

(16) ES (17) (18) Y (21) (22)	NUMERO 280844
	FECHA DE REPRESENTACION 17 AGO. 1984



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1985

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL A01K 89/015
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
CARRETE HALADOR PARA PESCA, PERFECCIONADO

(71) SOLICITANTE (S)
JESUS DIEZ, S A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Emilio Arrieta, 4 - 48012 BILBAO

(72) INVENTOR (ES)	
--------------------	--

(73) TITULAR (ES)	
-------------------	--

(74) REPRESENTANTE	D. JULIO HERRERO ANTOLIN
--------------------	---------------------------------

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, a un carrete halador para pesca, que ha sido sensiblemente perfeccionado en orden a potenciar su funcionalidad y eficacia.

De forma más concreta el carrete que la invención propone es de los utilizados en pesca marítima, para recoger el sedal portador del anzuelo o grupo de anzuelos, carretes que se fijan a la cubierta de un barco con la colaboración del correspondiente soporte.

Este tipo de carretes, de variadas dimensiones en función de las características del arte de pesca a utilizar, se fijan a la cubierta del barco, como anteriormente se ha dicho, con la doble finalidad de facilitar su manejo y de evitar que, ante un brusco tirón exista el riesgo de que el pescador caiga al agua, siendo obvio que en carretes de grandes dimensiones, y consecuentemente de gran peso, el citado soporte se hace imprescindible. Por lo demás este tipo de carretes se fundamenta en una filosofía funcional semejante a la de los carretes clásicos incorporados a una convencional caña de pescar.

A tal efecto tales carretes son susceptibles de giro en uno u otro sentido, para arrollamiento y desarrollo del sedal, y contando con medios para su accionamiento manual.

Aunque se siguen utilizando carretes haladores de

accionamiento manual, es conocida desde hace mucho tiempo la aplicación a los mismos de motores que facilitan tal accionamiento, especialmente en carretes de gran tamaño o destinados a la captura de piezas de grandes dimensiones, cuyo arrastre resulta dificultoso, requiriendo de un gran esfuerzo. También es conocida en este sentido la utilización de un tipo específico de motores, concretamente motores hidráulicos, por razones de índole práctica, concretamente para poder utilizar como fuente de alimentación para los mismos el propio circuito hidráulico del barco. A tal efecto se disponen elementos de regulación y control de paso de fluido, con los que se gobierna el motor en orden a conseguir el adecuado accionamiento del carrete en cada instante.

Al objeto de evitar que el motor hidráulico deba girar en sentido contrario cuando se efectúa el desarrollo de las artes de pesca, son también conocidos carretes haladores provistos de diferentes tipos de mecanismos de embrague, con los que se consigue el acoplamiento y desacoplamiento entre motor y carrete.

A partir de tal estado de la técnica, los perfeccionamientos que la invención propone se centran en tres características fundamentales. Por un lado un especial mecanismo de embrague con el que se consigue, no solo que el carrete pueda girar libremente durante el desarrollo del sedal, sino también que el accionamiento de dicho carrete pueda efectuarse indistintamente de las dos formas clásicas, es de-

cir de forma motorizada o de forma manual, polivalencia que no existe en ninguno de los carretes haladores conocidos hasta el momento.

Otra de las características de la invención consiste en la disposición en el mencionado carrete de un mecanismo de freno regulable, con el que es factible controlar a voluntad la tensión que los peces enganchados a los anzuelos deben suministrar al sedal para conseguir el desarrollamiento del mismo. Con este mecanismo se consigue ajustar en todo momento dicha tensión a la fortaleza física de los peces y a las características del sedal en orden a que, como se realiza manualmente en los carretes de accionamiento también manual, se consiga un alto grado de cansancio para dichos peces antes de iniciar el definitivo arrastre de los mismos hacia el barco.

Finalmente y como otra de las características de la invención, el carrete que se preconiza ha sido dotado de un mecanismo de carraca que actúa como avisador acústico de su propio giro, indicando al pescador la situación de desarrollamiento del sedal, cuando se produce la "picada" de algún pez.

