

280 850

280850

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DEL PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

A La

PATENTE DE INVENCION 272.621

Que se solicita

A favor de Don José Mora Castro

De nacionalidad Española

Residente en Alcantarilla (Murcia) C/Marques de  
Aledo num. 20.

Por: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL Num. 272.621.-MEJORAS DE DIRECCIONALES EN LOS PARACAIDAS".

De la que es inventor el solicitante.

Madrid, 17 de septiembre, 1.962.

280850



MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PRIMER CERTIFICADO DE ADICION  
A LA PATENTE DE INVENCION Nº 272.621

Solicitada a favor de Don José Mora Castro, de -  
nacionalidad española, residente en Alcantarilla (Mur  
cia) c/Marques de Aledo, 20.

Por: MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL  
Nº 272.621 "Mejoras de Direccionales en los  
Paracaídas".-

De la que es inventor el solicitante.

=====

1           En la patente 272,621 se habían previsto dos aper  
turas en los gajos de la campana, llamados ranura de -  
propulsión y dos ranuras direccionales, situadas a par  
tir del borde de ataque, ranuras que estaban mandadas  
5 por unos mandos sobre los cordones de suspensión.

Se han introducido unas mejoras sustanciales que -  
consisten en lugar de suprimir la parte de campana allí  
citada en proveer a las aperturas de un tul o malla de  
nylon o cualquier malla similar, reforzada esta apertu  
ra por unas aspas del mismo material que el paracaídas  
10 en forma de cinta y se ha simplificado también los man  
dos de las aperturas.

Como se indica en la figura 1 del plano, estos sec  
tores van situados:

280850



-2-

15

Un sector propulsor en la parte opuesta a la cara del paracaidista y en el comunmente conocido como sector de identidad, de una longitud equivalente a las ocho décimas del radio de su velámen, a partir del borde de ataque, de tul de nylon de prosidad determinada y reforzado con cintas en forma de aspa como se observa en la figura. Este sector hace impulsar hacia adelante con una velocidad determinada al paracaidista.

20

Dos sectores direccionales del mismo material y reforzados igualmente con cintas en aspa como el anterior, situados éstos en simetria al sector propulsor en los números 4 y 25 con una lóngritud de 2 décimas a partir del borde de ataque. Cuya misión consiste en desequilibrar, al ser manejado por el mando, la propulsión; consiguiendo el giro hacia derecha o izquierda según el mando que se accione, figura 2.

25

30

Estos mandos van colocados en los tirantes de suspensión posteriores y unidos directamente a una distancia determinada a los cordones exteriores de los sectores 4 y 25 de dirección, figura 2.

35

El mando C. actua sobre el sector direccional 3-4 y el mando de él sobre el sector 26-25.

40

Estas mejoras direcciones pueden aplicarse a toda clase de paracaídas de sistemas radial, ya sean de volúmen o superficies cualesquieran. Siendo las medidas susceptibles de variación según los casos sin que se altere su principio fundacional.

Reivindicandose con arreglo a las siguientes notas:

#### N O T A S

- 1º.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL NUM. 272.621 "Mejoras de direccionales en los paracaídas.-"

45

280850

50 Caracterizado esencialmente por constar la campana de un sector propulsor en la parte opuesta a la cara del paracaidista y el comunmente conocido como sector de identidad, de una longitud equivalente a las 8 décimas del radio de su velámen, a partir del borde de ataque, de tul denylon de porosidad determinada y reforzado con cintas en forma de aspa.

2ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL NUM.

55 272.621 "Mejoras de direccionales en los paracaídas"- Como se reivindica en la nota anterior, caracterizado esencialmente por constar de dos sectores direccionales del mismo material y reforzados igualmente con cintas en aspa como el anterior, situados éstos en simetría al sector propulsor en los num. 4 y 25 (de los cordones) con una longitud de dos décimas a partir del borde de ataque.

60

3ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL NUM.

65 272.621 "Mejoras de direccionales en los paracaídas"- Caracterizado esencialmente por estar colocado en los tirantes de suspensión posteriores y unidos directamente a una distancia determinada a los cordones exteriores de los sectores 4 y 25, los mandos consistentes en un asa sujeta a un cable que actúa en los tirantes.

4ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL NUM.

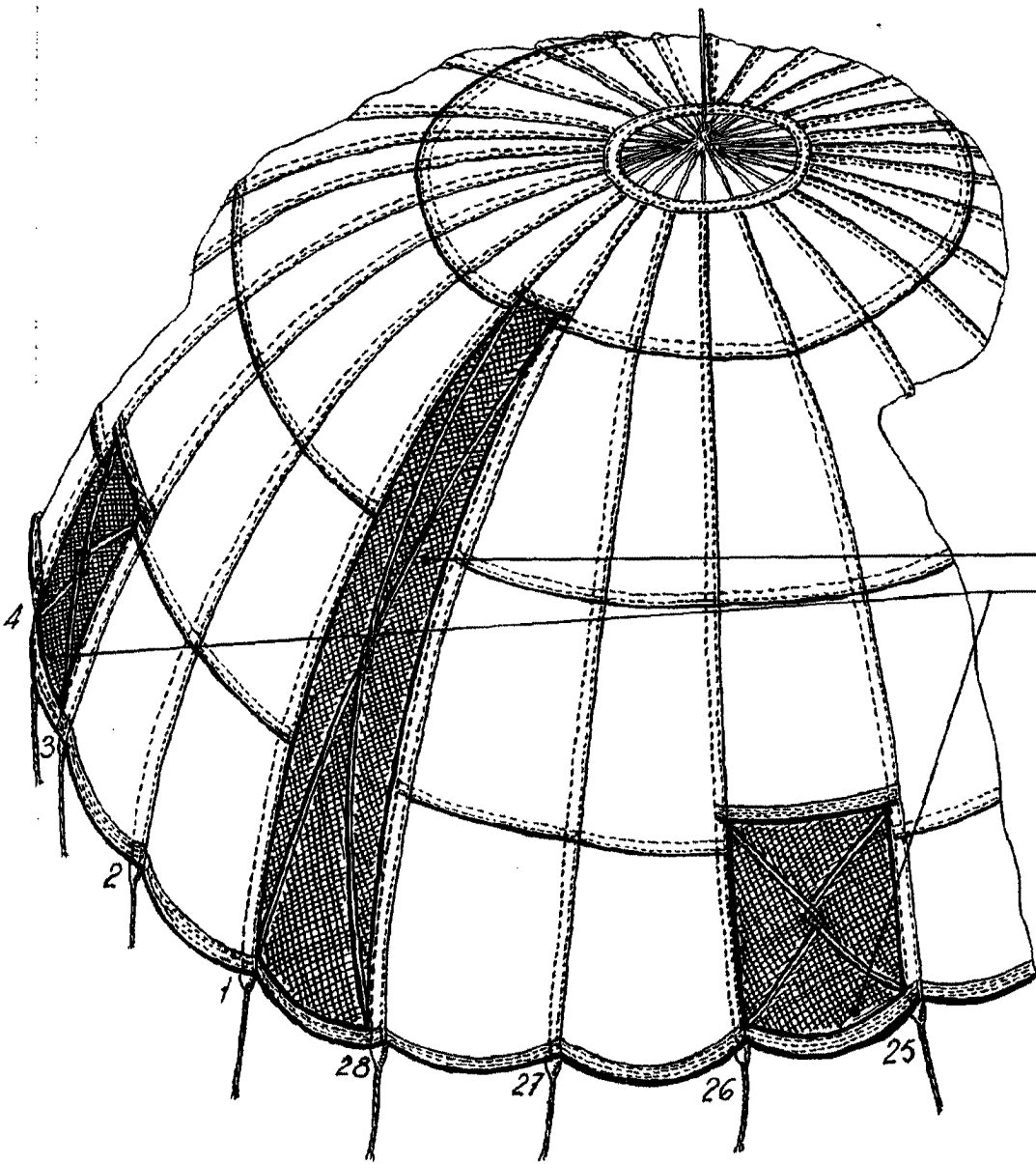
70 272.621 "Mejoras de direccionales en los paracaídas" Tal y como se describe en la presente memoria, reivindica en las anteriores notas y representa en los dibujos adjuntos.

La presente memoria consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y una hoja doble de dibujos.

