

19 ES 21 22	11 NUMERO 280765	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 30 JUL. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - MAYO 1985

30 PRIORIDADES 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL H01H 21/56
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  "MECANISMO SIMPLIFICADO DE INTERRUPCIÓN PARA INTERRUPTORES ELÉCTRICOS".
--

71 SOLICITANTE (S)  CABLES Y CONEXIONES, S.A..- CABLESA.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  Pasaje Sagristá nos. 12 - 14. 08029 BARCELONA.
---

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE  ANTONIO ARICHA FERNÁNDEZ.
---

El Modelo de utilidad a que se refiere la presente Memoria está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en todo el territorio nacional, de un mecanismo de interrupción para interruptores eléctricos en general y en particular para los denominados de tipo aéreo que van adscritos a un conductor eléctrico interviniendo en una de sus fases.

5. Consiste el objeto en un mecanismo de interrupción en el que se han suprimido al máximo sus componentes metálicos mecanizados y/o roscados, dejándolos reducidos a dos terminales de conductor que, bajo la forma de plaquetas, se centran y sujetan en el fondo de un cajetín de material plástico constituyéndose en contactos fijos, y en una pieza corrediza cuyas posiciones extremas determinantes del cierre y la apertura del circuito eléctrico están ordenadas y fijadas elásticamente por medio de un pulsador basculante. El mencionado cajetín es portador de los puntos de apoyo del citado pulsador y por sus extremos opuestos asoman al exterior los terminales metálicos a los que deberán fijarse por presión o por soldadura los cabos del conductor eléctrico, todo lo cual resulta comprendido dentro de una carcasa exterior que presenta interiormente medios centradores del dicho cajetín y, en su parte superior, una ventana por la que asoma parcialmente el pulsador, mientras que sus extremos presentan las conocidas estrangulaciones que aseguran el bloqueo del conductor eléctrico. También de manera conocida, la citada carcasa consta de dos mitades que se acoplan longitudinalmente a presión y que, al montarse, aseguran la inmovilización en su interior del antes mencionado cajetín.

30. La pieza corrediza es de fleje metálico y muelleante;

35. su parte o rama inferior está dotada de unas formas redondeadas que favorecen sus deslizamientos sobre las plaquetas de los contactos y, luego, de un acodamiento que produce la rama superior que se eleva oblicuamente y presenta una entalla en la que se acopla la punta del vástago de maniobra del pulsador basculante, el cual la deforma por compresión cuando la obliga a pasar por la flecha más baja de su recorrido.

40. Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que:

La figura 1, representa la vista en alzado de la sección longitudinal del mecanismo de interrupción según el Modelo.

45. La fig. 2, representa la vista en planta de la sección por A-A de la fig. 1.

La fig. 3, representa la vista en alzado de la sección transversal por B-B de la fig. 1.

50. La fig. 4, representa la vista en alzado de la sección longitudinal del mecanismo de interrupción con la pieza corrediza en posición de cierre del circuito completamente opuesta a la posición de apertura que se representa en la fig. 1.

55. Según lo diseñado, se aprecia el cajetín de material plástico que está integrado por una parte inferior -1- y una parte superior -2- que, al acoplarse entre sí, fijan las posiciones de los terminales metálicos -3- y -4-, que tienen entrada por los testeros y que en el interior aumentan su anchura formando unas cabezas planas -3a- y -4a- que tienen una terminación a escuadra que forma una pestaña descendente que se acopla en una ranura de centrado que les presenta el

60.

fondo de la parte inferior -1-, con lo que se completa su fijación en todos los sentidos y en una posición de alineación al mismo nivel, existiendo entre ambos un saliente separador -la- que sobresale del fondo del cajetín y que, manteniendo el citado nivel, favorece los movimientos deslizantes de la  
 65. pieza corrediza -5- la cual se puede mover holgadamente por el interior del mencionado cajetín convenientemente guiada - por las paredes del mismo.