De forma más concreta el carrete propiamente dicho, que recibe axialmente al eje del motor hidráulico, como es convencional, presenta un tambor coaxial, solidario a dicho carrete y que consecuentemente gira conjuntamente con él, tambor sobre el que actúa una zapata de freno montada sobre un brazo basculante a modo de palanca de primer género, que

por su extremidad opuesta a la citada zapata cuenta con una tuerca en la que juega un tornillo rematado en un pomo de accionamiento, de manera que el giro en uno u otro sentido de dicho tornillo provoca el desplazamiento longitudinal sobre el mismo de la mencionada tuerca, con la con-
5 secuente basculación de la palanca determinante de una mayor o menor presión de la zapata de freno sobre el tambor.

El citado tambor presenta además en su zona externa una expansión discoidal provista de una alineación circun-
10 ferencial y perimetral de orificios sobre los que actúa un bulón retractil montado sobre un casquillo guía y que resul-
ta perpendicular a la citada expansión discoidal, estando dicho bulón retractil asistido por un resorte y su casqui-
llo guía montado sobre un soporte solidario a la abrazade-
15 ra con la que se fija el motor hidráulico al soporte general del conjunto, de manera que cuando el carrete propiamente dicho gira y lo hace simultáneamente el tambor anteriormente citado, el bulón retractil y merced a la confi-
guración cónica de su extremidad libre, se retrae alterna-
20 tivamente al abandonar cada orificio del plato y se proyecta hacia éste al alcanzar cada uno de tales orificios, obteniéndose un efecto de golpeteo determinante de una acústica semejante a la de una carraca e indicadora de que el
carrete se encuentra en situación de giro.

25 Finalmente y como complemento de la estructura descrita, al extremo libre del eje correspondiente al motor hidráulico se asocia un casquillo provisto de un amplio va-

ciado cilíndrico frontal y en cuyo fondo existen también una pluralidad de orificios ciegos, alojándose en el interior de dicho vaciado la cabeza discoidal de un pomo de accionamiento provista de pivotes capaces de alojarse en
5 los citados orificios, estando dicha cabeza asistida por un resorte helicoidal que descansa, por su extremidad opuesta sobre la tapa de un segundo casquillo, coaxial al anterior y de mayor diámetro, provisto de una expansión discoidal a través de la que se une rigidamente al carrete propiamente
10 dicho.

Merced a tal estructuración al actuar sobre el pomo la cabeza discoidal se retrae, en contra de la tensión del resorte, y los citados pivotes se desenclavan de los orificios del casquillo interno, con lo que el carrete propiamente
15 te dicho queda desacoplado del motor hidráulico. Cabe destacar también que a la expansión discoidal del casquillo externo, el solidario al carrete propiamente dicho, es solidaria una maneta, con la que se consigue el accionamiento manual del carrete, bien a voluntad del usuario o ante una
20 avería en el motor hidráulico o cualquier otra anomalía de este último.

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de
25 un juego de dibujos en el que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista en alzado frontal de un carrete halador para pesca realizado de acuerdo con los perfeccionamientos objeto de la presente invención.

5 La figura 2.- Muestra una representación del mismo carrete, semejante a la de la figura 1, pero en la que dicho carrete aparece parcialmente seccionado mostrando claramente su estructura.

La figura 3.- Muestra, finalmente, una vista en perspectiva del repetidamente citado carrete halador, en este caso desacoplado del correspondiente soporte.

10 A la vista de estas figuras puede observarse como el carrete halador para pesca que la invención propone se constituye, como es convencional, a partir de un carrete propiamente dicho 1, con el que colabora un motor hidráulico 2, estando todo este conjunto instalado sobre la cubierta del barco con la colaboración de un soporte 3 rematado superiormente en una abrazadera 4 que aprisiona la carcasa del motor 2.

