



ESPAÑA

10 ES	11 NUMERO	21	280.560	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION		17 Julio 1984	

MODELO DE UTILIDAD

196 10/10/85
106 10/10/85

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F02M 37/22

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

FILTRO PARA GASOLINA U OTROS COMBUSTIBLES.

71 SOLICITANTE (S)

D. ISIDORO ALBERTO VALIENTE ALONSO.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Juan XXIII, nº 14- A. 4º C - SANTANDER

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

D. ISIDORO ALBERTO VALIENTE ALONSO

74 REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un "FILTRO DE GASOLINA U OTROS COMBUSTIBLES" que aporta a su función específica esenciales características de novedad y eficacia constitutivas de notables ventajas sobre lo hasta ahora conocido en este campo y existente en el mercado.

5.

Con la idea de avanzar en el perfeccionamiento de filtros para combustibles líquidos, aplicables a motores de explosión, instalados en vehículos automóviles de 2, 3, 4 ó más ruedas, a fin de obtener una mejor carburación y el consiguiente rendimiento de los motores, se ha llevado a efecto la investigación pertinente proyectando y realizando el objeto del enunciado, cuyas notas características comentamos seguidamente ilustrándolas con los correspondientes dibujos explicativos que se acompañan a la presente memoria descriptiva.

10.

15.

El filtro que propugnamos, obtenido de materiales económicos y, no obstante, de alto rendimiento, se constituye por un pequeño cuerpo de aspecto exterior poligonal compuesto por dos copelas no simétricas, siendo una de ellas de mayores dimensiones que la otra, más la placa de separación de las dos cámaras del filtro dispuesta en sentido longitudinal e integrada por dos partes simétricas con la misma orientación, piezas obtenidas preferentemente de material plástico termoinyectable y provistas de un amplio orificio cubierto por una tela de nylon o materia plástica, dotada de orificios muy finos que cumplen la función de filtrado del combustible.

20.

25.

La soldadura de las dos partes simétricas de la pieza que comporta la tela filtrante, así como la de las dos copelas que configuran el cuerpo referido, se consigue sólidamente por medio de un pegamento especial preparado a tal fin.

Los conductos de entrada y salida del combustible no se

30.

sitúan en el mismo eje puesto que las cámaras se hallan divididas por un plano paralelo al sentido de admisión del combustible, constituido por las propias piezas soldadas soporte del filtro.

5. La circulación de la gasolina se realiza en un solo sentido por la propia asimetría comentada en principio, siendo indicada la aludida circulación por una flecha en relieve, quedando las impurezas residuales retenidas por la filtración o sedimentación. Lógicamente, con esta disposición, por la copela de mayores dimensiones tiene lugar la entrada del combustible, en tanto que por la de menor anchura y grosor se realiza la salida después del filtrado.

10.

La descripción detallada que sigue la referimos a las figuras adjuntas en las que a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por tanto, ya que la práctica puede aconsejar cualquier ligera modificación sin alterar la esencialidad de la invención se ha representado la realización que consideramos idónea y de conformidad con el comentario que antecede.

15.

La figura 1 comprende una perspectiva con el despiezado de los elementos componentes del filtro.

20.

La figura 2, el acoplamiento de las respectivas piezas para la construcción del objeto que nos ocupa, visto en alzado frontal.

La figura 3 la vista en perfil del filtro.

25.

Conforme a la figura 1 se observa en primer término la copela superior -1- con el conducto de entrada -2- del combustible a filtrar, seguida de la doble placa -3- separadora de las cámaras de entrada y salida, provista de la tela filtrante -4-, base esencial de este dispositivo. Sigue en sentido descendente la copela inferior -5- dotada de la flecha -6- indicadora de la --

dirección del combustible y el conducto -7- de peso para su utilización en el motor.

5. Con la vista en alzado frontal del filtro que propugnamos, según la figura 2, se aprecia el mismo completamente montado y con sus piezas unidas, indicándose la numeración de la totalidad de las piezas visibles comentadas al describir la figura 1.

10. El perfil de la figura 3 nos permite contemplar esencialmente que los respectivos conductos de entrada -2- y salida -7- del combustible no se ubican en el mismo eje -- puesto que sirven a cámaras contrapuestas.

N O T A

15.

Hecha la descripción del presente invento lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:

20. 1.- Filtro para gasolina u otros combustibles, que se caracteriza por constituirse en base de un pequeño cuerpo de aspecto externo poligonal, compuesto por dos copelas no simétricas, una de ellas de mayores dimensiones que la otra complementadas por una placa de separación de las dos cámaras del filtro, que ha sido dispuesta en sentido longitudinal, hallándose integrada por dos partes simétricas con idéntica orientación, piezas estas obtenidas optativamente de material plástico termoinyectable, siendo provistas de un amplio orificio cubierto por una tela preferentemente de nylon o materia plástica apropiada dotada de orificios muy

25.

30.

finos que cumplen la función del filtrado de combustible líquido.