Como antes se ha dicho, la pieza corrediza -5- es un fleje metálico configurado en horquilla que se dispone acostada y cuya rama inferior presenta dos puntos salientes destinados a contactar simultáneamente con las cabezas -3a-4a- de los terminales -3-4-, lo cual ocurre en la posición representada en la fig. 4, cerrando así el circuito eléctrico, o bien sobre la cabeza -4a- y la superficie del saliente -la- de material neutro en la posición de apertura del circuito, representada en la fig. 1.  
 70.  
 75.

Las dos posiciones operativas de la pieza corrediza -5- están ordenadas por un pulsador basculante -6- mediante una pata central -6a- que desciende del centro del mismo y se acopla en un acodamiento que remata el extremo libre de la rama superior de la pieza corrediza -5-, la cual resulta así -- mantenida en tensión elástica. Esta misma tensión elástica es la que mantiene las posiciones inclinadas en uno u otro sentido del pulsador basculante -6-, cuyos movimientos se apoyan en dos tetoncillos -6b- que sobresalen por ambos lados y que se acoplan en sendas ventanas que, a modo de cojinetes, les -  
 80. presentan dos prolongaciones hacia arriba -2a- de los lados - mayores del cajetín.  
 85.

Todo lo descrito forma un conjunto que es perfectamente montable y desmontable de una carcasa exterior, como el ca  
 90.

95. jetín de material plástico apropiado, cuya mitad inferior -7- tiene la anchura necesaria para admitir el cajetín y cuyas paredes interiores presentan cuatro nervios salientes -7a- para centraje del mismo. Por su parte, la mitad superior -8- de dicha carcasa se acopla sobre la mitad inferior - 7- por presión periférica de sus bordes sobre los bordes de la misma y presenta una ventana central -8a- por la que asoma parcialmente el lomo del pulsador -6-.

100. La carcasa exterior -6-7- dispondrá de la suficiente longitud para que, antes y después de su parte central ocupada por el cajetín, quede espacio libre suficiente para comprender las prolongaciones exteriores de los terminales -3-4- y sus enlaces por presión o soldadura a los cabos del conductor eléctrico.

105. El funcionamiento del mecanismo de interrupción descrito queda claramente ilustrado en las figs. 1 y 4 de la adjunta hoja de planos, en las que se representan las dos posiciones extremas que puede ocupar la pieza corredera -5- y que, además, están mantenidas por el carácter muelleante de la misma.

110. Son variables las circunstancias de tamaño, forma y material particularmente referidas a cada uno de los elementos que integran el conjunto del mecanismo de interrupción, en el que podrá ser variado todo aquello que no suponga una alteración de la esencialidad del objeto expuesto en la pasada descripción, la cual deberá ser considerada en su más amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización.

115. La invención que se ha descrito, cuyo objeto es nuevo y no se ha divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes

120.

## R E I V I N D I C A C I O N E S .

125. 1a.- Mecanismo simplificado de interrupción para interruptores eléctricos, particularmente para los denominados de tipo aéreo que van adscritos a un conductor eléctrico interviniendo en una de sus fases, caracterizado por comprender un cajetín de material plástico que está integrado por una parte inferior y una superior que, al acoplarse entre sí, fijan las posiciones de dos plaquetas o terminales metálicos que tienen entrada por los testeros y que en el interior aumentan su anchura formando unas cabezas planas que tienen una terminación a es-  
 130. cuadra formando una pestaña descendente que se acopla en una ranura de centraje presentada por la parte inferior del cajetín, con lo que se completa su fijación en todos los sentidos y en una posición de alineación al mismo nivel, existiendo entre ambos un saliente separador que sobresale del fondo del cajetín  
 135. y que manteniendo el mismo nivel favorece los movimientos deslizantes de una pieza corrediza que se puede mover holgadamente por el interior del aludido cajetín convenientemente guiada por las paredes del mismo.