20 De acuerdo con una de las características de la invención el carrete 1 propiamente dicho, constituido mediante dos piezas embutidas, como se observa claramente en la figura 2, incorpora solidariamente en su zona próxima al motor 2 un tambor 5, coaxial con el propio carrete y de gran diámetro, tambor sobre el que es susceptible de actuación una zapata de freno 6 asociada a una palanca o brazo basculante 7 unida articuladamente por su zona media al casquillo 4, incorporando dicha palanca en su extremidad exter-

na una tuerca 8, solidaria a la misma y en la que juega un vástago roscado 9 rematado por un pomo de accionamiento 10, de manera que la actuación del citado pomo 10 y ante el giro del tornillo 9 provoca el desplazamiento axial de la tuerca 8 con la consecuente basculación del brazo 7 para presionar con mayor o menor intensidad la zapata de freno 6 sobre el tambor 5.

Como elemento recuperador del brazo basculante 7 se ha previsto un anillo elástico 11 que rodea al motor 2 abrazando a dicho brazo 7, como se observa con todo detalle en la figura 3.

Se consigue de esta manera, mediante la adecuada actuación sobre el pomo 10, regular el efecto de freno para el tambor 5, o lo que es lo mismo para el carrete propiamente dicho 1 y consecuentemente regular también la tensión que es necesario suministrar al sedal, por parte de los peces, para conseguir el desenrollamiento del mismo.

El tambor 5 presenta en su zona externa una expansión discoidal 12 ajena al sistema de freno y que participa en el sistema de carraca, expansión discoidal que en su cara externa cuenta con una alineación circunferencial y perimetral de orificios 13 con su embocadura avellanada, destinados a recibir a un vástago retráctil 14, perpendicular a la expansión discoidal 12 y que juega en el interior de un casquillo 15 asociado a un soporte 16 solidario de la abrazadera 4 en que se remata superiormente el soporte general 3.

El vástago 14 presenta su extremidad libre de configuración troncocónica y está permanentemente solicitado contra la expansión discoidal 12 por efecto de un resorte interior al propio casquillo 15 y no visible en las figuras.

5 De acuerdo con esta estructuración al girar el carrete propiamente dicho 1, y consecuentemente el tambor 5, el vástago 14 se retrae para abandonar uno de los orificios 13, se desliza sobre la superficie de la expansión discoidal 12 hasta que alcanza el orificio 13 siguiente en el que se encaja, y lo abandona nuevamente para trasladarse al

10 orificio siguiente, con lo que se consigue un movimiento axial alternativo del vástago 14, que se traduce en un golpeo del mismo sobre la expansión discoidal 13 determinante de un efecto acústico semejante al de una carraca.

15 Este elemento acústico está capacitado para adoptar una situación operante o inoperante, y en este sentido el vástago 14, por su extremidad externa, recibe articuladamente a una maneta 17 en la que se configura una horquilla

20 18 cuyas ramas se prolongan sensiblemente respecto del eje de articulación 19, de manera que en la posición de abatimiento de la maneta 17 representada en las figuras el vástago 14 alcanza a la expansión discoidal 13 del tambor 5, mientras que cuando dicha maneta 17 adopta un posicionamiento de alineación con el propio vástago 14, al hacer tope los extremos de la horquilla 18 sobre el soporte 16,

25 mantienen al vástago 14 en situación de retraimiento e inoperante, situación en la que dicho vástago no incide sobre

los elementos giratorios.

Cabe destacar también el hecho de que, como se observa con todo detalle en la figura 3, al objeto de que el brazo basculante 7 pueda unirse articuladamente a la abrazadera 4 y establecer contacto a través de la zapata 6 sobre el tambor 5, sin que constituya un obstáculo para el mismo la expansión discoidal 12 correspondiente al mecanismo de señalización acústica, dicho brazo basculante 7 presenta en correspondencia con dicha expansión 12 una inflexión 20, a base de un acodamiento ortogonal y un sector en U establecido entre dicho acodamiento y la zapata de freno 6.

