

10 ES 11 21 22	NUMERO 280580	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B64F 1/20
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "BALIZA EMPCTRADA PERFECCIONADA DE ALTA INTENSIDAD"

71 SOLICITANTE (S) AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S.A. (ACISA)
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE c/ Maldonado, nº 55 oficina 101 MADRID-6
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. JUAN DEL VALLE Y SANCHEZ
--

1784-A MV/em

1 La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente Legislación, que como el enunciado indica se trata de "BALIZA EMPOTRADA PERFECCIONADA DE ALTA INTENSIDAD".

5 Ya se conocen para la señalización visual -- del eje de calles de salida rápida y todos aquellos ejes de aeropuertos dónde se requiere un guiado de aviones o vehículos, balizas luminosas que emitiendo un haz luminoso, coloreando o no, señalan al piloto o conductor su posición aún en condiciones más desfavorables.

10 El modelo ahora preconizado es una baliza empotrada de alta intensidad construida con unas novedosas características que suponen una pluralidad de ventajas entre las que cabe destacar:

15 - Diseño altamente resistente apto para una prolongada utilización con unas mínimas necesidades de mantenimiento.

20 - Construcción totalmente estanca, de fácil acceso a su interior.

- Sistema óptico reemplazable en un par de minutos.

25 - Lámpara halógena de tungsteno pre-enfocada que asegura una vida larga y características fotométricas permanentes.

- Consumo mínimo de energía eléctrica.

30 - La baliza unicamente sobresale, y en un plano achaflanado 12,7 mm. sobre la superficie de la pista, minimizando así los posibles impactos de ruedas en el transcurso

1 de aterrizajes o despegues.

5 En esencia la baliza se compone de una base que actúa como recipiente empotrado y sobre el que se atornilla un disco superior portador del sistema óptico a través de una placa de soporte que se atornilla bajo él. El material empleado en la realización de disco y de la base es una fundición maleable, altamente resistente a los impactos, estable y también muy resistente a la corrosión de todo tipo.

10 En el disco de la baliza se sitúan las aberturas por dónde salen los haces luminosos; estas aberturas, provistas de una rampa convergente hacia ellas, pueden situarse en posiciones contrapuestas para una señalización bidireccional o bien paralelamente agrupadas para una señalización unidireccional en cualquier caso también existen balizas con una pequeña divergencia entre haces luminosos para indicación en curvas y similares.

15 Como puede deducirse de todo lo hasta aquí mencionado el modelo que ahora se preconiza presenta una serie de características ventajosas que le distinguen claramente de todo lo hasta hoy conocido otorgándole en consecuencia una vida propia de por sí.

20 Para comprender mejor la naturaleza del presente invento en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

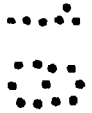
25 La figura 1 representa una vista en perspectiva de una realización no limitativa del modelo ahora preconizado, incluida a título de ejemplo de realización práctica.

30 La figura 2 representa una vista en alzado --

del modelo preconizado seccionado según un plano diametral.

Detalles aclaratorios.-

- 1.- Base.
- 2.- Disco.
- 3.- Rampa.
- 4.- Conexión.
- 5.- Cazo] a.
- 6.- Placa.
- 7.- Lámpara.
- 8.- Prisma.
- 9.- Filtro.
- 10.- Abertura.
- 11.- Lente.



El modelo objeto de esta invención es una baliza empotrada de alta intensidad y que consta, tal y como puede verse en la figura 1 de una base(1) cilíndrica abierta por su parte superior, sobre la cual es posible instalar un disco (2), a modo de tapa atornillada, disco(2) que conlleva el sistema óptico de la baliza con unas rampas(3) a través de las cuales sale el haz luminoso de señalización, las mencionadas rampas(3), dependiendo de la utilización de la baliza, pueden situarse en posiciones contrapuestas, para un alumbrado bidireccional, o bien en posiciones contiguas, para un alumbrado unidireccional. En cualquier caso pueden existir balizas fabricadas de modo que sus rampas(3) presenten, respecto de estas posiciones, pequeñas divergencias angulares que permiten una iluminación correcta en curvas, intersecciones, etc.

