

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO <b>280573</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>29 JUN. 1984.</b>	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

**16 JUN. 1985**

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>B60 R 11/02</i>
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN  "TAPA POSTERIOR PARA CAJAS DE AUTORRADIOS"/
--

(71) SOLICITANTE (S)  D. MANUEL PASTELLS TEIXIDÓ
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA.- Palms 450
--

(72) INVENTOR (ES)
--------------------

(73) TITULAR (ES)
-------------------

(74) REPRESENTANTE  D. Juan José Alonso Yagüe (203-8)
---

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una tapa posterior para cajas de autorradios.

Esta tapa es del tipo que comprende los  
5 conectores hembra del aparato de radio y que se  
conectan a los conectores macho previstos en la armazón  
receptora del aparato y que se fija en una abertura  
adecuada del vehículo automóvil.

La tapa en cuestión se caracteriza por  
10 fijarse de forma sólida en la cara posterior de la  
caja del aparato de radio, y por comprender elementos  
de guía con respecto de la indicada armazón.

La fijación de la tapa se realiza mediante  
dos tornillos que se acoplan a los extremos de una  
15 brida en U asegurada por su parte central a la cara  
posterior de la caja del aparato, cuya tapa presenta,  
en su cara inferior o superior, un saliente que actúa  
de guía en una rendija longitudinal de la cara corres-  
pondiente de la armazón donde se introduce amovible-  
20 mente la caja del aparato.

Con el fin de facilitar la explicación  
más detallada se acompaña con la presente memoria  
descriptiva una lámina de dibujos en los que se ha  
representado un caso práctico de realización, no limi-  
25 tativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

La figura 1 indica en sección alzada lateral dicha tapa acoplada a la caja del aparato e introducida ésta en la correspondiente armazón fijada al automóvil,

la figura 2 ilustra dicha tapa acoplada a la caja y vista en planta seccionada, y

la figura 3 ilustra en planta inferior el conjunto de tapa, caja y armazón, acoplados.

10 Esta tapa -1- está formada por un cajetín moldeado en material plástico que presenta interiormente en su cara posterior o fondo -1'- dos muñones tubulares -2- que son atravesados por sendos tornillos -3- que se acoplan en respectivos orificios roscados -4- previstos en los extremos inflexionados -5- de una brida en U -6- que por su centro provisto de una rendija colisa -7- se fija a un tornillo -8- solidario del centro de la cara posterior -9- de la caja -C- del aparato de radio y se asegura mediante la correspondiente tuerca -10-.

25 Inferiormente esta tapa -1- presenta un saliente -11- alargado longitudinalmente que resulta guiado por una rendija longitudinal -12- practicada en la cara inferior -13- de una armazón -A- fijada en el vehículo automóvil. De esta manera

la caja -C- del aparato de radio, junto con la  
tapa posterior -1- puede colocarse y retirarse  
de la armazón -A-, presentando el fondo posterior  
-1'- de la tapa la regleta -14- de conexiones  
5 hembra que se conecta con la regleta -15- de  
conexiones macho prevista en la cara posterior.....  
-16- de la armazón -A-.

En la indicada tapa se prevé el montaje  
de un cajetín -17- para albergar un acumulador.....  
10 recargable conectado a la memoria del aparato  
de radio.

El modelo, dentro de su esencialidad.....  
puede ser llevado a la práctica en otras formas.....  
de realización que difieran en detalle de la .....  
15 indicada a título de ejemplo, a las cuales alcan-  
zará igualmente la protección que se recaba. Podrá,  
pues, fabricarse esta tapa posterior para cajas de  
autorradios en cualquier forma y tamaño, con los  
medios y materiales más adecuados y con los acce-  
20 sorios más convenientes, por quedar todo ello  
comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Tapa posterior para cajas de autorradios,  
del tipo que comprende los conectores del aparato,  
caracterizada esencialmente porque se acopla a la  
cara posterior de la caja mediante dos tornillos que  
se fijan en los extremos opuestos de una brida en  
U horizontal asegurada por el centro a dicha cara  
10 posterior de la caja, comprendiendo la tapa, en  
su cara inferior o superior, un saliente que actúa  
de guía en una rendija longitudinal de la cara  
correspondiente de la armazón receptora de la  
caja y que se fija al vehículo.

15 2.- TAPA POSTERIOR PARA CAJAS DE AUTORRADIOS.  
Consta la presente memoria descriptiva  
de cinco hojas mecanografiadas y de una lámina de  
dibujos.

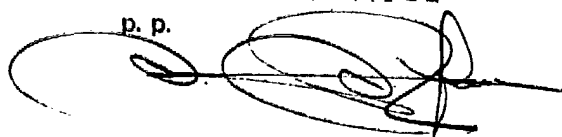
Barcelona, a 29 JUN. 1984

MANUEL PASTELLS TFIXIDÓ

p.a.

J. J. ALONSO YAGÜE

p.p.