Como complemento de la estructura descrita y con independencia de los mecanismos de freno y de carraca, al eje 21 del motor hidráulico 2 se solidariza un casquillo 22 sobre el que gira libremente el carrete propiamente dicho 1, a través de rodamientos 23, con la particularidad de que en dicho casquillo 22 se define un acusado escalonamiento 24, interno, en el que se establece a su vez una alineación circunferencial de orificios ciegos 25, jugando en el sector de mayor diametro de dicho casquillo 22 la cabeza discoidal 26 de un pomo de accionamiento 27 para control del mecanismo de embrague, estando dicha cabeza 26 provista de tetones 28 capaces de enclavarse en los citados orificios 25 como se observa con todo detalle en la figura 2.

Paralelamente al carrete 1 propiamente dicho se hace solidario un segundo casquillo 29, concretamente a través de una expansión discoidal 30 de dicho casquillo, y sobre tal

casquillo se monta una tapa 31 sobre la que descansa un resorte helicoidal 32 que actua sobre la cabeza discoidal 26 del pomo de accionamiento 2 tendiendo a proyectar a este elemento hacia adentro y, consecuentemente, a enclavar los tetones 28 en los orificios ciegos 25, consiguiendose de esta manera el embrague entre el carrete propiamente dicho y el eje del motor.

Para mantener el elemento de bloqueo 27 en una situación inoperante y estable, es decir para mantenerlo retraido en contra de la tensión del resorte 32, se ha previsto que la tapa 31 se prolongue en un corto cuello 33, provisto de un corte diametral, y que el pomo de accionamiento 27 cuente con dos prominencias 34, también en oposicion diametral y capaces de enclavarse en el corte 33, o de quedar desfasadas respecto de dicho corte, mediante giro parcial de dicho pomo, para alcanzar la citada situación de desenclavamiento.

A la expansión discoidal 30 del casquillo externo 29 solidario del carrete 1 propiamente dicho, se solidariza a su vez una maneta 35, con la que resulta factible el accionamiento manual del carrete 1 a criterio del usuario o cuando el motor hidráulico 2 se encuentra en situación inoperante, por avería o por cualquier otra causa.

No se considera necesario hacer más extensa esta descripción para que cualquier experto en la materia comprenda el alcance de la invención y las ventajas que de la misma se derivan.

Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación siempre y cuando ello no suponga una alteración a la esencialidad del invento.

5 Los términos en que se ha redactado esta memoria debéran ser tomados siempre en sentido amplio y no limitativo.

10

....:

.....

....:

.....

.....

.....

REIVINDICACIONES

1.- Carrete halador para pesca, perfeccionado, que
siendo del tipo de los que el carrete propiamente dicho
5 está asociado a un motor hidráulico para su accionamiento,
y este conjunto instalado sobre un soporte que lo fija a la
cubierta de un barco, esencialmente se caracteriza porque
al carrete propiamente dicho es solidario, coaxialmente,
un tambor de gran diámetro sobre el que actua un dispositi-
10 vo de freno regulable, a la vez que dicho tambor cuenta
exteriormente con una proyección discoidal, con la que co-
labora un avisador acústico tipo "carraca", habiéndose
previsto que en la zona opuesta del carrete propiamente di-
cho, opuesta también a la del acoplamiento del motor hi-
15 dráulico, se establezca coaxialmente un mecanismo de embrague
que relaciona selectivamente el eje de dicho motor con el
carrete propiamente dicho, con la particularidad además de
que tal carrete incorpora una maneta que, con la colaboración
del propio mecanismo de embrague, permite el accionamiento
20 manual a voluntad del mismo.

