

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(10) ES (11) NUMERO (12) FECHA DE PRESENTACION	(10) Y 280618
	FECHA DE PRESENTACION

MODELO DE UTILIDAD

11 ABR. 1985

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL F16M 1/00, 5/00
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "UNA BASE TENSORA PERFECCIONADA PARA MOTORES"
--	-------------------------

(71) SOLICITANTE (S) ARCAS GRUBER, S.A.
--	----------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Iparraquirre, 52.- 48010 BILBAO
--	----------------

(72) INVENTOR (ES)
--------------------	----------------

(73) TITULAR (ES)
-------------------	----------------

(74) REPRESENTANTE M. SCHICK
---------------------------------	----------------

Memoria descriptiva de un Modelo de Utilidad en exclusiva para España, que por "UNA BASE TENSORA PERFECCIONADA PARA MOTORES", se solicita por veinte años a favor de ARCAS GRUBER, S.A., de acuerdo con las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial, pudiéndose, de acuerdo con los Convenios Internacionales sobre la materia, extender esta solicitud a otros países reivindicando la misma prioridad.

La presente invención concierne, como su enunciado indica, a una base tensora para motores destinada principalmente a ser usada en aquellos motores eléctricos que accionan máquinas por medio de correas planas o trapezoidales, pudiéndose también aplicar a otros tipos, tales como de gasolina o diesel, y más generalmente a cualquier pieza o útil de transmisión que efectúa el trabajo de energía motriz y la transmite por medio de correas que requieren su tensado.

En la actualidad se vienen utilizando para el tensado de motores unos carriles que determinan una serie de operaciones laboriosas que traen aparejadas una serie de inconvenientes que perjudican el rendimiento de la producción. Con este sistema es necesario parar el motor, lo que se traduce en una pérdida de producción, seguidamente han de aflojarse los tornillos que llevan los carriles para efectuar el correspondiente tensado. Una vez realizado éste, se vuelve a apretar los cuatro tornillos del motor y vuelta a poner ésta en marcha, sufriendo por esta parada una costosa pérdida de tiempo. También en la actualidad se utilizan bases tensoras que tienen un tornillo con cabeza exagonal o cuadrada para efectuar el tensado y que requieren por lo tanto utilizar una herramienta (llave inglesa u otra) para efectuar dicho tensado, lo cual también ocasiona una pérdida de tiempo, máxime si no se tiene a mano la herramienta requerida.

El objeto que protege la presente invención soluciona de una manera totalmente satisfactoria los inconvenientes citados y proporciona una base tensora que sustituye de una manera eficaz y ventajosa los carriles y bases tensoras utilizados hasta ahora.

En primer lugar, permite que pueda ser tensado el motor sin necesidad de paradas costosas. Dicha operación se realiza de una manera fácil, cómoda y sin utilización de herramienta alguna, aunando la rapidez y seguridad de maniobra. Por otra parte su colocación puede ser realizada para cualquier posición, ya que ha sido diseñada para una aplicación universal y, en consecuencia, puede ser montada en cualquier lugar: pared, techo, suelo, horizontal, verticalmente, o en forma inclinada.

Por otra parte las dimensiones de estas bases tensoras para motores están especialmente estudiadas para que utilizando un pequeño número de bases de diferentes medidas, se puedan colocar una extensa gama de motores de diferentes potencias.

Consiste la base tensora perfeccionada para motores en una pieza inferior formada por una chapa prensada en forma de "U", a la cual se incorpora, por medio de cualquier procedimiento conocido, un cuadrado de acero que va taladrado en el interior. Dicha pieza inferior está provista de orificios para que su fijación sea mediante tornillos. Sobre este elemento base juegan dos chapas deslizantes, prensadas por sus extremos y provistas de orificios rasgados para anclar el motor mediante tornillos. Una de dichas piezas lleva un cuadrado con un agujero roscado que se acciona por medio de un tornillo de regulación con cabeza cilíndrica revestido de cinc para evitar el óxido y el agarrotamiento, y que en todo momento pueda fácilmente ser manejado, aunque haya estado expuesto durante largo tiempo a condiciones desfavorables de humedad y corrosión, o a una inmovilidad absoluta. La citada cabeza cilíndrica del tornillo de regulación, va perforada y lleva un pasador al igual que los tornillos de ajuste de los bancos de trabajo. Con este pasador se puede girar cómodamente el tornillo de regulación, por lo cual no es necesario el uso de herramienta alguna para tensar las correas del motor.

Para facilitar una mejor comprensión del invento y que el mismo pueda ser llevado fácilmente a la práctica, en el adjunto dibujo se ilustra un ejemplo preferido de realización, dado a título simplemente informativo y

no limitativo, y en el cual:

La figura es una representación de la base tensora perfeccionada para motores, mostrando sus diferentes elementos constitutivos.

Tomando como base de referencia la plasmación gráfica del invento, a continuación se describe éste.

La base tensora graduable para motores está formada por una pieza o elemento básico integrada por una chapa presentada (1), que adopta una estructuración en forma de U, en cuya cara superior y punto central se encuentra fijado un cuadrado de acero (2), para permitir que haga tope un tornillo de regulación (6). Esta chapa (1) está provista de unos orificios para permitir la fijación del conjunto mediante pernos, tornillos, etc. Sobre este elemento básico, se deslizan dos piezas superiores (5) constituidas por dos chapas, prensadas por sus extremos, y las cuales tienen por objeto fijar con tornillos el motor -no representado- anclándolo en los orificios (5). Una de éstas piezas deslizantes (5) se acciona por medio del tornillo de mando (6) que es solidario de la misma por medio de la pieza (7), que es una tuerca que va soldada a una de las piezas deslizantes. El tornillo de mando o accionamiento (6) tiene la cabeza perforada, alojando en la misma un pasador (3) para facilitar el giro de dicho tornillo.

