

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO <b>280635</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>20 JUL 1985</b>	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

**16 FEB. 1985**

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL <b>A24F 13/18</b>
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN <b>"APAGA CIGARROS Y CIGARRILLOS"</b>	
--	--

(71) SOLICITANTE (S) <b>D. FRANCISCO PEREZ BORREL</b>	
--	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE <b>28033 MADRID - Avda de San Luis, 10</b>	
---	--

(72) INVENTOR (ES)	
--------------------	--

(73) TITULAR (ES)	
-------------------	--

(74) REPRESENTANTE <b>D. MANUEL DE ARPE FERNANDEZ, Agente Oficial Propiedad Industrial</b>	
---	--

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A  
 = = = = =

El presente modelo de utilidad se encuentra referido a un dispositivo apagador de cigarros o cigarrillos perfeccionado con cuyo empleo pueden ser eliminadas las molestias producidas por la reactivación de la combustión de un cigarrillo mal apagado.

5.-

Es bien conocida por los fumadores la relativa dificultad de apagar por completo un cigarro o cigarrillo sobre un cenicero convencional o similar, así como la facilidad con que se reaviva la combustión del mismo con apenas que en él reste un pequeño foco de combustión. Este inconveniente que en principio puede parecer trivial, no solo produce notables molestias a las personas no fumadoras especialmente cuando ocurre en espacios reducidos o de mala ventilación ya que a las molestias mientras que el fumador le produce durante el consumo se añaden las provocadas por esta segunda combustión, si no que puede llegar a constituir un serio problema de carácter ecológico; en efecto, resulta bien conocido, que numerosos incendios forestales, se inician en los arcones de las carreteras, ya que fumadores desaprensivos, ante la dificultad de apagar total y rápidamente un cigarrillo mientras que viajan en coche no dudan en arrojar un cigarrillo encendido al exterior del vehículo durante la marcha de este, incluso aún en el caso de que el fumador haya "apagado" el cigarro o cigarrillo y lo arroje al exterior del vehículo, existen elevadas posibilidades de que la combustión del mismo se reinicie con tan solo un

10.-

15.-

20.-

25.-

pequeño foco de combustión residual que es rápidamente avivado por la corriente de aire que el mismo recibe cuando es arrojado desde un vehículo en marcha.

30.-

Es pues misión del presente modelo de utilidad, desarrollar un dispositivo o util que permita un apagado rápido y efectivo de los cigarros o cigarrillos ya consumidos. Para ello, mi representado ha ideado un dispositivo de sencilla disposición constituido por un recipiente que determina interiormente una cavidad cilíndrica cuyo diámetro habrá sido dimensionado de acuerdo con el del cigarro o cigarrillo a apagar, con lo cual si esta cavidad cilíndrica se encuentra cerrada por uno de sus extremos, al introducir el cigarro o cigarrillo con su brasa dirigida hacia este fondo, se producirá en un corto espacio de tiempo el apagado del mismo debido a la falta del necesario oxígeno para la combustión.

35.-

40.-

Una vez conocido el objeto de este modelo de utilidad pasaremos a describirlo con la ayuda de la lámina de dibujos adjunta que representa una de las posibles formas de realización práctica del objeto, siendo susceptible de las variaciones de forma externa deseadas.

45.-

Consiste en un cuerpo 1 de forma cilíndrica, prismática u otra cualquiera de no demasiada altura, y generalmente provisto hacia arriba de un estrechamiento 2, terminado en unos bordes 3 en cuyo centro se inicia el orificio 4 que de arriba abajo lleva practicado, cuyo conjunto se presenta en perspectiva en la figura 2.

50.-

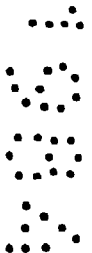
Este objeto para su uso se depositará o colocará sobre la superficie de cualquier cenicero o cualquier otra superficie, y una vez así dispuesto solamente queda

55.-

60.- introducir el cigarro o cigarrillo por la boca superior del orificio para que casi inmediatamente al consumirse la pequeña cantidad de aire que el orificio contiene se apague dejando de producir humo.

65.- Suficientemente descrito que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples formas de realización a que en la práctica puede llegarse tomando como fundamento en su construcción el descrito en la presente memoria, únicamente nos resta señalar que las modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales, no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.

70.-



N O T A  
= = = =

El modelo de utilidad descrito, recaerá pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

75.- 1ª.- "APAGA CIGARROS O CIGARRILLOS", caracterizado por estar constituido por un cuerpo de cualquier forma de base plana provisto de un orificio que lo atravesase de arriba abajo totalmente, cuya boca superior estará provista de un reborde apropiado, el que depositado sobre un cenicero o recipiente de base plana una vez introducido en él el cigarro o cigarrillo encendido al no existir aire para que se produzca la combustión se apagan rápida y totalmente, sin posibilidad de reactivación de la combustión.

80.- 2ª.- "APAGA CIGARROS O CIGARRILLOS".  
Todo ello tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

85.- Esta memoria consta de cinco hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras conteniendo un total de ochenta y ocho líneas.

MADRID A 28 JUN 1988

MANUEL DE ARPE  
P. P.

D I S E Ñ O

=====

DE UN MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE D. FRANCISCO PEREZ BORREL, DOMICILIADO EN MADRID, AVD<sup>a</sup> DE SAN LUIS 10, POR: "APAGA CIGARROS Y CIGARRILLOS".

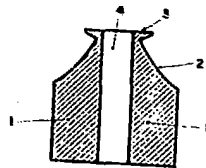


FIG. 1



FIG 2

Escala variable.



MADRID A 20 JUN 1904

*[Handwritten signature]*  
MANUEL DE ARPE  
P. P.

D. FRANCISCO PEREZ BORREL

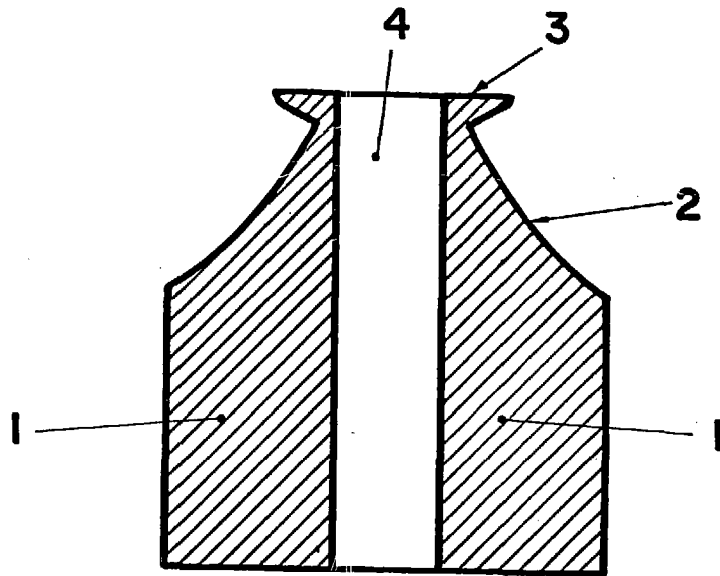


FIG. 1



FIG. 2



23.11.1969

MANUEL DE ARPE  
P.P.

HOJA UNICA