2.- Carrete halador para pesca, perfeccionado, según
reivindicación 1, caracterizado porque el mecanismo de freno
se materializa en una zapata capacitada para incidir sobre
la periferia del citado tambor solidario al carrete propia-
25 mente dicho, zapata que es a su vez solidaria de un brazo
basculante, a modo de palanca de primer género, que se une
articuladamente a la abrazadera del motor hidráulico y que

en su extremidad opuesta a dicha zapata incorpora una tuerca en la que juega un tornillo o vástago roscado, que incorpora un pomo de accionamiento y que incide permanentemente sobre la carcasa del motor con la colaboración de un anillo elástico, todo ello de forma que el accionamiento sobre dicho pomo y más concretamente el giro del tornillo asociado al mismo, provoca el desplazamiento axial de la correspondiente basculación de la palanca portadora de la zapata de freno.

10 3.- Carrete halador para pesca, perfeccionado, según reivindicación 1, caracterizado porque la expansión discoidal del tambor presenta en su cara externa una alineación circunferencial y perimetrica de orificios con su embocadura avellanada, sobre los que actua un vástago retráctil montado sobre un casquillo guia, asociado, a través del correspondiente soporte, a la mencionada abrazadera del motor, estando dicho vástago permanentemente solicitado contra la expansión discoidal del tambor por efecto de un resorte y presentando su extremidad libre con una configuración troncoconica, todo ello de forma que el giro del carrete propiamente dicho, y consecuentemente del tambor asociado al mismo, determina a través de los mencionados orificios el desplazamiento axial y alternativo del vástago retráctil, consiguiendose un golpeteo con un efecto acústico semejante al de una carraca, habiendose previsto que a la extremidad opuesta del vástago se articula una maneta con un sector ahorquillado en correspondencia con la citada unión

articulada y cuyas ramas se prolongan sensiblemente en orden a conseguir que, en situación de alineación entre maneta y vástago retractil, éste adopte una situación inoperante, retraído contra el efecto del correspondiente resorte y distanciado respecto de la expansión discoidal portadora de los orificios de golpeteo.

5
10
15
20
25

4.- Carrete halador de pesca, perfeccionado, según reivindicación 1, caracterizado porque a la extremidad libre del motor hidráulico se solidariza un casquillo en el que se define un amplio escalonamiento interno, en correspondencia con el cual se sitúa una alineación circunferencial de orificios ciegos, capaces de recibir a respectivos tetones asociados a una cabeza discoidal de un pomo de accionamiento correspondiente al mecanismo de embrague, cabeza que juega en el sector de mayor diámetro del casquillo y que tiende a ser proyectada hacia el fondo del mismo por efecto de un resorte helicoidal establecido entre dicha cabeza y la tapa de cierre de un segundo casquillo, de mayor diámetro, solidario del carrete propiamente dicho, con la particularidad de que el mando de accionamiento emerge a través de un orificio central de la tapa y de que ésta cuenta con un corto cuello, provisto de un corte diametral, en el que son susceptibles de enclavarse prominencias existentes en el pomo de accionamiento, en oposición diametral, en situación correspondiente al embrague entre motor y carrete propiamente dicho, mientras que una tracción sobre dicho pomo y un giro parcial del mismo provocan el desembrague del

carrete con el consecuente libre giro del mismo respecto del motor, habiendose previsto que el casquillo de mayor diámetro sea solidario al carrete propiamente dicho a través de una expansión discoidal existente en dicho casquillo y que a tal carrete sea también solidaria una maneta que permite el accionamiento manual del carrete, independientemente del accionamiento mecánico determinado por el motor.

5.- CARRETE HALADOR DE PESCA, PERFECCIONADO.

Según queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de dieciseis hojas todas ellas escritas a máquina por una sola de sus caras y se representa en los dibujos que se acompañan.

1r

Madrid, 27 ABO. 1984

JULIO HERRERO.

P.P.

