



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NUMERO <b>280549</b>	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION	

**MODELO DE UTILIDAD**

**16 FEB. 1985**

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <b>B60R 1/60</b>
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  <b>"ESPEJO ANTERO-RETROVISOR PARA AUTOMOVILES"</b>
---

71 SOLICITANTE (S)  <b>MARTIN ANGEL GONZALEZ GARCIA</b>
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  <b>OVIEDO, Calle de Manuel Cueto Guisanola 3-6º C</b>
--

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE
------------------

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a un espejo con preferencia, para vehiculos automoviles, que tiene la doble particularidad de proyectar la imagen de los vehiculos que precede y de aquellos que circular en direcci6n contraria cuando un obstaculo, delan-  
5 te del vehiculo, le impide verlo con claridad o directamente salvo que, por nuestra izquierda saquemos suficientemente el morro del vehiculo para lograr el angulo de visibilidad frontal suficiente para ver las posibilidades del adelantamiento cuando se desea realizarlo. ....

10 Todo conductor de un vehiculo sabe las dificultades del adelantamiento cuando delante de 6l circula un vehiculo de mayor envergadura y, generalmente m6s pesado, al que se desea adelan-  
tar salvo, que como casi siempre, la generosa ayuda del conduc-  
tor de dicho vehiculo que seguimos, nos trata de facilitar pa-  
15 ra seguridad en un adelantamiento sin riesgos. ....

Sin embargo en estos adelantamientos la salida se hace con bastante imprecisi6n y casi siempre con absoluta falta de visibilidad de los obst6culos que pudi6ramos encontrar de fren-  
te en el supuesto de que por circunstancias imprevisibles, nos  
20 vi6ramos sorprendidos o pr6ximos a una colisi6n frontal.

Con el modelo se pretende solucionar dichos problemas, ventajosamente, el invento reúne las condiciones suficientes para superar con 6xito esta posibilidad.

Este modelo es un perfeccionamiento reunificado y simplifi-  
25 ficado de los Modelos de Utilidad 229.324; 231.484; 237.300 y 247.554 que registré anteriormente, con la ventaja sobre ellos que se consigue el mismo efecto suprimiendo un espejo y todos los accesorios que lleva consigo. Esencialmente se trata del mo-  
delo 247.554 al que mediante una variaci6n en el angulo forma-  
do por el espejo retrovisor y el proyector se consigue una im-  
30 portantísima mejora técnica al no llevar un espejo orientado

hacia adelante, sometido a las inclemencias del tiempo, lluvia, nieve, etc. que hacen disminuir o anular su eficacia al mermar parcial o totalmente la visión del conductor. Otra ventaja muy importante es que se elimina un tercer espejo con sus accesorios, armazón, soporte, brazo, juego de rótulas, etc., lo que trae consigo un considerable abaratamiento en el costo, una gran simplificación en su manejo y una importante mejora estética.

Una de las características del modelo es que consta de un soporte o peana como en los retrovisores normales, que es arriostable al capot, sobre el canto de la puerta, parabrisas de la ventana, o similar, al cual va unido, fijo o articulado, un cuerpo portaespejos en el que van instalados dos espejos formando el ángulo adecuado para cumplir la misión que tienen encomendada. Estos espejos pueden ir fijos al cuerpo porta espejos, o llevar un sistema de articulación que permita variar el ángulo, de uno o de los dos.

Otro de los detalles es que uno de los espejos, que llamamos antero, coge la imagen de los vehiculos que circulan en dirección contraria o de frente y lo hace visible al conductor aunque circule detrás de un vehiculo que le impida la visión directa, y de esta manera, cuando en estas condiciones se ve precisado a hacer un adelantamiento, sin arriesgarse a sacar el morro, puede ver, si circula alguno en dirección contraria. Como el otro espejo es el retrovisor tambien puede ver si alguno le está adelantando logrando de esta forma la visión completa.

Una idea más amplia de las características el invento la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompañan de la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del invento.

La figura 1 es una vista en alzado del espejo antero

en el que se pueden ver las imágenes de los vehículos que tenemos por delante.

La figura 2 es una vista en alzado del espejo retrovisor y el antero.

5 El número 1 de la figura 1 corresponde al armazón donde va alojado el espejo antero número 2 que va apoyado sobre el asiento número 3 que puede ser un nervio como en esa figura se representa, un asiento corrido como se representa en 4 de la figura 2, o puede ir sujeto por la moldura exterior.

10 En la figura 2, el número 5 es el cuerpo portaespejos en cuyo interior va el espejo retrovisor 6 y el antero 7 equivalente al 2 de la figura 1. El número 8 es el asiento donde se apoya el espejo 6, que como en el caso anterior puede ser en forma de nervio, asiento corrido, o sujeto por la moldura exterior.

15

No se representa el amarre o sujeción a la carrocería por ser cualquiera de los tradicionales de los retrovisores normales.

20 Como se puede apreciar en la figura 2, los espejos números 6 y 7, que son visibles al conductor y forman un ángulo entre sí, hace que mientras el 6 capta las imágenes que vienen por detrás, el número 7 capta las que hay por delante aun- que estemos detrás de un obstáculo que impida la visión directa, camión, furgoneta, etc.

