

200.20



280723

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don José María GUELL Rovira, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Urgel número 167, por "UN MECANISMO DE AVANCE, DIRECCION Y FRENO PARA PATINES Y COCHES DE JUGUETE".

La presente Patente de Invención, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un mecanismo de avance, dirección y freno para patines y coches de juguete.

5 El mecanismo objeto de esta Patente, se caracteriza por su extrema sencillez, que abarata su costo al simplificar la fabricación, obteniéndose un patín o coche de juguete para niños, sumamente ligero, rápido y al propio tiempo higiénico, por los movimientos que hay que hacer para accionarlo.

10 Consiste en un chasis tubular en forma de T, el extremo de cuya rama longitudinal queda ligeramente desviado y en el mismo alojado un eje perpendicular en el que gira la rueda motriz.

En los extremos doblados de la rama transversal del cha

280723



15 sis giran y pivotan las ruedas delanteras en sendas articulaciones unidas por una pieza articulada y movida por otra palanca , con punto de giro en el centro y en cuyos extremos se hallan sendos pedales para apoyo de los pies y mando de la dirección .

20 En la rama longitudinal del chasis se articula una palanca provista de un manillar transversal en el extremo libre, y cuyo otro extremo se continúa en un sector circular, al cual queda unida una cadena que, a su vez, acciona un piñón libre solidario de la rueda motriz, hallándose sujeto el
25 extremo de la cadena a un resalte helicoidal, de manera que en cada movimiento de vaivén de la palanca se da un impulso al piñón libre, haciendo girar la rueda motriz .

Un cable vinculado a un mando situado en el manillar de la palanca de accionamiento, actúa sobre un freno situado en la misma rueda motriz .

30 En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo se representa un caso particular de realización práctica del mecanismo objeto de la presente Patente, mostrando las figuras 1 y 2, sendos alzados laterales por cada uno de
35 lados y la figura 3 una planta .

40 Siguiendo los diseños vemos la rama longitudinal -1- del chasis cuyo extremo -2- queda ligeramente desviado a modo de media horquilla, con un eje o pivote -2'- en el que gira la rueda motriz -3- provista del piñón con trinquete -4- . Dicho piñón con trinquete, es accionado por la cadena -5-, sujeta por un extremo al sector -6- de la palanca -7-, y por el otro a un resorte helicoidal -8-. En el extremo de la palanca -7-, vemos el mango o manillar -9- provisto del mando -10- que, por el cable -11- actúa

280723



45 sobre el freno -12- .

La rama transversal -13- del chasis, situada en la parte anterior, presenta los extremos -14- doblados y en los mismos las articulaciones -15- en las que giran las ruedas directrices -16-, movidas a través de las palancas -17-, -18-,
50 -19- y -20-, por los pedales de apoyo -21- . Un asiento -22- regulable permite al usuario disponerlo debidamente y avanzar, apoyándose con los pies en los pedales -21- y accionando el coche con movimientos rítmicos de vaivén de la palanca -7- .

55 La llanta de las ruedas queda formada por dos medias - piezas que unidas afectan un perfil en U, con una prolongación por la parte inferior por la que, mediante tornillos se une al cuerpo de las ruedas, permitiendo esta disposición el montaje y desmontaje fácil de la cubierta y cámara
60 para la reparación de pinchazos .

Se fabricará el mecanismo descrito con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, - pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones, y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad .

===== N O T A =====

65 Se reivindica como objeto de esta Patente :

1ª.- Un mecanismo de avance, dirección y freno para patines y coches de juguete, que esencialmente consiste en un chasis tubular en forma de T, el extremo de cuya rama longitudinal queda ligeramente desviado y en el mismo situado un eje -
70 perpendicular en el que gira la rueda motriz , la cual al igual que las directrices, cuenta con medios de unión entre la cubierta y cámara y la rueda propiamente dicha, que per-



miten el fácil cambio y reparación en caso de pinchazo .

75 2ª.- Un mecanismo de avance, dirección y freno para patines y coches de juguete, según la reivindicación primera, caracterizado porque en los extremos doblados de la rama transversal del chasis, giran y pivotan las ruedas delanteras, en sendas articulaciones, movidas por unas piezas articuladas a una palanca, con punto de giro en el centro, 80 y en cuyos extremos se hallan sendos pedales para apoyo de los piés y mando de la dirección .

