





7 SEP

Esencialmente, la cisterna está constituida por un cuerpo-  
depósito abombado, de sección transversal elíptica, que se dispone  
fijo sobre el chasis del vehículo ligero en que se instala y que lle-  
va en su parte superior un amplio brocal de carga con tapa ajustable.

15

El mecanismo de accionamiento para carga y descarga del  
líquido comprende una bomba aspirante - impelente que, accionada di-  
rectamente por el motor mediante un órgano de relación establecido  
entrambos elementos, pone en funcionamiento indistintamente cualquie-  
ra de los dos circuitos previstos en el complejo del propio mecanismo  
uno para proveer al llenado del depósito y otro para descargar la  
cisterna, a cuyo efecto se abre o cierra potestativamente el paso de  
cada circuito por medio de una llave selectora.

20

Los dos circuitos se establecen asimismo sobre el complejo  
mecánico que describimos, comprendiendo el de llenado una conducción  
que se inicie con una boca de absorción provista de filtro y pasa a  
través de la llave selectora y del cuerpo de bomba hasta una segunda  
boca de vertido coincidente con el brocal de carga y que remata en  
su correspondiente racor, mientras que el circuito de vaciado o des-  
carga se constituye por otra conducción que partiendo de un racor pre-  
visto en el fondo de la cisterna, pasa igualmente a través de la lla-  
ve selectora y de la bomba, teniendo la segunda porción de su reco-  
rrido común con la del circuito de llenado, puesto que se trata del  
mismo tramo de conducción y prolongándose a partir del racor en que  
finaliza este tramo por medio de una conexión realizada sobre aquel,  
con un manguito o tubería rematada en una boquilla de salida.

30

35

Con independencia de los circuitos que integran el mecanis-  
mo de carga y descarga, la cisterna tiene en su fondo una salida de  
emergencia prevista para el vaciado de la misma por gravedad, cuya



40 salida comprende una llave de paso y un racor o boca de escape a la que se puede acoplar un instrumento de riego o cualquier accesorio adecuado a las diversas funciones que puede cumplir la propia cisterna.

45 Como variante, y en alternativa, la bomba de accionamiento que mueve los circuitos puede disponerse desplazada del motor siendo accionada por éste a través de una transmisión por cadena o correa y permaneciendo inmutables las restantes características del sistema.

50 Para facilitar la comprensión de cuanto antecede y a título ejemplario desprovisto de todo alcance limitativo, los adjuntos gráficos ilustran formas de realización prácticas:

55 La Figura 1ª reproduce un esquema de la cisterna y de su mecanismo. Vemos la bomba (1) que es accionada directamente por el motor (2) proveyendo al funcionamiento de los circuitos de llenado y vaciado mediante la llave selectora (3).

Sobre el propio dibujo, e indicada su trayectoria por las flechas (4) apreciamos el circuito de llenado, que ejerce la aspiración de líquido a través del filtro (5).

60 El circuito de vaciado señala su trayectoria con las flechas (7) previa conexión del manguito (8) al racor (9) para ganar la prolongación que salva el cuerpo-depósito (6) de la cisterna.

La Figura 2 es un esquema similar al anterior en el que se ha representado la variante de la bomba desplazada con respecto al motor, pero relacionada con él mediante la transmisión (11).

65 En ambas figuras se observa la llave de paso (10) prevista en el fondo de la cisterna y con independencia de los circuitos para su vaciado por gravedad.



70 Por último, las figuras 3ª y 4ª ofrecen sendas vistas, anterior y posterior, del aspecto externo de la cisterna autotransportable objeto de la patente.

NOTA

=====

Se reivindica como nuevo y de propia invención.

75 1.- Cisterna autotransportable con mecanismo de carga y descarga, caracterizada por comprender un cuerpo-depósito abombado de sección transversal elíptica, que se dispone fijo sobre el chasis del vehículo ligero en que se instala y lleva en su parte superior un amplio brocal de carga con tapa ajustable habiéndose  
80 previsto un mecanismo para carga y descarga del líquido que se constituye por una bomba aspirante-impelente que, accionada directamente por el propio motor del vehículo mediante órgano de relación entrambos elementos, pone en funcionamiento cualquiera de los dos circuitos establecidos igualmente en el complejo de mecanismo, uno  
85 para proveer al llenado del cuerpo-depósito y otro para descarga de la cisterna, cuyos circuitos abren o cierran sus pasos por medio de una llave selectora.