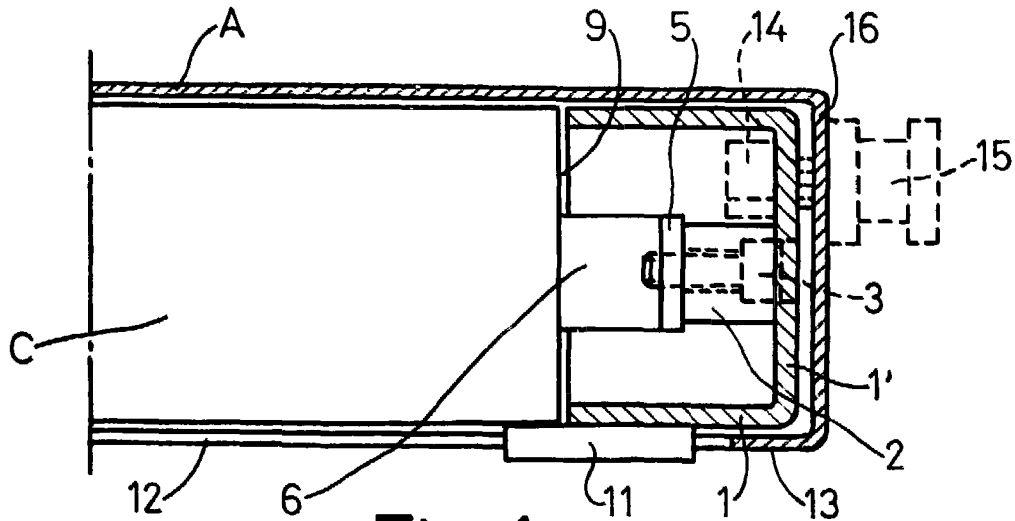


Fig. 1

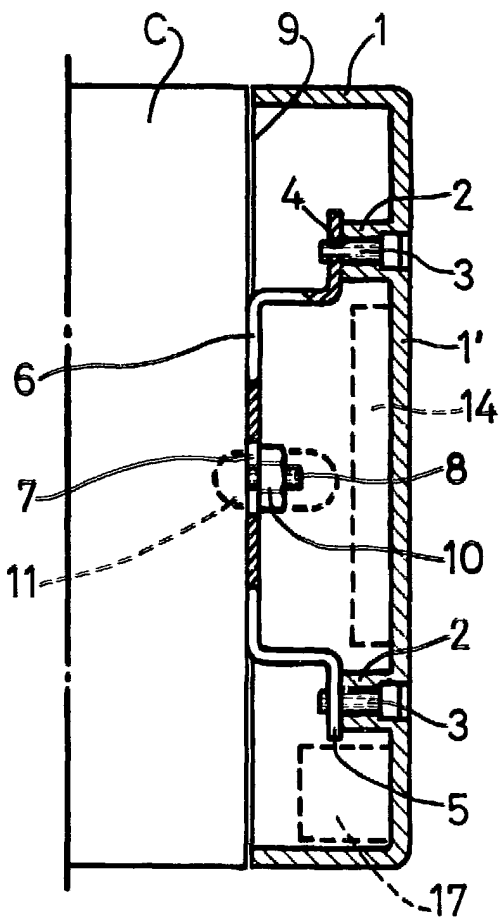


Fig. 2

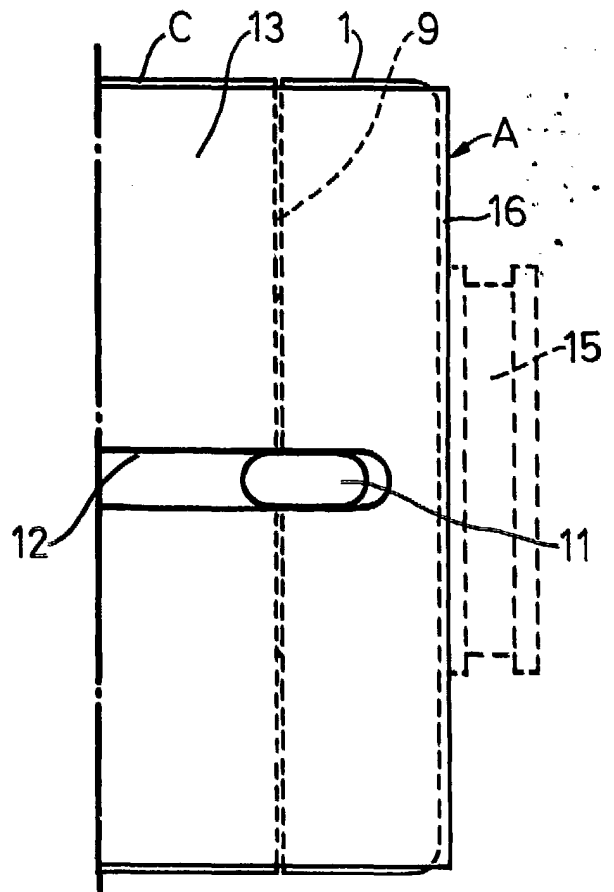


Fig. 3

Barcelona, 29 Junio 1984

J. J. ALONSO YAGÜE

p. p.

Escala variable.