

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	280673	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	24 JUL. 1984	

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A62B 1/14

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE FRENADO Y SOPORTE MULTIPLE EN CUERDAS DE SALVAMENTO"

(71) SOLICITANTE (S)

EXTINTORES ROLDEX, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA.- Berlin nº 103

(72) INVENTOR (ES)

D. JOSE TRILLA ARMADA

(73) TITULAR (ES)

EXTINTORES ROLDEX, S.A.

(74) REPRESENTANTE

Dña. IVISITACION PERALTA ALVAREZ

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el cual ha de recaer el privilegio de explotación individual y comercial, exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial, que como su enunciado indica se trata de ---
5 "DISPOSITIVO DE FRENADO Y SOPORTE MULTIPLE EN CUERDAS DE SALVAMENTO".

El objeto de la presente invención hace referencia a DISPOSITIVO DE FRENADO Y SOPORTE MULTIPLE EN CUERDAS DE SALVAMENTO, ideado y realizado de manera que permite una rápida, eficaz y segura evacuación de personas, de edificios en caso de incendio o de cualquier otra catástrofe que impida la salida por los sitios normales y éstas hayan de efectuarse por ventanas, balcones o terrazas que den a la parte del muro del edificio, a la vía pública o a otro lugar en que se esté fuera de peligro.
15

En este tipo de cuerdas, las convencionales están ideadas para transportar cada vez a una sola persona, ya que el paso de la cuerda por el cabezal de frenado no permite más peso, al hacer un recorrido sencillo por su interior y además, estar previsto solamente de una rendija, lo que permite el uso de un solo cinturón.
20

La esencia de esa invención, estriba en que el cabezal de frenado y aguante se ha previsto en su interior un doble paso de la cuerda, lo que permite una mayor consistencia de aguante, máximo frenado y mayor número.
25
30

mero de peso transportado.

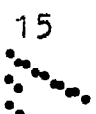
Para facilitar una explicación detallada del invento en cuestión se acompaña dos hojas de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización del DISPOSITIVO DE FRENADO Y SOPORTE MULTIPLE EN CUERDAS DE SALVAMENTO en cuestión, que se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance de este registro de Modelo de Utilidad.

La figura 1, constituye la vista exterior del cabezal de frenado donde se aprecian los tres pasos para el cinturón de seguridad (1) y los cuatro anclajes para tornillos (2) que sujetan las dos piezas que constituyen el freno.

La figura 2, constituye la vista interior del cabezal de frenado, donde se aprecian los tres pasos para el cinturón de seguridad (1), los anclajes para tornillos de sujeción de las placas (2). Para un mejor ajuste de las placas, estas constan de unos pivotes-guía (3). También es esta vista interior se ve el canal o guía (4) por donde circula la cuerda, que presenta dos bocas de frenado (5) que actúan al ejercer presión con la cuerda sobre la roza (6) de la boca de frenado.

La figura 3, muestra la forma de empleo del freno en el cual se aprecian los tres cinturones (7) acoplados en sus correspondientes pasos (1), y la forma de control del freno mediante el tensado de la cuerda (8).

La figura 4, muestra las disposiciones de los cinturones como camilla de salvamento y la posibilidad de control del freno desde tierra.



5

15

25

30

R E I V I N D I C A C I O N E S

5 1.- Dispositivo de frenado y soporte multiple en cuerdas de salvamento, caracterizado por presentar un cabezal de frenado, en el cual se han provisto tres pasos o soportes para sendos cinturones, lo que permite ser utilizado por tres usuarios a la vez, triplicando la velocidad del rescate.

10 2.- Dispositivo de frenado y soporte multiple en cuerdas de salvamento, según la reivindicación anterior, caracterizado por constituir una camilla de salvamento para personas heridas apoyando el cuerpo en un cinturón de seguridad y las piernas en los otros dos cinturones restantes.

15 3.- Dispositivo de frenado y soporte multiple en cuerdas de salvamento, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por un recorrido mayor o doble paso de la cuerda en el cabezal de frenado, lo que permite al soporte de mayor cantidad de peso.

20 4.- DISPOSITIVO DE FRENADO Y SOPORTE MULTIPLE EN CUERDAS DE SALVAMENTO.