3ª.- Un mecanismo de avance, dirección y freno para patines y coches de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en la rama longitudinal del chasis se articula una palanca, provista de un manillar trans- 85 versal en el extremo libre y cuyo extremo se continúa en un sector circular, al cual queda unida una cadena, que a su vez acciona un piñón libre solidario de la rueda motriz, hallándose sujeto al extremo de la cadena a un resorte helicoidal, de manera que en cada movimiento de vaivén de la palanca se da un impulso al piñón libre haciendo 90 girar la rueda motriz .

4ª.- Un mecanismo de avance, dirección y freno para patines y coches de juguete, según 1ª, 2ª y 3ª reivindicación, caracterizado porque un cable vinculado a un mando situado 95 en el manillar de la palanca de accionamiento, actúa sobre un freno situado en la misma rueda motriz .

5ª.- Un mecanismo de avance, dirección y freno para patines y coches de juguete, según reivindicación 1ª y siguientes, 100 caracterizado por una llanta constituida por dos medias piezas circulares, las cuales unidas afectan un perfil en U, con una prolongación inferior, sujetando en su interior la cubierta y cámara y uniéndose la llanta por la citada -



prolongación al cuerpo de la rueda mediante tornillos .

105 6ª.- Un mecanismo de avance, dirección y freno para patines
y coches de juguete .

108 Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas folia-
das y escritas por una sola cara .