Talla Clara

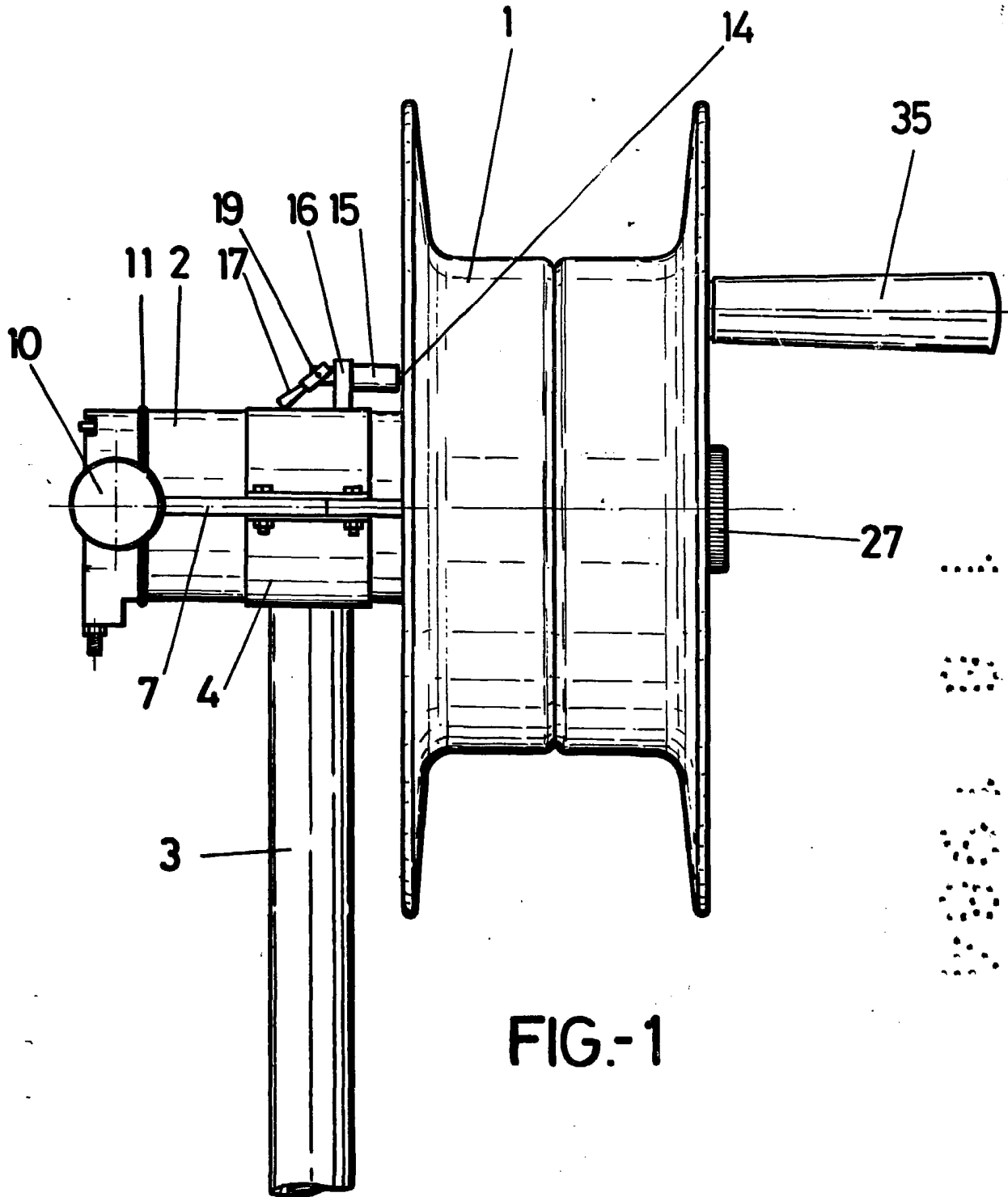


FIG.-1

ESCALA VARIABLE

MADRID

29 AGO. 1904

Julio Herrero

P.P.