La base(1), tal y como puede verse en la figura 2, se define como un elemento alojador para cualquier tipo de disco(2) que queda totalmente empotrado en la pista del aerog

1 puerto, presentando para su relación con el sistema de alimenta
ción eléctrica una conexión(4) a prueba de humedad. En la peri-
feria superior de la base(1) se sitúan, regularmente espacia-
5 dos, unos taladros, fileteados que permiten el atornillado del
disco(2). En el dintorno de este borde superior existe también
una continua garganta periférica en la que puede alojarse una -
junta tórica, la cual al establecerse el apriete entre el disco
(2) y la base(1) consigue una hermeticidad perfecta.

10 El disco(2) al igual que la base(1) está rea-
lizado de una manera monopieza en fundición maleable, altamente
resistente a la corrosión y también lo suficientemente dúctil -
como para resistir los impactos de grandes aviones; la cara su-
perior del disco(2) es en esencia un tronco de cono de gran án-
gulo, poco sobresaliente de la pista y que en cualquier caso no
15 interfiere en la rodadura de aviones o vehículos, elemento éste
en cuyo interior se aloja todo el sistema óptico de la baliza.

20 En su parte inferior el disco(2) incorpora --
una cazoleta(5) de material estampado o similar, atornillada y
con una junta de estanqueidad que protege inferiormente al sis-
tema óptico, dicha cazoleta(5) incorpora un elemento de conexio-
nado eléctrico que permite la continuidad entre la conexión(4)
de la base(1) y una lámpara(7) del sistema óptico.

25 Tanto la lámpara(7) como los demás componen-
tes del sistema óptico como son los prismas(8) y los filtros(9)
están fijados sobre una placa(6) atornillada sobre el disco(2)
y quedan enfrentados a unas aberturas(10) que pueden situarse,
como ya se ha mencionado anteriormente, en contraposición o ---
bien en contiguidad, en cada abertura(10) se sitúa una lente(11)
o elemento protector transparente, que permite la salida del --
30 haz luminoso pero no la entrada de humedad o materias extrañas

1 por ser su montaje acuñado y perfectamente estanco.

5 Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición, en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

10 El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud

N O T A

15 El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial, deberá recaer sobre "BALIZA EMPOTRADA PERFECCIONADA DE ALTA INTENSIDAD", en todo de acuerdo con las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

20 1.- Baliza empotrada perfeccionada de alta intensidad, caracterizada por constituirse en una cilíndrica y aplanada base a enrasar con el terreno, abierta por su cara superior y preparada para recibir un disco de cierre superior achaflanado y realizado al igual que ella en fundición maleable resistente a impactos y corrosión, que se une por atornillado y con una junta toroidal de estanqueidad interpuesta, disco que por su parte inferior se halla provisto de una cazoleta de protección para un sistema óptico alojado en el disco y apoyado en una placa atornillada a él; este sistema se compone de una lámpara pre-enfocada halógena de larga duración y cromaticidad constante que incide sobre una pareja de prismas con filtros que quedan enfrentados a unas aberturas del disco provistas de un -

25

30

1 elemento protector transparente de cierre estanco, aberturas -
que comunican con unas rampas talladas en el exterior del dis-
co para salida de cada haz luminoso.

5 2.- Baliza empotrada perfeccionada de alta --
intensidad, en todo de acuerdo con la primera reivindicación, -
caracterizada porque las aberturas de salida del haz luminoso
pueden situarse en contraposición o en pareja para conseguir un
alumbrado bidireccional o unidireccional dependiendo de las ne-
cesidades de señalización de las pistas; mientras que tanto la
10 base, como la cazoleta de protección, presentan unos elementos
de conexión eléctrica estanca que permiten, aún en las peores
condiciones, un paso de la energía eléctrica totalmente fiable
y seguro hacia la lámpara de iluminación.