90 2.- Cisterna, según lo reivindicado en el punto 1, caracterizada porque el circuito de llenado uno de los dos que se establecen y comprenden en el complejo mecánico, está constituido por una conducción que se inicia con una boca de absorción dotada de filtro y pasa a través de la llave selectora y del cuerpo de bomba hasta una segunda boca de vertido coincidente con el brocal de carga y que remata en su correspondiente racor, mientras que el circuito de vaciado  
95 se constituye por otra conducción que partiendo de un racor previsto en el fondo de la cisterna, pasa igualmente a través de la llave selectora y de la bomba, teniendo la segunda porción de su recorrido

280618



100

común con la del circuito de llenado, puesto que se trata del mismo tramo de conducción y prolongándose a partir del racor en que finaliza este tramo por medio de una conexión realizada sobre aquel con un manguito o tubería rematada en una boquilla de salida.

105

3.- Cisterna, según puntos precedentes, caracterizada porque, con independencia de los circuitos que integran al mecanismo de carga y descarga, el cuerpo-depósito tiene en su fondo una salida de emergencia prevista para el vaciado del mismo por gravedad, cuya salida comprende una llave de paso y un racor o boca de escape estructurada para recibir por acoplamiento un instrumento de riego o cualquier otro accesorio adecuado a las diversas funciones que puede cubrir la cisterna.

110

4.- Cisterna autotransportable con mecanismo de carga y descarga.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria Descriptiva que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, - 7 SEP. 1962

*Caro J. García*

280618



Fig. 1

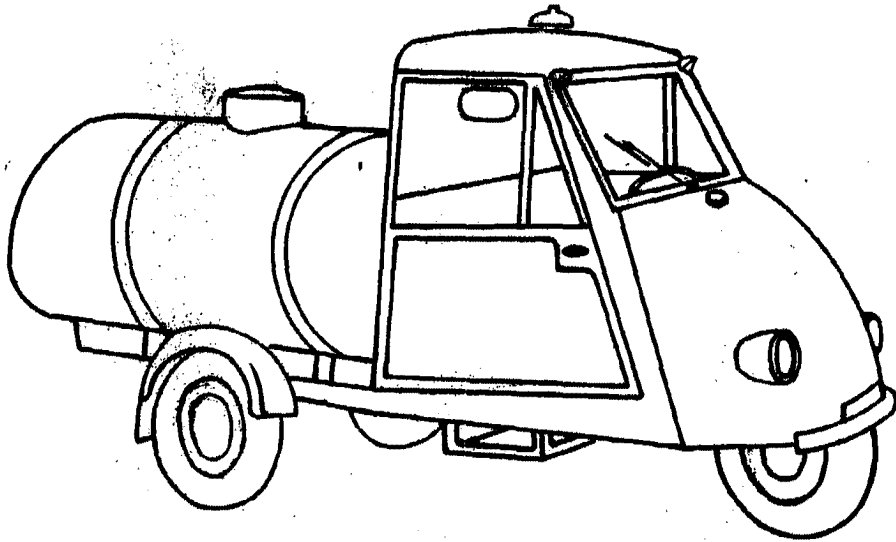
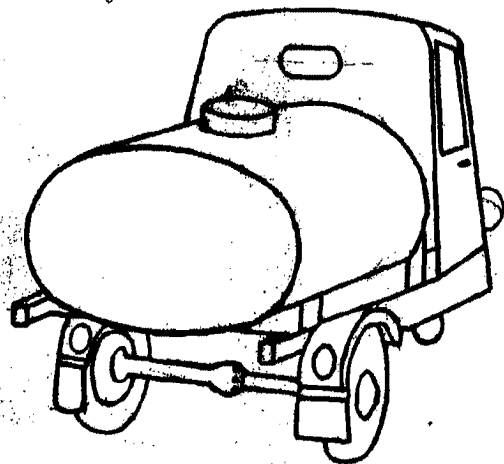