Talca Sola

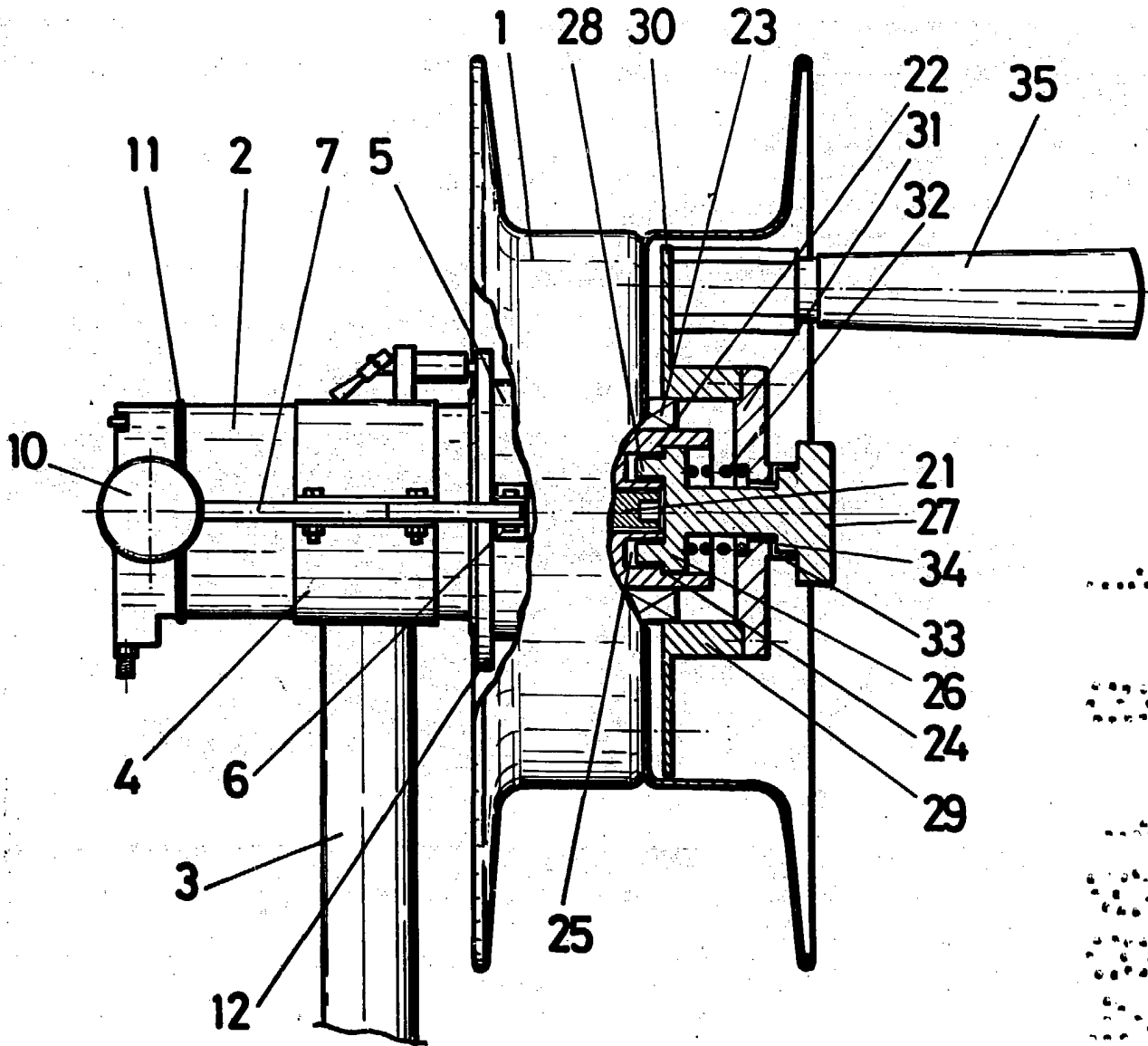


FIG.-2

ESCALA VARIABLE

MADRID 1 AGO. 1904

Julio Herrero
P. P.