Todo ello según se describe en el cuerpo de esta Memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de dibujos.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid,

VISITACION PERALTA
P. P.


Fdo. FERNANDO MARQUES ALOS

fig. 1

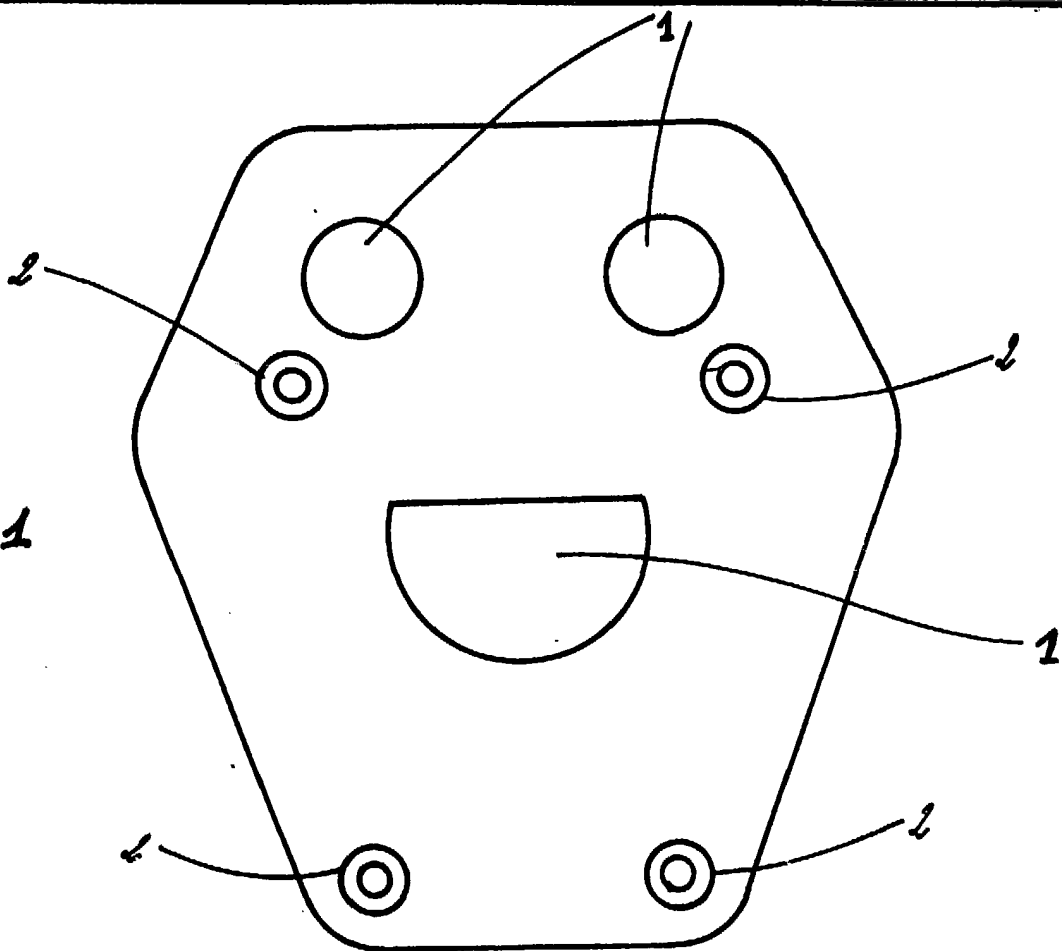
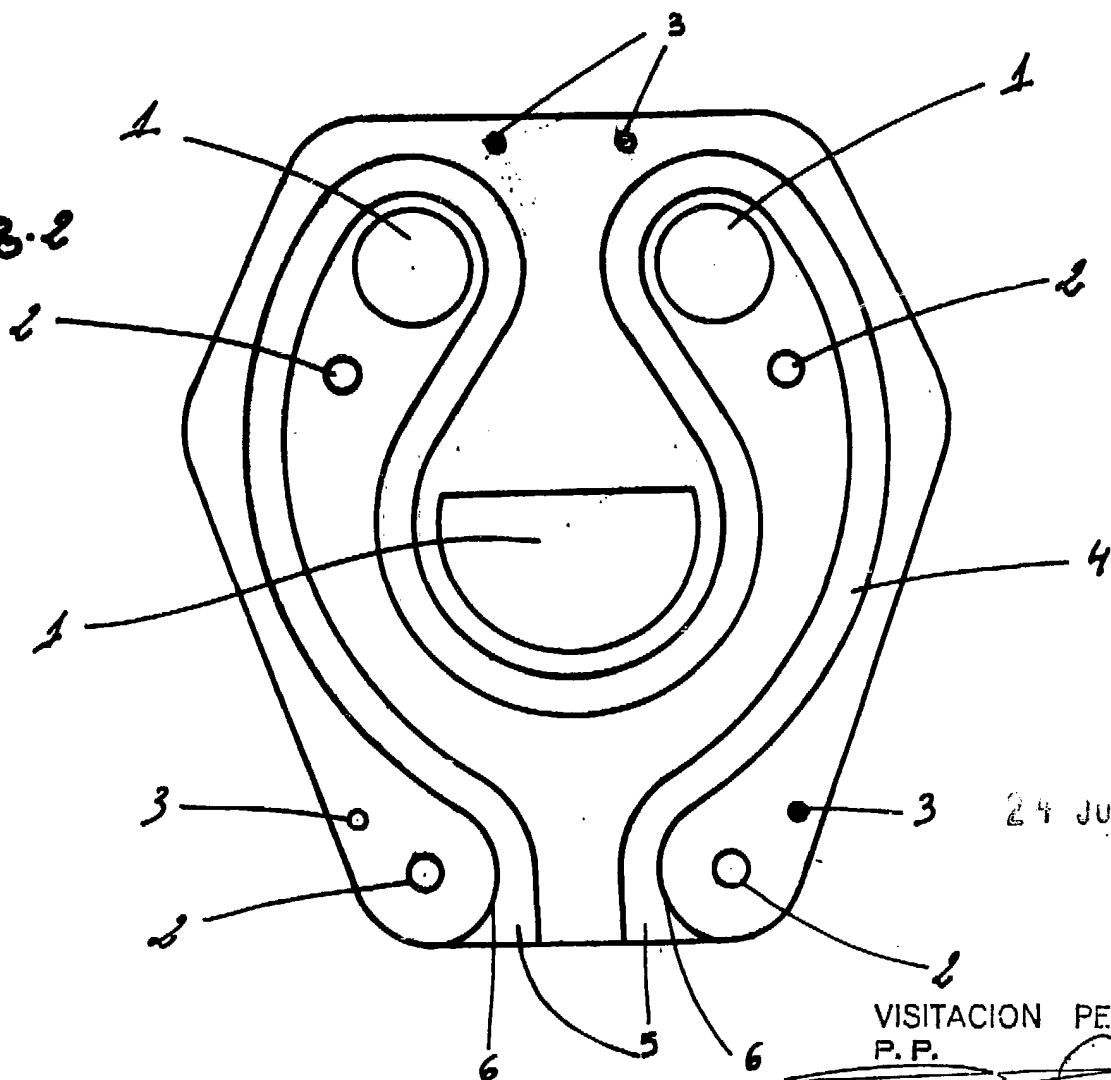