De la descripción que antecede se desprende la facilidad de maniobra que ha de realizarse para el tensado del motor. Basta simplemente accionar el tornillo de mando (6) para que el motor se deslice suavemente y se obtenga el efecto deseado, en contraposición con los carriles hoy en uso, en los cuales el tensado viene obtenido de parar el motor, aflojarse los tornillos que sujetan el mismo, tensado de los tornillos que llevan los carriles, apriete de los elementos de sujeción del motor y de nuevo puesta en marcha de éste. La complejidad de este sistema, con su secuela de perjuicios e inconvenientes, es bien notoria comparándola con la sencillez de maniobra y ventajas que reporta el invento que se preconiza en la presente memoria, en donde por medio de una simple manipulación, sin tener que interrumpir la marcha

del motor y sin utilizar herramientas, se obtienen los resultados apetecidos.

95

Como es fácilmente comprensible para los entendidos en la materia, podrán ser introducidas cuantas modificaciones de tamaño, forma, disposición de los elementos y naturaleza de los mismos sean necesarias para un mejor logro de los fines del invento, siempre que no se altere la esencialidad del mismo, cuya descripción ha sido facilitada a título ilustrativo y no limitativo y cuyos conceptos han de ser tomados en su más amplia aceptación.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente solicitud, se reivindica de propia invención lo contenido en las siguientes:



REIVINDICACIONES

100

1.- Una base tensora perfeccionada, para motores, caracterizada porque consta de una pieza-base de chapa prensada, que adopta una estructuración en forma de "U" y en cuya cara superior y en su zona central se dispone fijado un bloque cuadrado de acero terrajado, que ha de recibir a un tornillo de regulación permitiendo que haga tope en él, sin impedir su libre giro; porque sobre dicha pieza-base se deslizan dos piezas superiores constituidas por dos chapas, prensadas por sus extremos y en las que se fija mediante tornillos el motor; y porque una de estas piezas superiores se acciona mediante el tornillo de regulación que es solidario a la misma mediante una tuerca soldada a dicha pieza y en la que rosca dicho tornillo provocando su desplazamiento.

105

110

....

2.- Una base tensora perfeccionada, para motores, según reivindicación primera, caracterizada porque la cabeza del tornillo tensor va perforada, llevando un pasador con el cual se consigue girar el tornillo y por lo tanto el tensado de las correas del motor se realiza rápidamente y sin utilizar herramienta alguna.

115

3.- Una base tensora perfeccionada, para motores, según reivindicaciones primera y segunda, caracterizada porque el tornillo de regulación solidario con la pieza deslizante está revestido de cinc, en evitación de oxidaciones o agarrotamientos.

120

...

4.- Una base tensora perfeccionada, para motores, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque en la parte inferior de la base se disponen medios de fijación del conjunto.

5.- Una base tensora perfeccionada, para motores, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque sobre la superficie de la cara superior de las piezas deslizantes se disponen medios de recepción y fijación del motor.

125

6.- UNA BASE TENSORA PERFECCIONADA, PARA MOTORES.

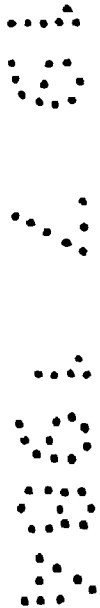
Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria,

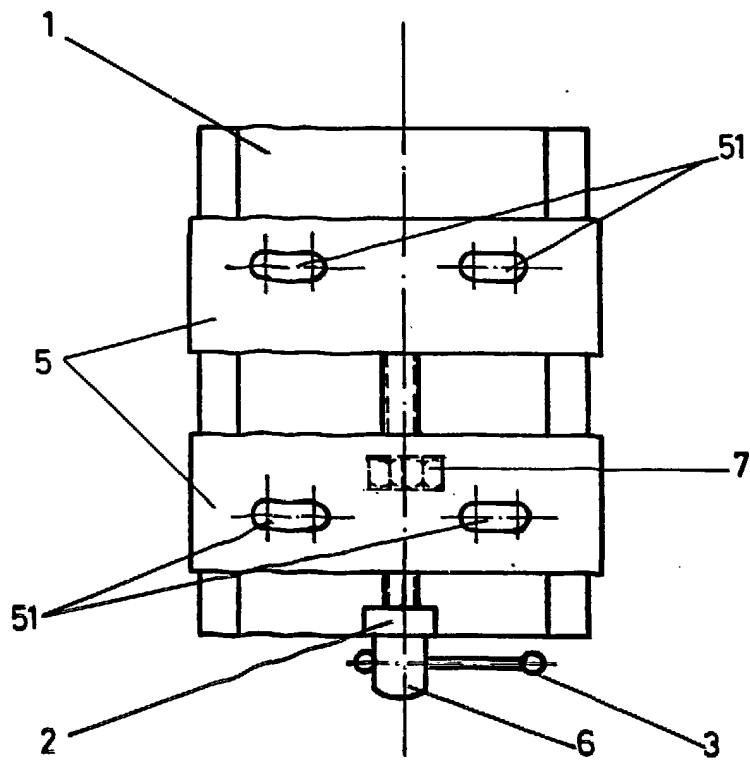
130 se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de plano.

Esta memoria consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas a dos espacios por una sola de sus caras, y una hoja de planos.

Madrid, 19-7-84

M. S. López





ESCALA VARIABLE

M. Schenk