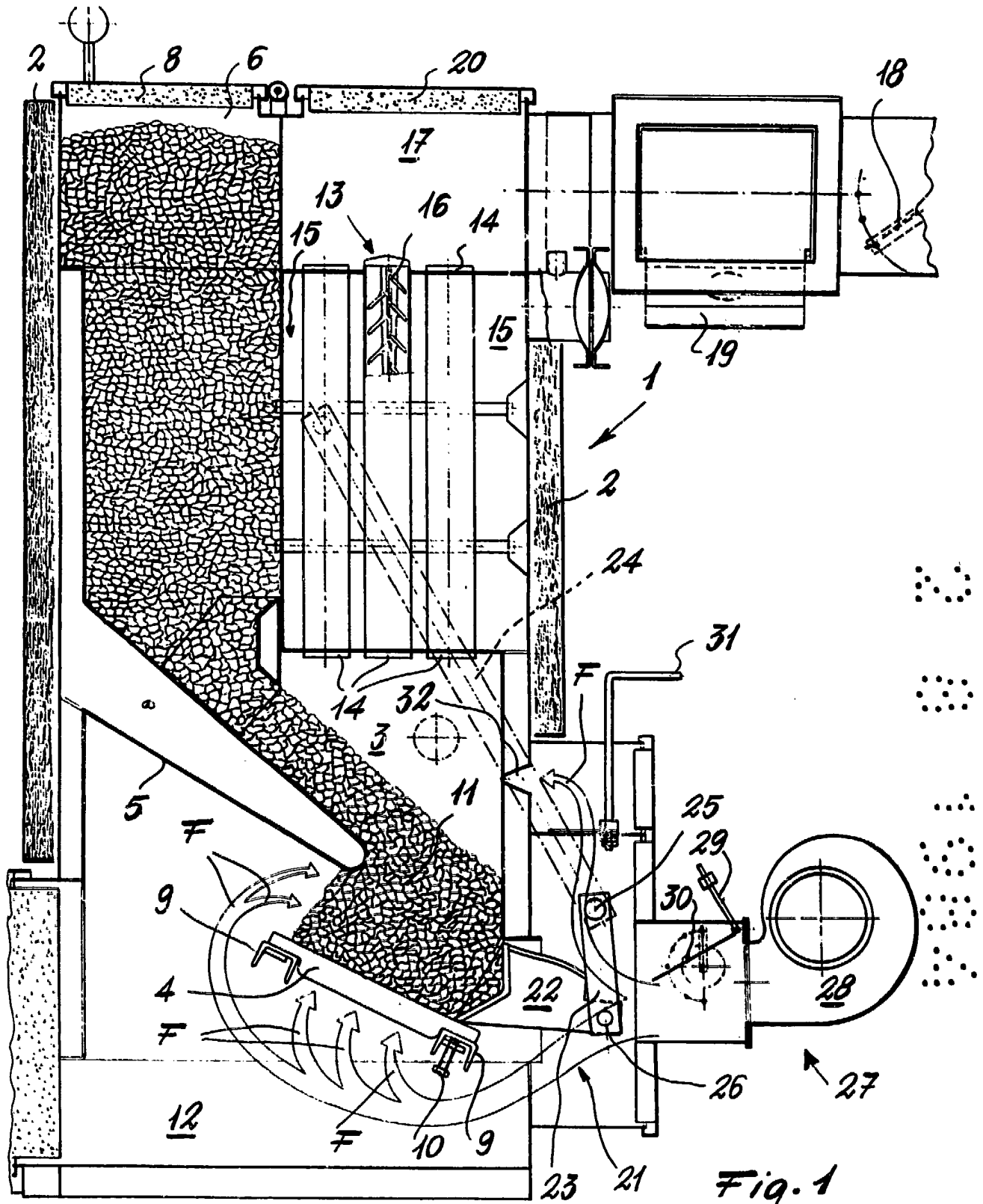


Fig. 1

Madrid, - 2 AGO. 1984

P.P.