fig. 2



24 JUL. 1964

VISITACION PERALTA
P. P.

[Signature]

Fdo. FERNANDO MARQUES ALOS

ESCALA VARIABLE.

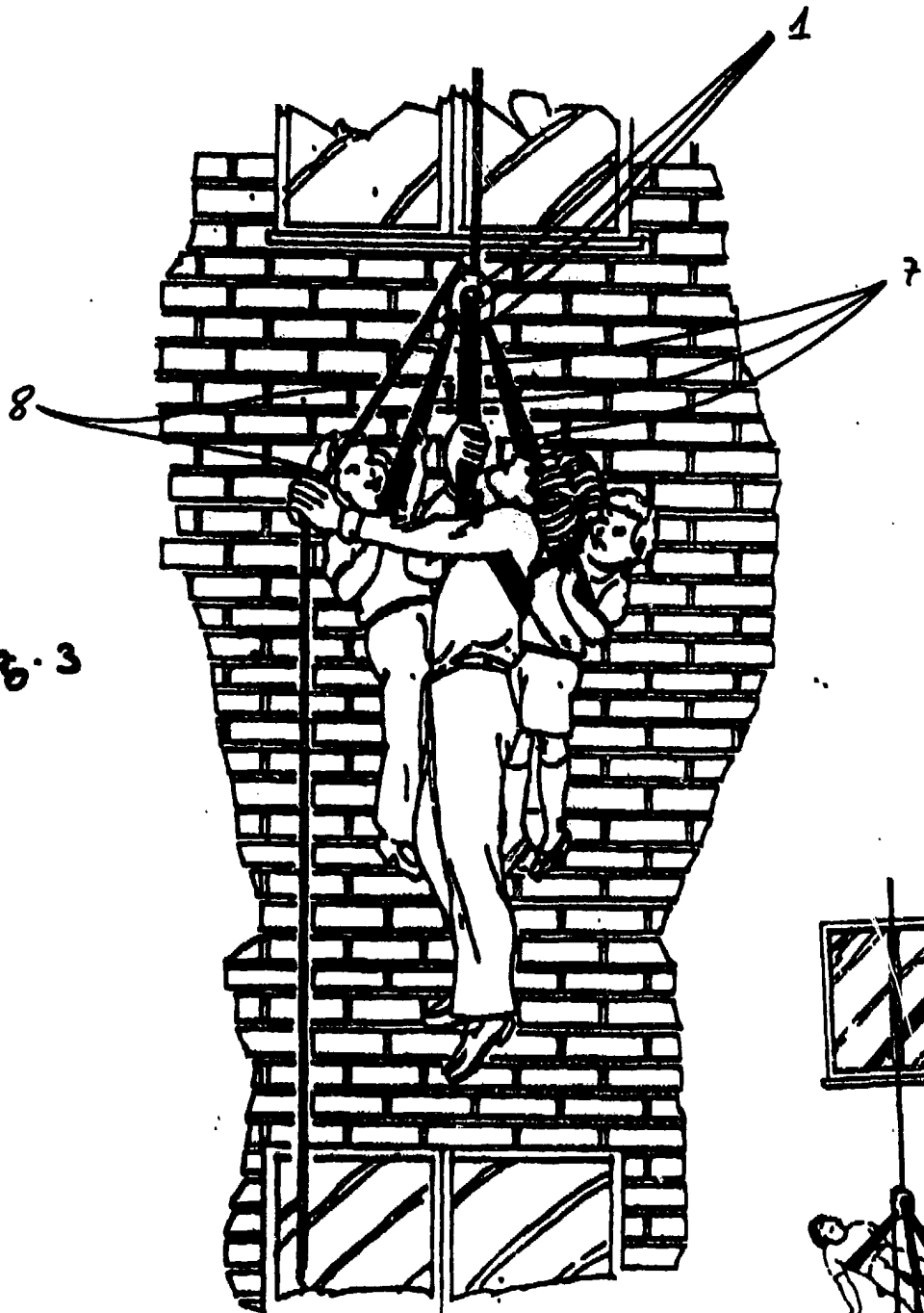


fig. 3

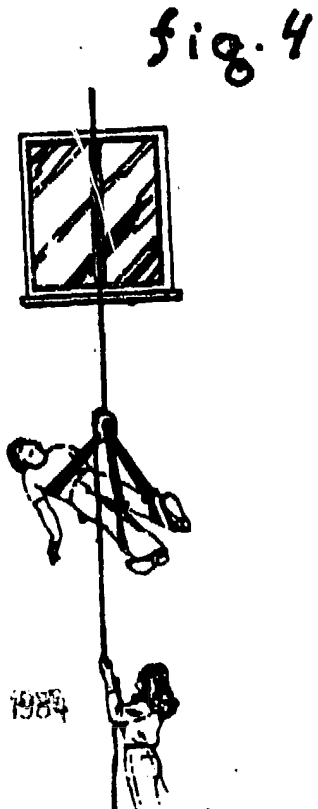


fig. 4

24 JUL. 1984

VISITACION PERALTA
P. P.

[Handwritten signature]

Edo. FERNANDO MARQUES ALOS

ESCALA VARIABLE