Madrid, 17 de septiembre, 1.962.

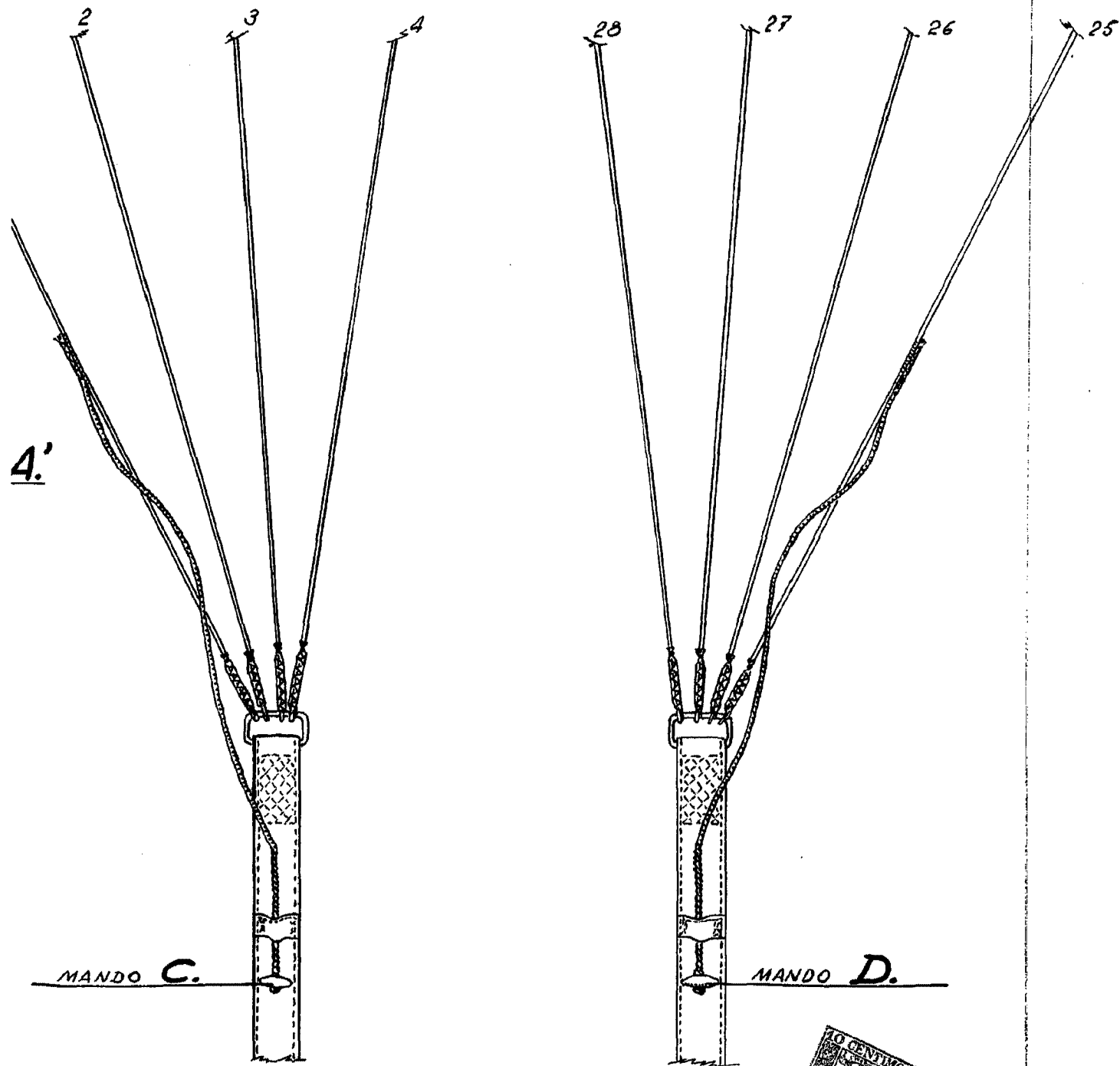


A handwritten signature and the name 'LACORTA' are visible in the bottom right corner.



**FIGURA Nº 1.**

# HOJA DOBLE



**FIGURA N° 2.**