140. 2a.- Mecanismo simplificado de interrupción para interruptores eléctricos, según la reivindicación 1a, caracterizado porque la pieza corrediza es un fleje metálico configurado en horquilla que se dispone acostada y cuya rama inferior presenta dos puntos salientes destinados a contraer simultáneamente con las cabezas de los terminales metálicos, cerrando así el circuito eléctrico, o bien sobre una de las cabezas y la superficie del saliente separador, del material plástico del cajetín, en la posición de circuito abierto.

150. 3a.- Mecanismo simplificado de interrupción para interruptores eléctricos, según las anteriores reivindicaciones,

155. caracterizado porque las dos posiciones operativas de la pieza  
corrediza sobre las cabezas de los contactos están ordenadas -  
por un pulsador basculante mediante una pata central que des-  
ciende del centro del mismo y se acopla en un acodamiento que  
remata el extremo libre de la rama superior de la pieza corre-  
diza, que resulta mantenida en tensión elástica determinando  
160. las posiciones inclinadas en uno u otro sentido del pulsador  
basculante, cuyos movimientos se apoyan en dos tetoncillos que  
sobresalen por ambos lados y que se acoplan en sendas ventanas  
que, a modo de cojinetes, les presentan dos prolongaciones ha-  
cia arriba de los lados mayores del cajetín.

4a.- Mecanismo simplificado de interrupción para inte-  
rruptores eléctricos, según las reivindicaciones anteriores, -  
caracterizado porque el conjunto del cajetín y los elementos -  
165. que comprende es montable y separable de una carcasa exterior  
de materia plástica cuya mitad inferior tiene la anchura nece-  
saria para admitir dicho cajetín y cuyas paredes interiores --  
presentan cuatro nervios salientes para centraje del mismo en-  
tre ellos; y porque la mitad superior de dicha carcasa se ac-  
170. pla sobre la inferior por presión periférica de los bordes de  
ambas y presenta una ventana central por la que asoma parcial-  
mente el lomo del pulsador.

5a.- Mecanismo simplificado de interrupción para inte-  
rruptores eléctricos, según las anteriores reivindicaciones,  
175. caracterizado porque, antes y después de su parte central ocu-  
pada por el cajetín, queda espacio libre suficiente para com-  
prender las prolongaciones exteriores de los terminales metá-  
licos y sus enlaces, por presión o soldadura, a los cabos del  
conductor eléctrico.

180. 6a.- MECANISMO SIMPLIFICADO DE INTERRUPCIÓN PARA INTE-

RRUPTORES ELÉCTRICOS.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de ocho hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

185. Madrid, a 30 de Julio de mil novecientos ochenta y cuatro.

P.A.,

A. ARICHA FERNÁNDEZ.

P.P.

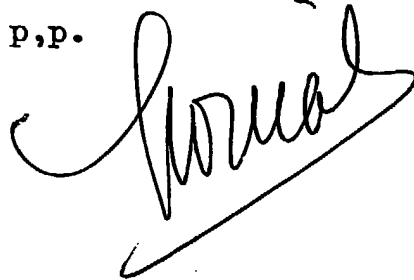
A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Aricha', with a long horizontal flourish underneath.