Fig. 2



Escala variable

Madrid, 7 de Septiembre de 1962

*Estanislao Makowiecki*

15/6/61

15/6/61

Fig. 3

280618

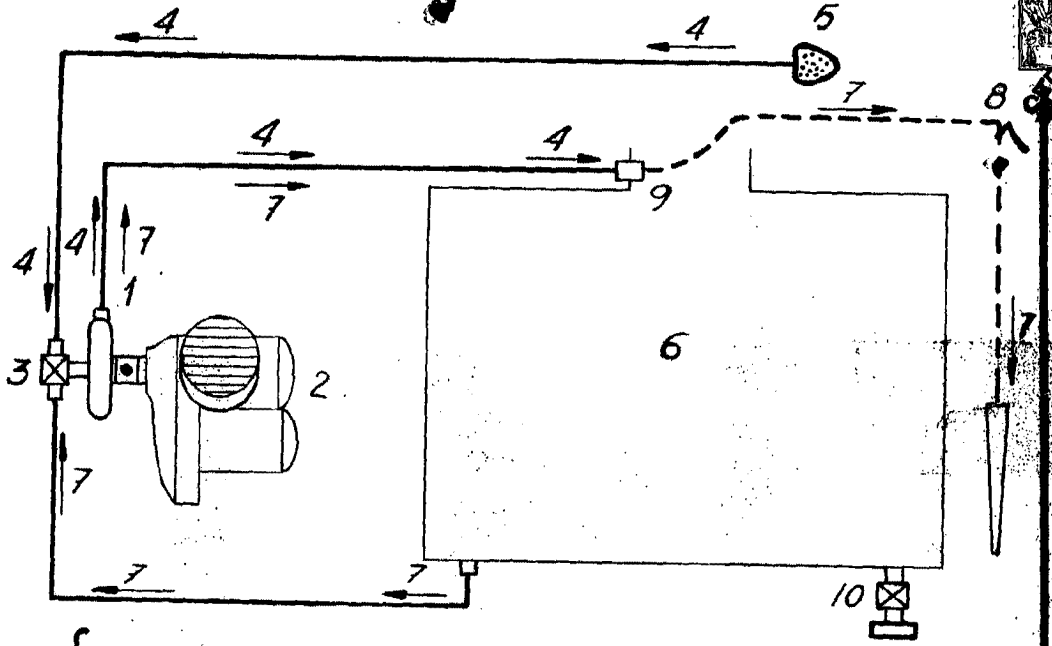
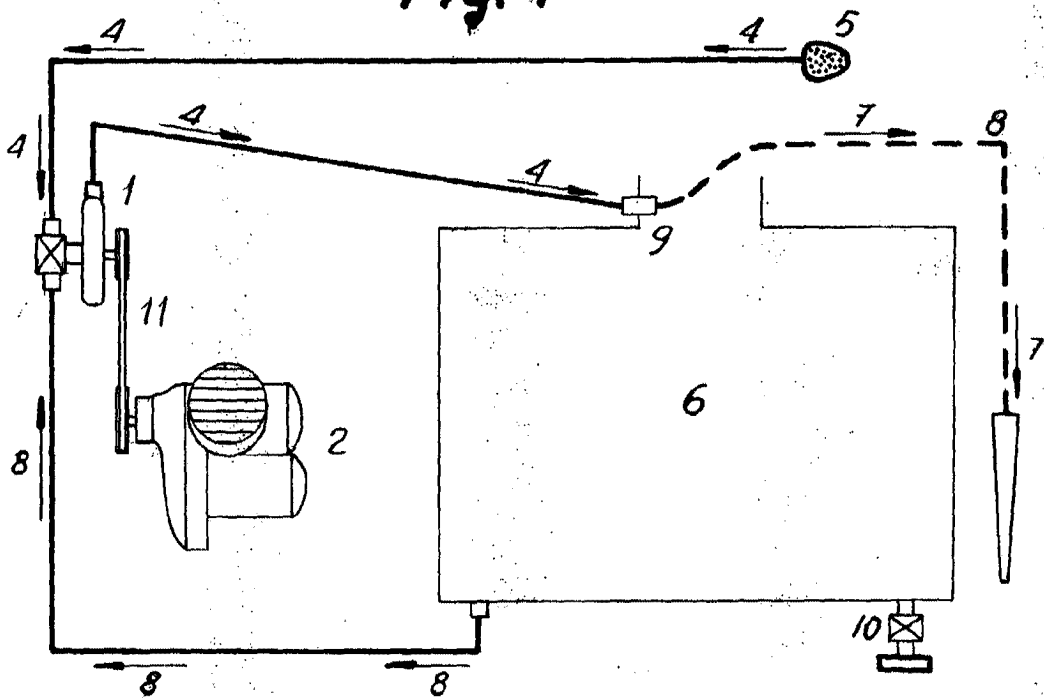


Fig. 4



Escala variable

Madrid, 7 de Septiembre de 1962

*Confianza*