Barcelona, 8 de SEPTIEMBRE de 1962

P. A.

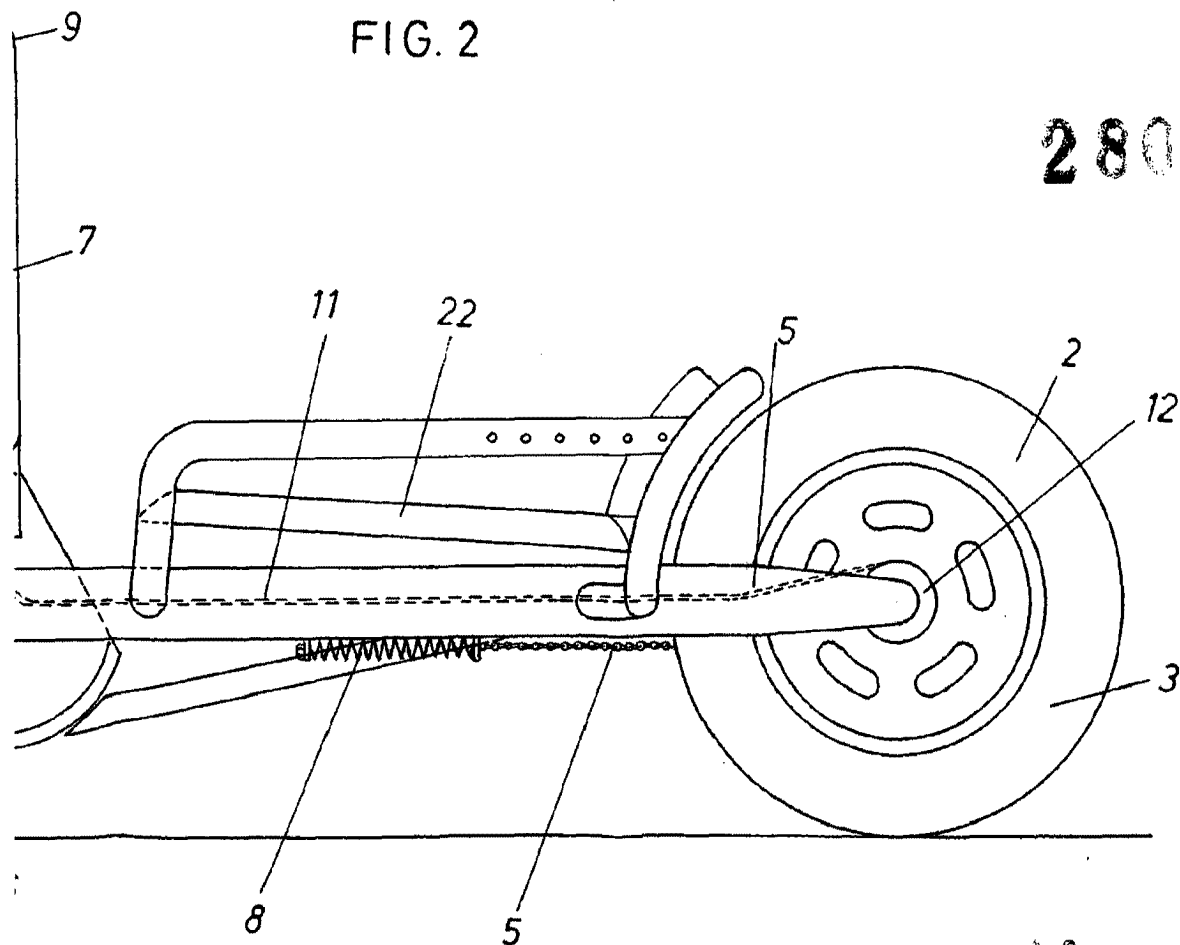
M. LLORT