FIG. 1

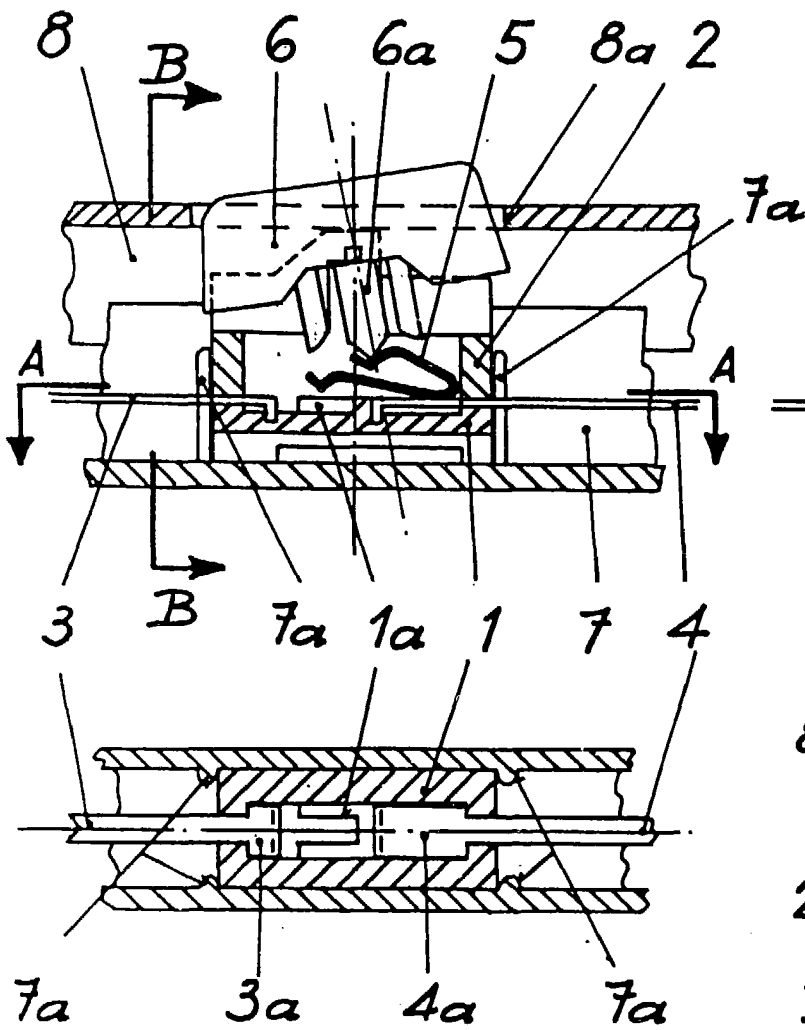


FIG. 4

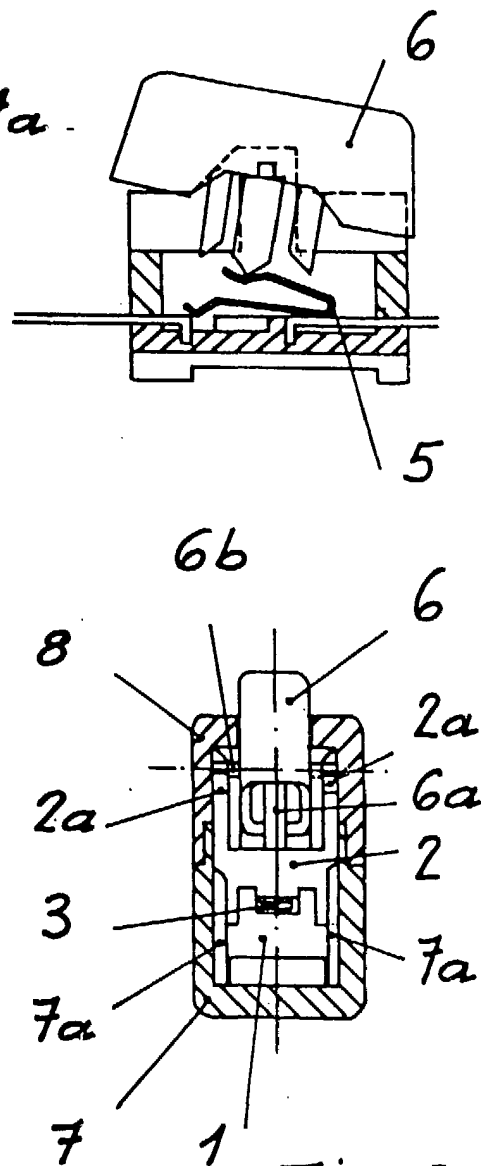


FIG. 2

FIG. 3

Madrid, 30 de Julio de 1.984  
P.A

ANTONIO ANICHA  
P.

Firmador: JUAN GUERRERO

Escala variable