



280819

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de introducción por diez años, para España y sus Posesiones, por PERFECCIONAMIENTOS EN SUSPENSIONES DE VEHICULOS, a favor de don Emilio CORONADO RAMIREZ, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de O'Donell 25.

-----

La presente invención se refiere a perfeccionamientos en suspensiones de vehículos, y más concretamente, a perfeccionamientos en los órganos de suspensión, aportando un elemento mecánico de expansión, acoplable a los amortiguadores, especialmente a los telescópicos; también se consigue por el presente órgano y un elemento telescópico, la obtención de un medio de enganche de tracción, debidamente acoplable para arrastrar por un vehículo remolcador a otro vehículo remolcable.

Para mejor comprensión de esta memoria, se acompaña una hoja de planos que muestra un ejemplo de realización

280819<sup>n</sup> 4



de la invención tomado a título no limitativo, ya que caben ciertas variantes constructivas sin que se altere el cuadro general de dicha invención. En los citados planos:

15 La fig. 1 muestra la tapa superior, especial, del aparato.

La fig. 2 muestra la arandela de cierre de la citada tapa.

20 La fig. 3 muestra el cuerpo de un amortiguador provisto del manguito exterior propio de la invención, y de la tapa inferior de apoyo del terminal inferior del muelle.

La fig. 4 muestra una de las arandelas plásticas.

La fig. 5 muestra el muelle real o recuperador.

25 Como ejemplo de la aplicación de los órganos de la invención se ha representado en el plano adjunto un amortiguador de tipo convencional, de los que tienen un cuerpo cilíndrico (11) dotado de remates en sus bases y dotado en la superior de una perforación para dejar paso al vástago (10) axialmente desplazable, que lleva un cabezal formado por un pequeño cilindro perpendicularmente acoplado  
30 (7) con un casquillo interior de goma o similar y que termina en su parte inferior en un saliente discoidal abovedado; se hace constar, no obstante, que cualquier otro tipo similar de amortiguador es aceptable para la adaptación del órgano objeto de esta invención, sin que el descrito  
35 tenga carácter limitativo, sino simplemente orientativo.

A este aparato se le acopla en su parte superior una  
tapa especial, que es una pieza formada por dos mitades iguales y simétricas debido a un corte perpendicular de  
40 la misma; esta pieza tiene su parte superior ligeramente cónica (1) con una canal labiada en su cara interna, anular, (3); exteriormente, esta pieza, donde termina su forma troncocónica, presenta otra canal anular (5) seguida de

-3-280819<sup>n</sup> 4 SEP.



45

un voladizo (4) o pestaña, tras la cual viene un trozo breve cilíndrico (2). Dicha pieza formada, como se ha dicho, por dos mitades, se ajusta mediante una arandela metálica resistente (6) de tal manera que queda muy sólida, formando un sólo conjunto.

50

La parte inferior del cuerpo del amortiguador, lleva acoplada otra tapa (13) formada por una especie de arandela con acusado relieve, que presenta un saliente plano circular en su base.

55

El cuerpo cilíndrico del amortiguador, en este sector, va recubierto por un manguito de goma (12) o de material similar; y entre la tapa superior y la inferior, que se han descrito, va tendido un muelle real o recuperador, formado por un potente resorte espiral de expansión (14).

60

Para apoyo de los terminales de este muelle, se han previsto unas arandelas de goma o material similar (15) que se intercalan en los apoyos del muelle, para evitar que éste deteriore a los mismos.

65

Como antes se ha dicho, este aparato sirve para amortiguadores y estabilizadores de curvas, sirviendo también para ser acoplado en un órgano de tracción de tipo telescópico, que sirva de enganche entre un vehículo remolcador y otro remolcado, ya que la presencia del muelle recuperador (14) permite una tracción segura, suave y eficaz.

70

Finalmente sólo resta manifestar que en la presente invención caben cuantas variantes constructivas sean convenientes sin que se altere la esencia de la misma, pudiéndose fabricar en toda clase de medidas y materiales apropiados sin limitación.

280819



75 N O T A. - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta consignar que lo que se declara propio y nuevo del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

80 1 - Perfeccionamientos en suspensiones de vehículos, caracterizados por el hecho de que a un amortiguador de tipo telescópico, se le acopla en el cabezal de su vástago una pieza abovedada dotada de una pequeña pestaña bajo la cual se sitúa una tapa especial formada por un cuerpo constituido por dos medias piezas cortadas en sentido vertical, que son iguales y simétricas entre sí y están formadas por una parte superior troncocónica que junto a su borde inter-  
85 no superior presenta una canal anular labiada.

90 2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª caracterizados porque a dicha pieza, en un punto de su superficie externa constitutivo del extremo inferior del cuerpo cónico, se le ha practicado una canal anular exterior.