P. P.



FIG. 2

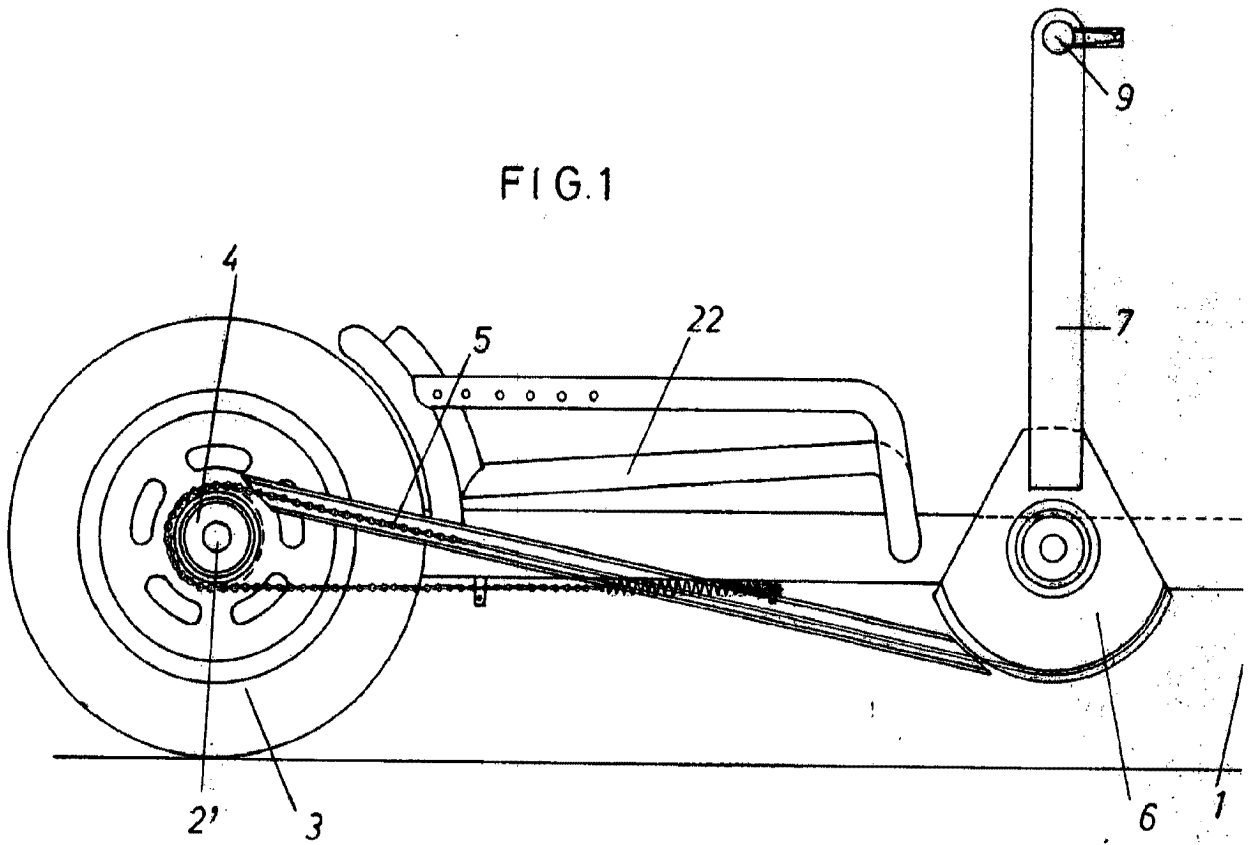
280723



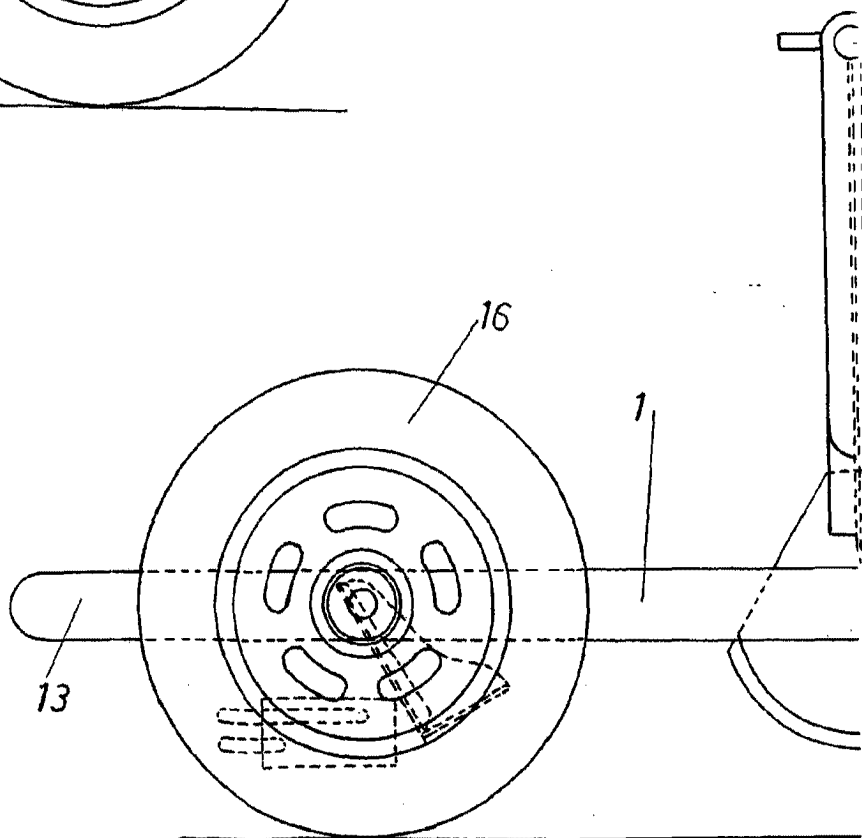