15 3.- "BALIZA EMPOTRADA PERFECCIONADA DE ALTA -
INTENSIDAD".

Según queda sustancialmente descrito en la -
presente memoria descriptiva que consta de siete hojas mecano-
grafiadas por una sola cara acompañadas de sus correspondientes
dibujos.

20 Madrid, a 18 JUL. 1984

El Agente Oficial.

JUAN DEL VALLE SANCHEZ

P. F.

José Izquierdo Faces

25

30

Fig 1

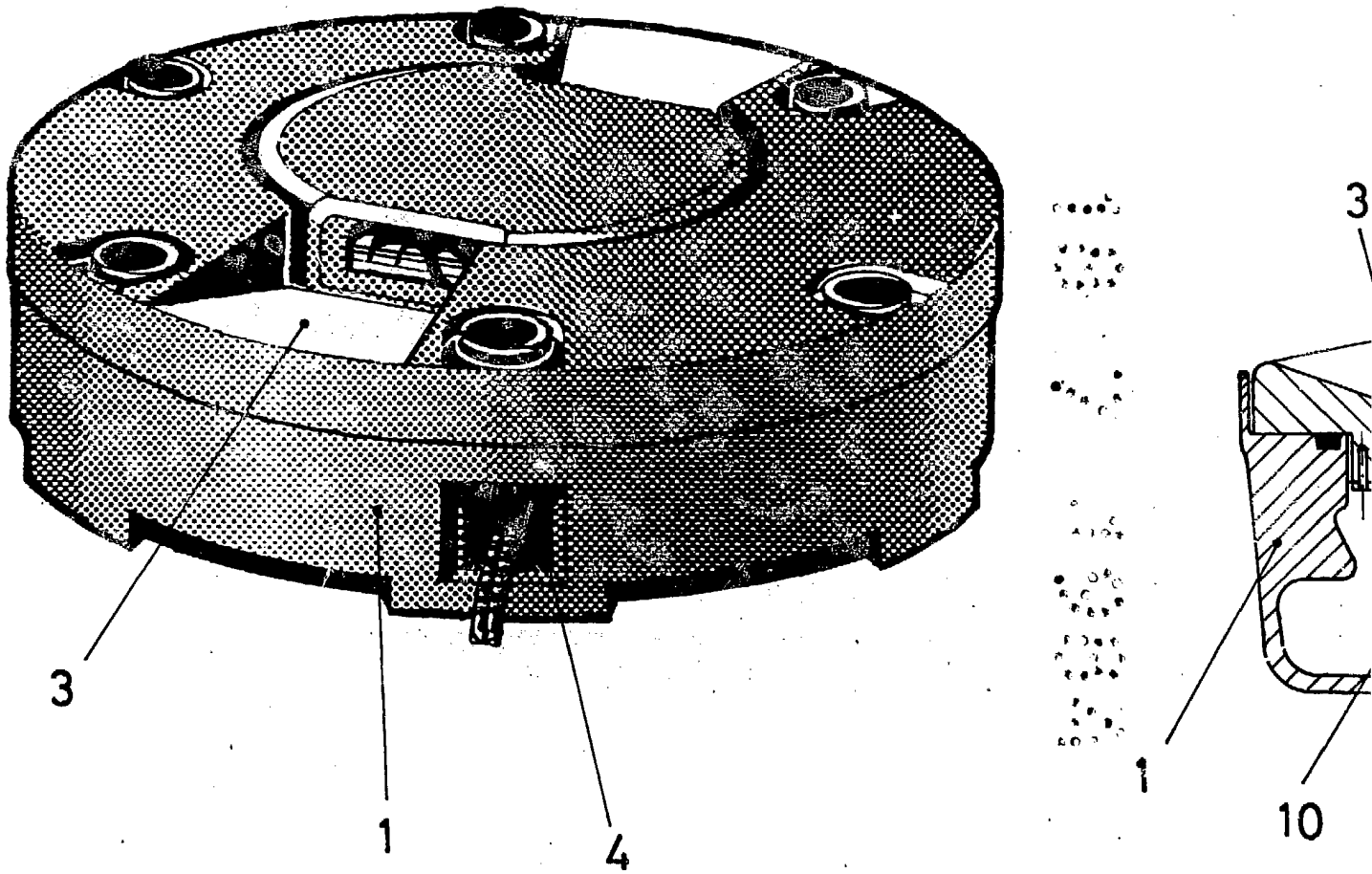
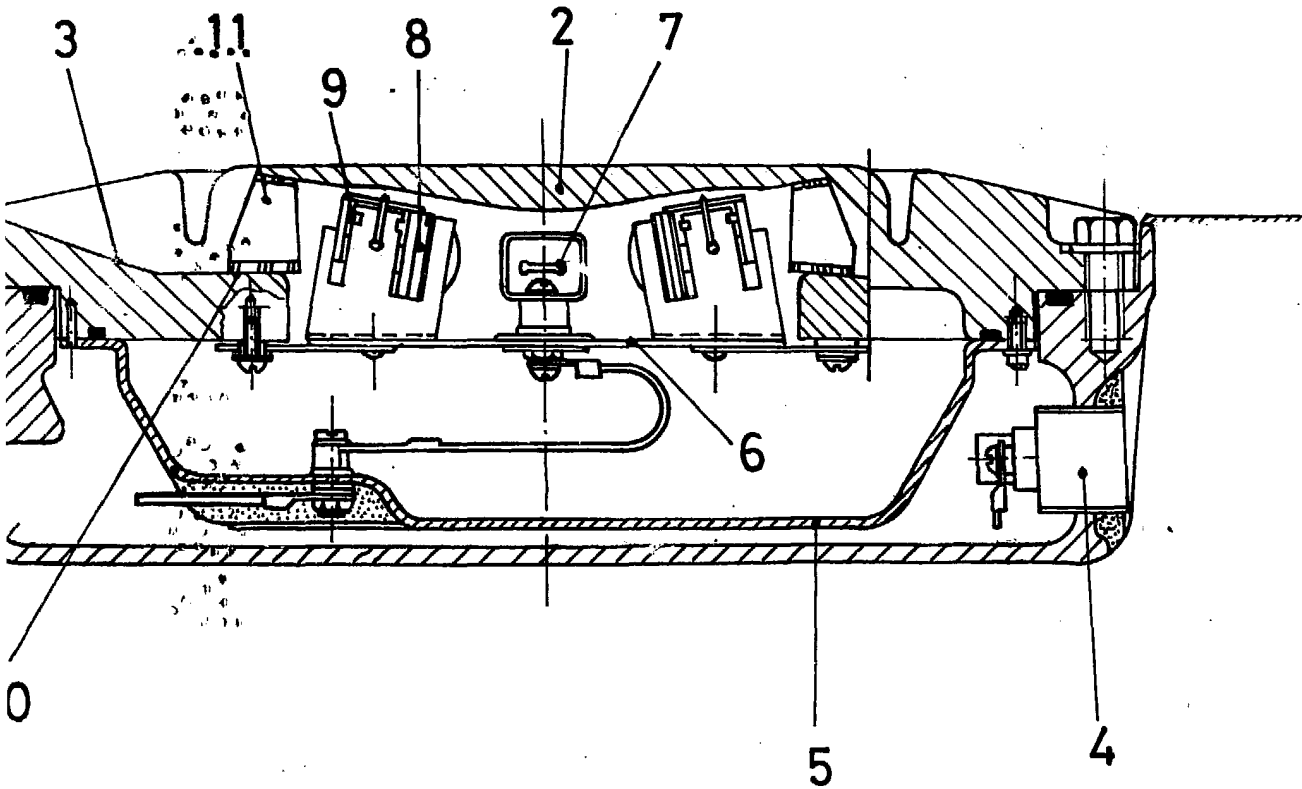


Fig2



Escala variable

Madrid 18 JUL. 1984

El Agente Oficial

JUAN DEL VALLE SANCHEZ

P. P.

José Izquierdo Faces