3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizados porque debajo de la canal citada, dicha pieza presenta un saliente diametral, anular, grueso, a manera de pestaña periférica.

95 4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizados porque bajo dicho saliente, la pieza mencionada toma forma cilíndrica.

100 5 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizados porque dicha pieza formada por dos mitades iguales y simétricas, se ajusta mediante una potente arandela, que se cala en la canal exterior de ambas, formando así un sólo cuerpo.

280819

14



105

6 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 5 caracterizados porque junto a la parte inferior del cuerpo del amortiguador al que se provée de este aparato, va acoplada una especie de arandela-tope, con un amplio relieve y un saliente periférico circular.

110

7 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 6 caracterizados porque entre la pieza tapa superior, antes descrita, y la pieza tope inferior arriba mencionada, se intercala un potente resorte espiral, recuperador, de expansión.

115

8 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 7 caracterizados por el hecho de que el cuerpo del amortiguador va recubierto por un casquillo especial, de material elástico y recuperable.

120

9 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 8 caracterizados por el hecho de que en los apoyos de los terminales del resorte recuperador, ya citado, se intercalan arandelas de material elástico y recuperable, que, como el casquillo especial citado, tienen por finalidad evitar deterioros en el aparato por efecto de la fricción del muelle.

125

10 - PERFECCIONAMIENTOS EN SUSPENSIONES DE VEHICULOS.

-----

Todo según va descrito en esta memoria, que consta de cinco páginas foliadas y mecanografiadas por una cara, con un total de ciento veintiocho líneas y plano anexo.

Madrid 14 septiembre 1962

p.a.

280819

FIG. 2

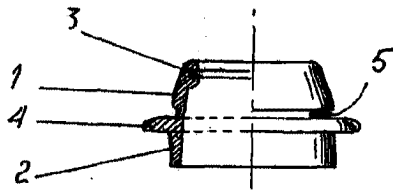


FIG. 1

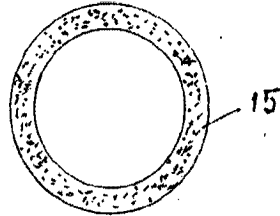
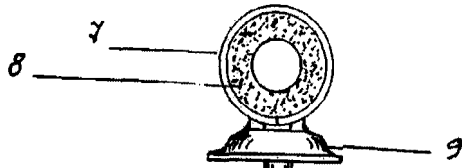


FIG. 4

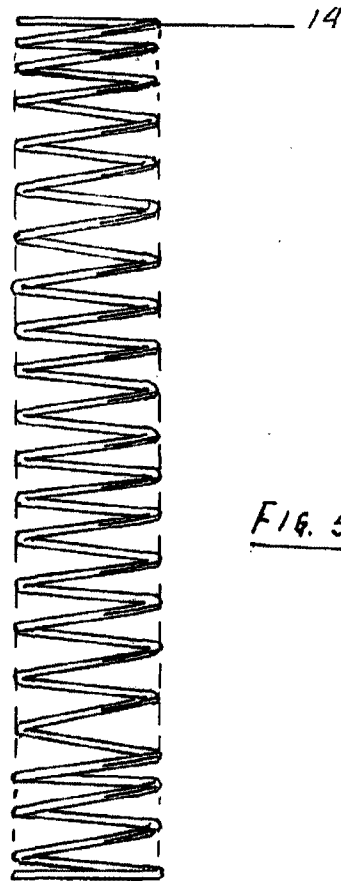
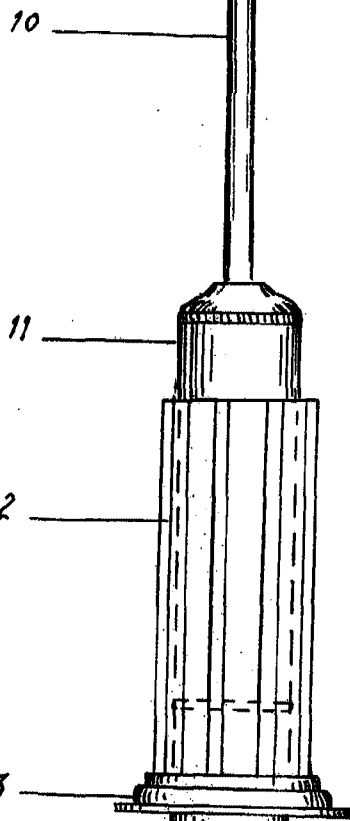


FIG. 5

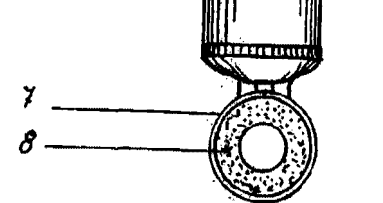


FIG. 3

MADRID 10 de Septiembre 1962  
*[Handwritten signature]*