

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO <b>280867</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>27 OCT. 1982</b>	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

**16 JUN. 1985**

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL <b>G01M 1/12</b>
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN  
**"DISPOSITIVO DE SEGURIDAD APLICABLE EN VEHICULOS AUTOMOVILES. PARA  
 DETECTAR LA PERFECTA UBICACION DEL CENTRO DE GRAVEDAD Y SOBRECARGA"**

(71) SOLICITANTE (ES)  
**D. JORGE REVERTER ROIG**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
**Avda. Juan Valera, 81-83 ático BADALONA (Barcelona)**

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)  
**D. JORGE REVERTER ROIG**

(74) REPRESENTANTE  
**D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial**

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de seguridad aplicable en vehículos automóviles para detectar la perfecta ubicación del centro de gravedad y sobrecarga.

5

Mas concretamente en la invención se ha ideado un dispositivo concebido para detectar las sobrecargas y/o centro de gravedad desplazado en vehículos automóviles, cuyo dispositivo puede estar colocado en la parte anterior y/o posterior, exterior y/o interior del vehículo, y visible exterior y/o interiormente, pudiendo ser unitario o múltiple.

10

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo en la descripción.

15

En los dibujos:

La figura única, corresponde a la representación esquemática de un camión visto por detrás.

20

En el caso del ejemplo se ha escogido el sistema de luces por tratarse el de mejor comprensión, aunque se podrán considerar otros tipos de señales.

25

Haciendo referencia a la figura, se aprecia por -1- la batería, por - 2 - un cable conductor; por - 3 - un fusible; por - 4 -, el testimonial; y por - 5 - y - 6 -, los puntos de contacto.

Su funcionamiento es como sigue:

Cuando existe sobrecarga, cualquiera de los contactos - 5 - y - 6 -, cierran el circuito por hallarse ubicados

en la parte de amortiguación.

Los aludidos contactos serán tantos como puntos de amortiguación tiene la caja del camión, por lo que en caso de existir centro de gravedad desplazado, se formará contacto en alguno de ellos o en varios de un costado, reflejando el centro de gravedad desplazado a través del testimonial - 4.-.

Generalmente, en sobrecarga funcionarían los cuatro contactos si a tal efecto existe éste número.

El modelo dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá pues construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

= . =

20

#### REIVINDICACIONES

Descrito el objeto del presente invento, se declaran nuevas y no divulgadas en España, las siguientes reivindicaciones.

1.- Dispositivo de seguridad aplicable en vehículos automóviles para detectar la perfecta ubicación del centro de gravedad y sobrecarga, caracterizado esencialmente por preverse en los puntos de amortiguamiento de la caja del ca-

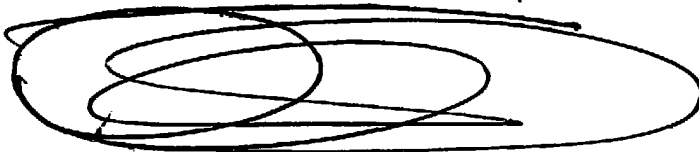
mión, sendos contactos eléctricos, que en combinación con puntos de contacto fijos, establecen el cierre de un circuito electrico, en caso de sobrecarga o centro de gravedad desplazado, reflejándose ésta anomalía en un testimonial.

5                    2.- Dispositivo de seguridad aplicable en vehículos automóviles para detectar la perfecta ubicación del centro de gravedad y sobrecarga.

10                    Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a

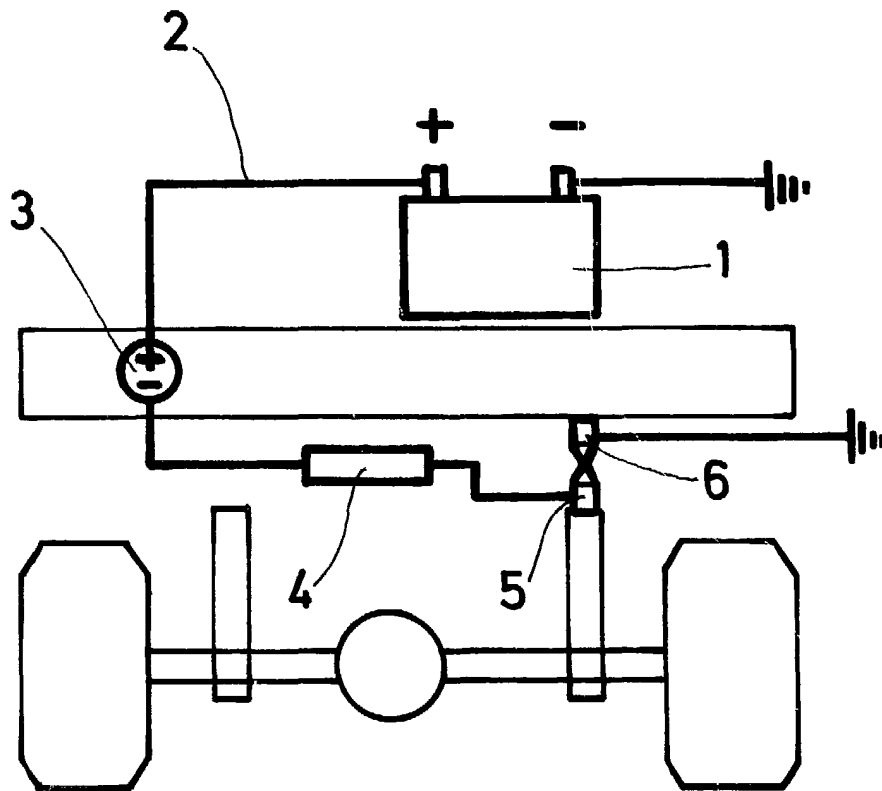
p.a.



15

MC.

280867



Madrid, a 27 OCT. 1982  
p. a.

WCT  
7/12

WCT  
7/12  
[Handwritten signature]