Julio Herrero

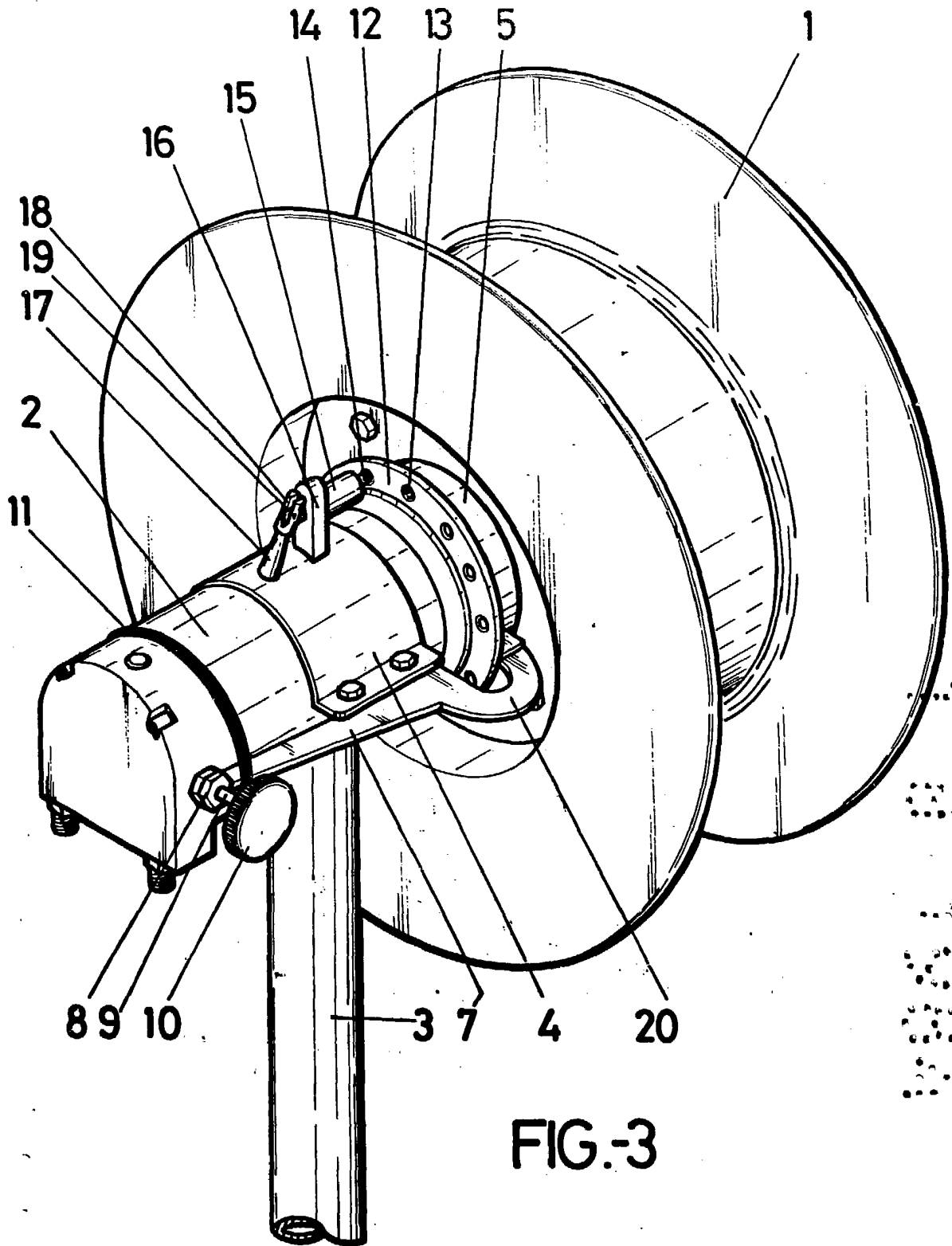


FIG.-3

ESCALA VARIABLE

MADRID 1 AGO. 1984

Julio Herrero
P.P.

Julio Herrero