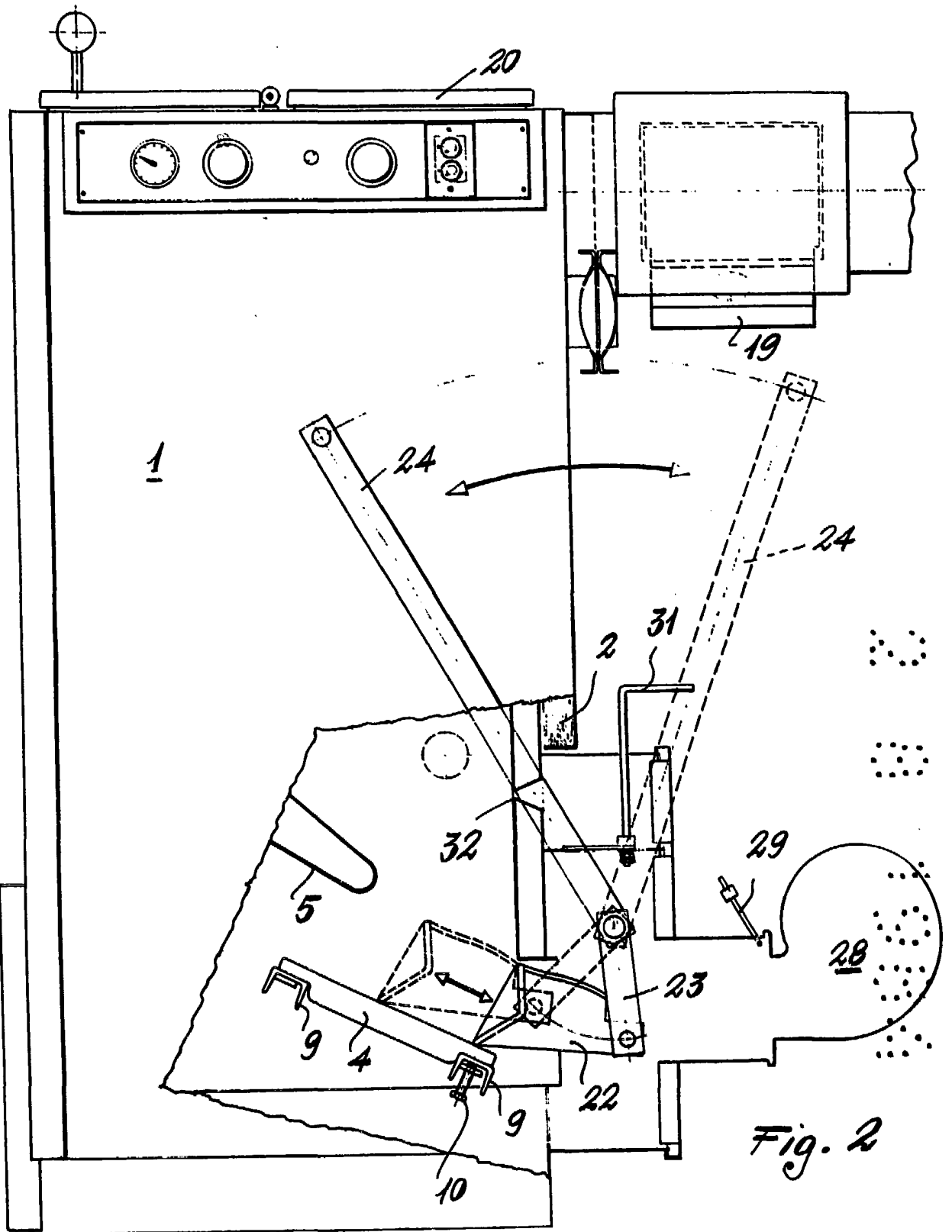


Fig. 2

Madrid, - 2 AGO. 1984

P.P.