5. 2.- Filtro, según la reivindicación 1, que se caracteriza porque la soldadura de las dos partes simétricas de la pieza que comportan a la tela filtrante, así como la de las dos copelas, también obtenidas preferentemente de materia plástica apropiada, se consigue de manera sólida mediante un pegamento especial preparado a tal fin.

10. 3.- Filtro, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza porque los conductos de entrada y salida del combustible no se sitúan en el mismo eje, puesto que las cámaras que sirven se encuentran divididas por un plano paralelo al sentido de admisión, constituido por las referidas piezas soldadas que integran el soporte del filtro.

15. 4.- Filtro, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza porque una flecha en relieve realiza en la copela inferior indica la dirección que sigue el combustible entrando por la copela superior para pasar seguidamente por la tela filtrante y seguir a través de la copela inferior citada.

20. 5.- FILTRO PARA GASOLINA U OTROS COMBUSTIBLES.
Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y de 1 lámina de dibujos.

25. Madrid, a 17 Julio de 1964

D. ISIDORO ALBERTO VALIENTE ALONSO.

p.a.

JANME ISEMI CUYAS
P. F.

Acobes

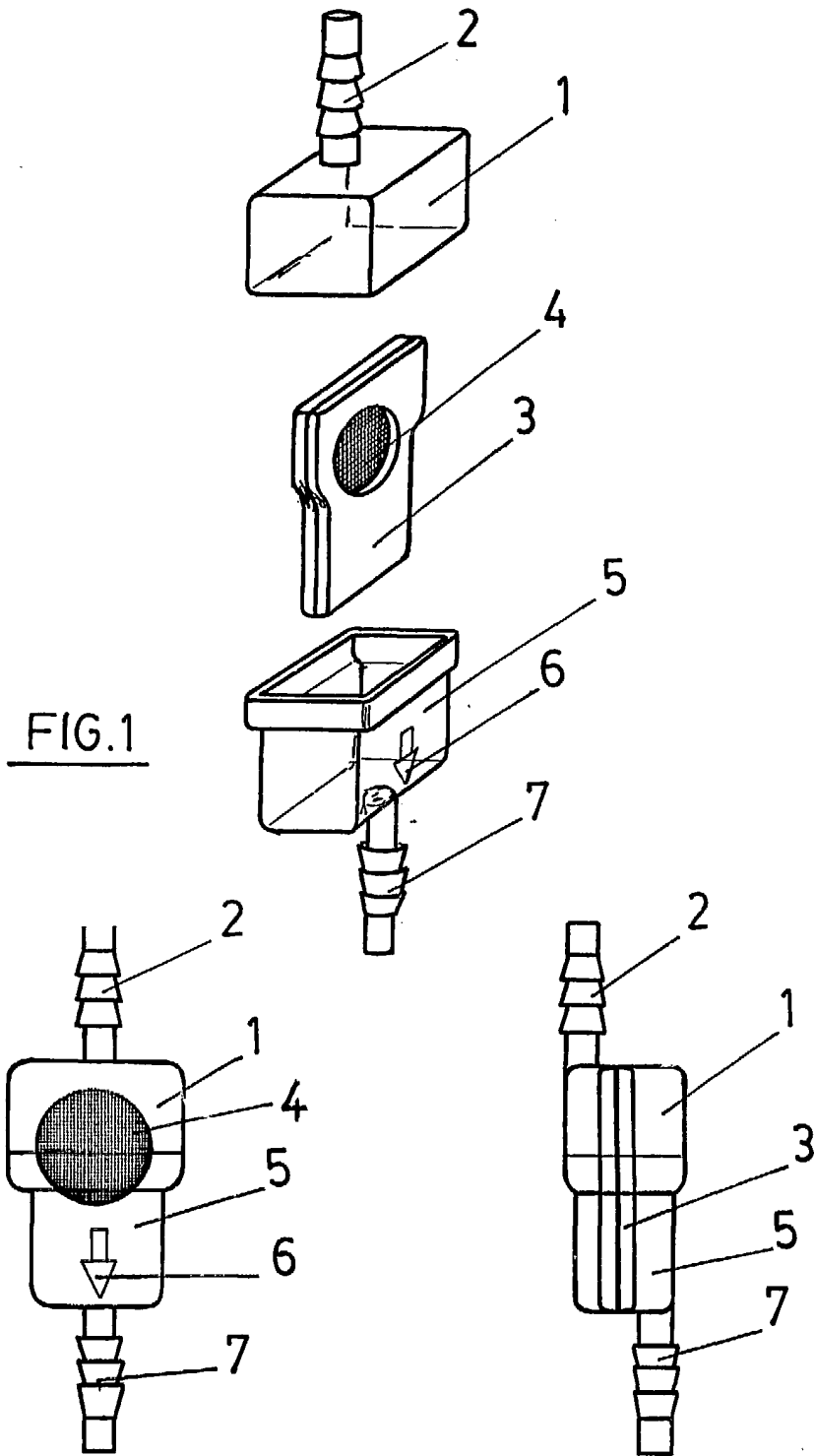


FIG. 1

FIG. 2

FIG. 3

Madrid, a 17 de Julio de 1.984

p.a.

JAMES ISERN CUYÁS
P. P.

Acebes