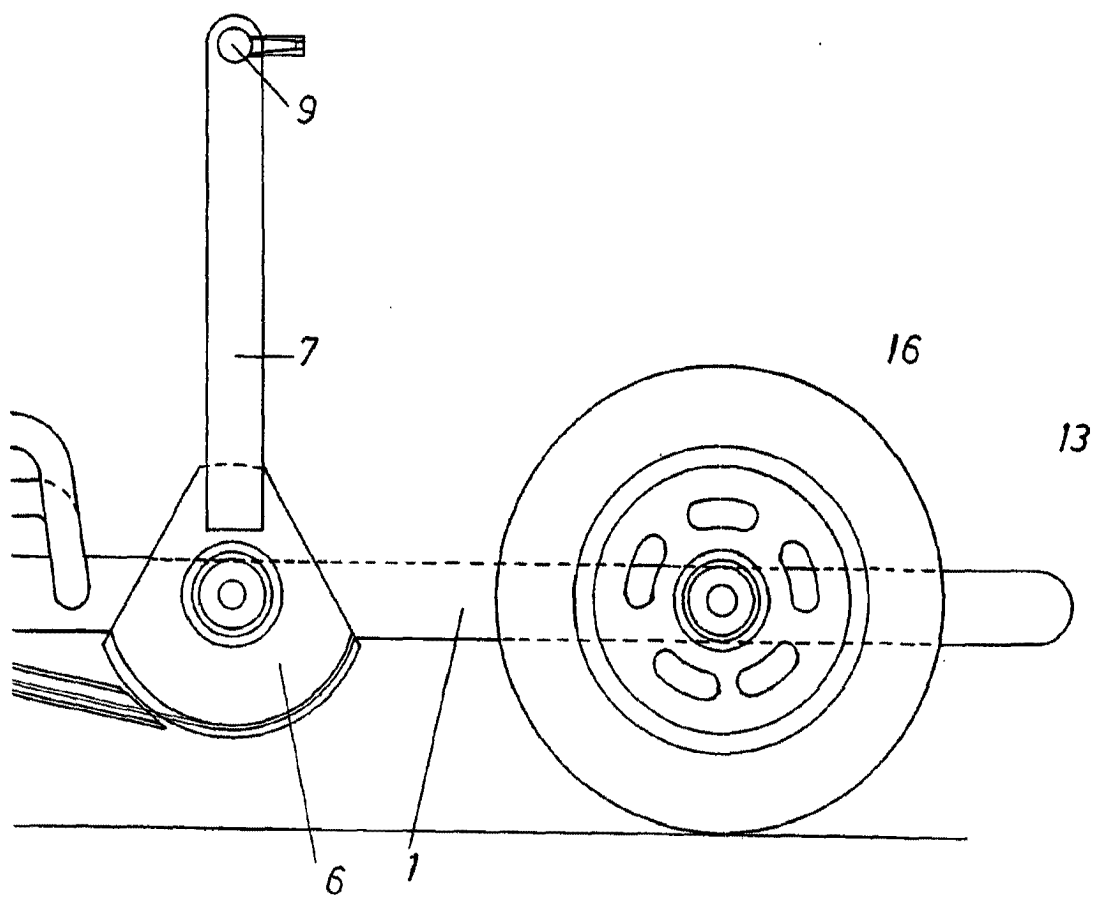
BARCELONA *[Handwritten signature]* 1904

[Handwritten signature]

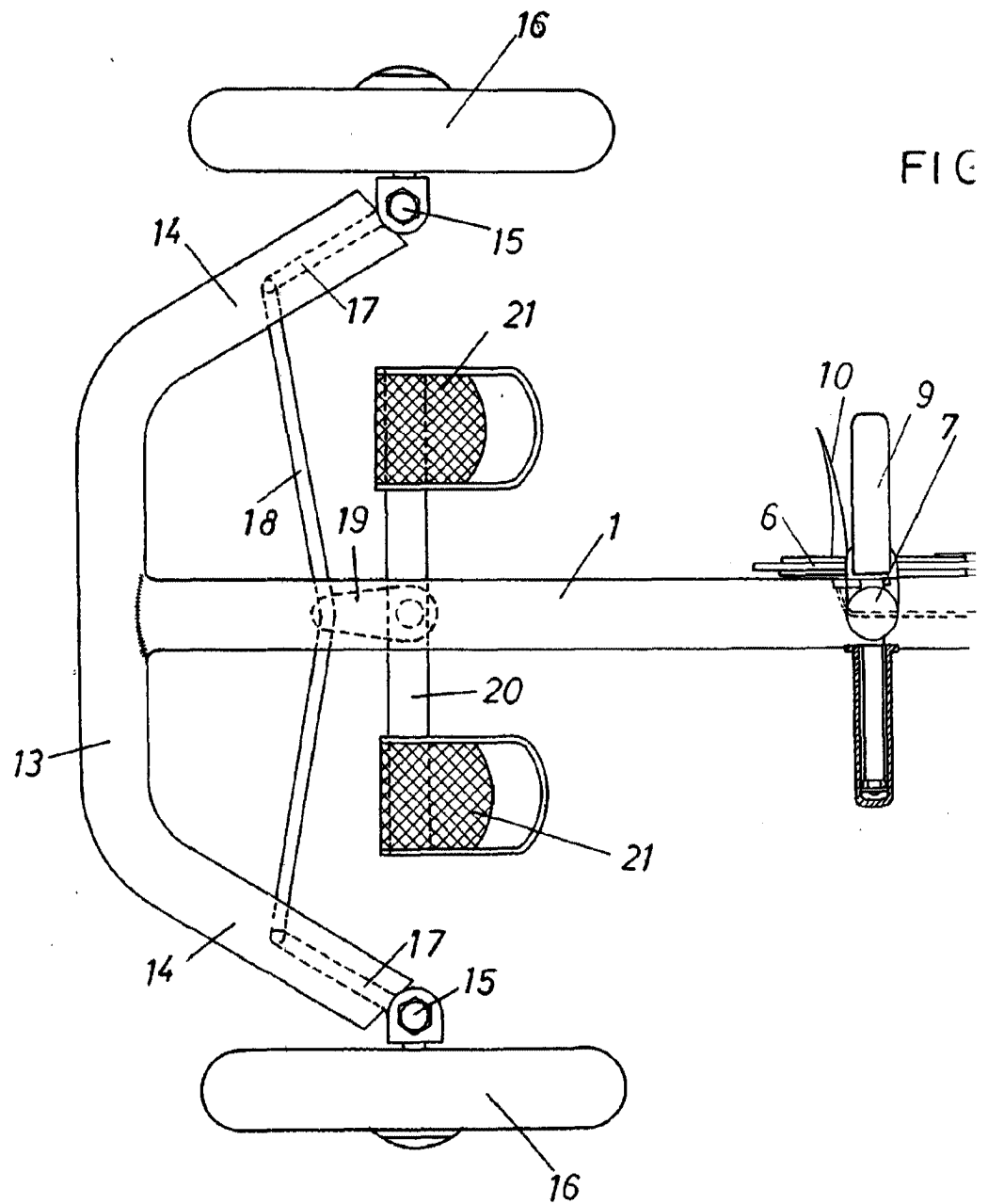
FIG.1



ESCALA VARIABLE.

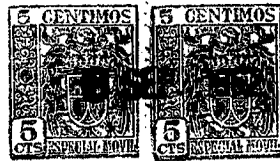


DON JOSE MARIA GÜELL ROVIRA.

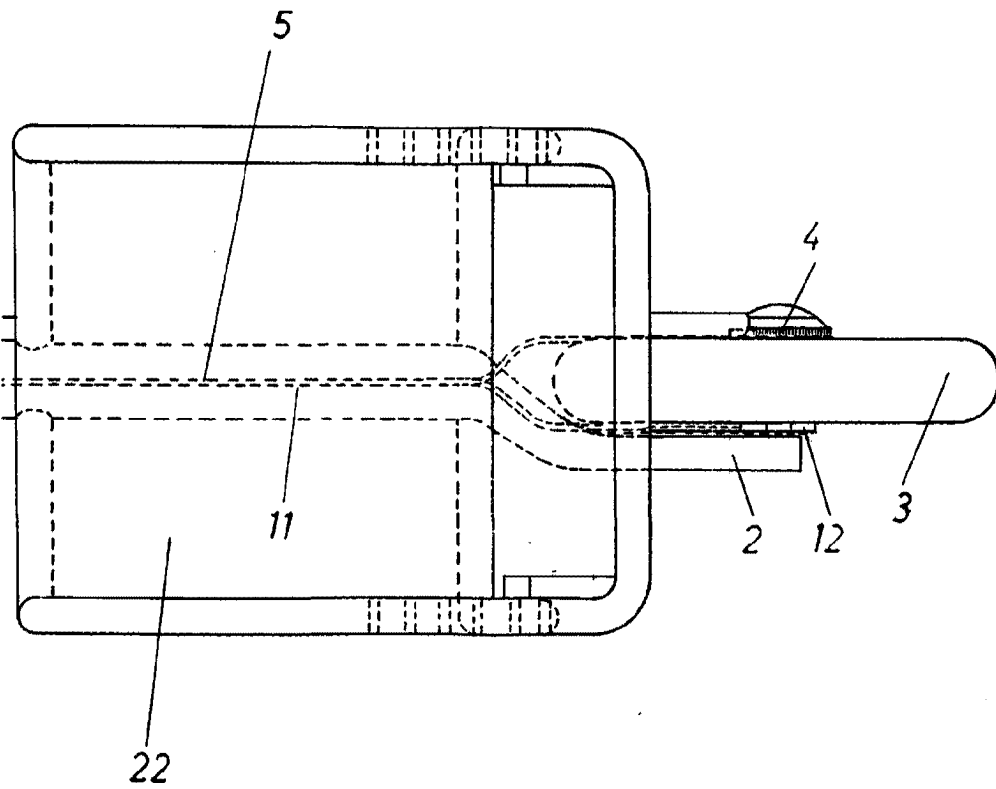


FIG

ESCALA VARIABLE.



3



30.785

SARDELLA & Cia. S.A. 1924
M. A. L. O.
[Signature]