25

Es evidente que las ventajas de este tipo de conjunto es muy superior a la que nos proporciona el simple espejo retrovisor exterior que, como hemos dicho al principio, es posible localizar en todo el área de carretera que nos precede y la que vamos dejando atrás con lo cual los adelantamientos en estos casos pueden realizarse con absoluta seguridad puesto que podemos controlar cualquier obstáculo que el vehículo que va delante de nosotros, nos impida ver directamente.

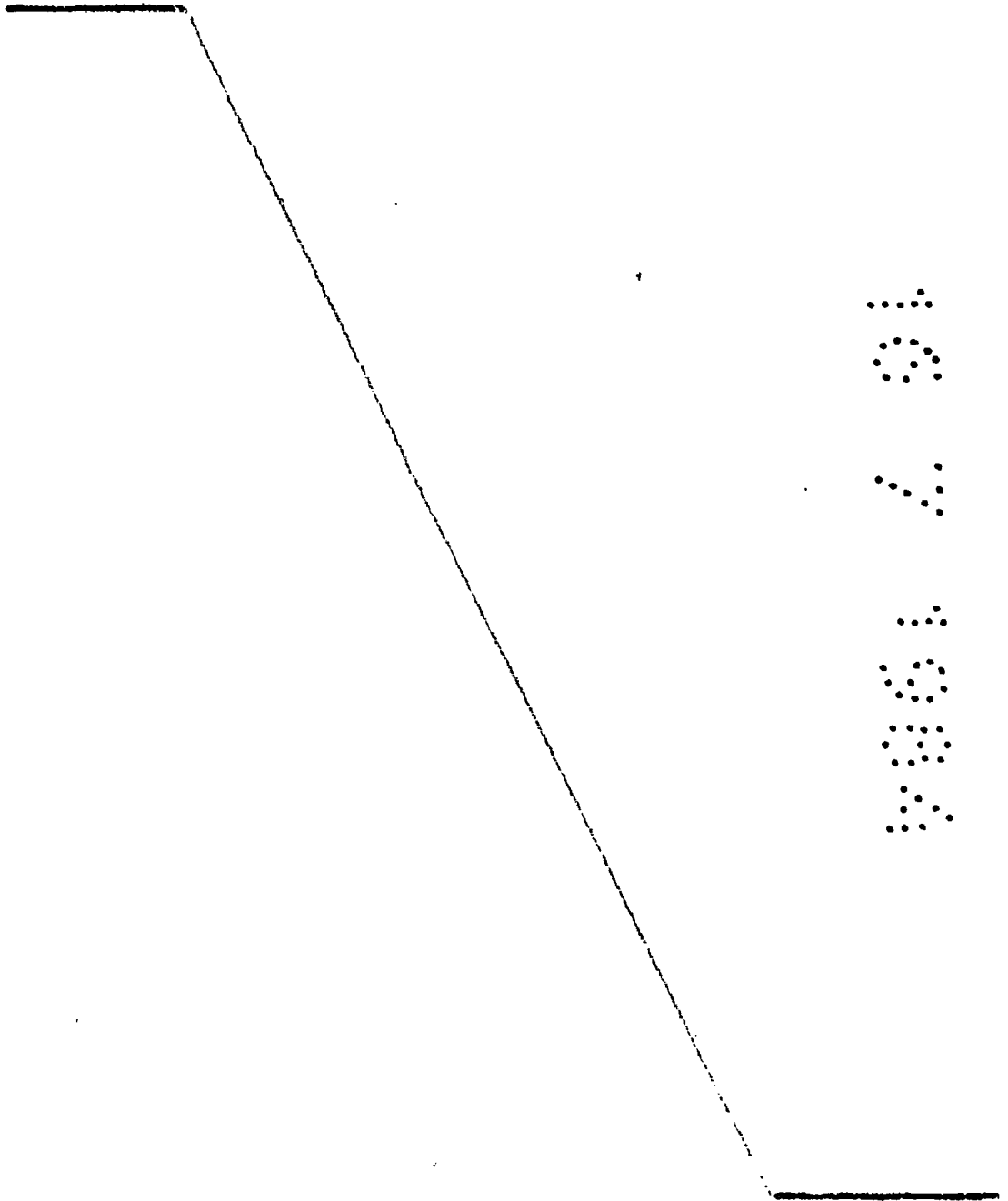
30

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que él mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición

35

aino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.

5



REIVINDICACIONES

1.- Espejo antero-retrovisor para automoviles que está o  
 constituido por un espejo retrovisor y otro captador de la  
 imagen de los vehiculos que circulan en dirección contraria.  
 Van montados, independientemente, fijos o articulados, en un  
 cuerpo que va unido, preferentemente articulado, a una pea-  
 na o soporte del tipo tradicional para montarse en cualquie-  
 ra de los lugares del vehiculo acondicionado para este fin.

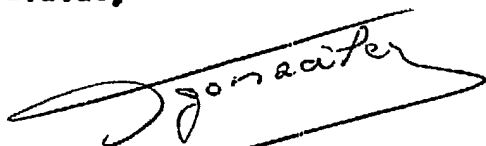
5

2.-"ESPEJO ANTERO-RETROVISOR PARA AUTOMOVILES".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria .....  
 que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara,  
 foliadas y dibujos que se acompañan.

10

Oviedo, 1954 4



Fdo. Martín Angel González García.



Fig. 1

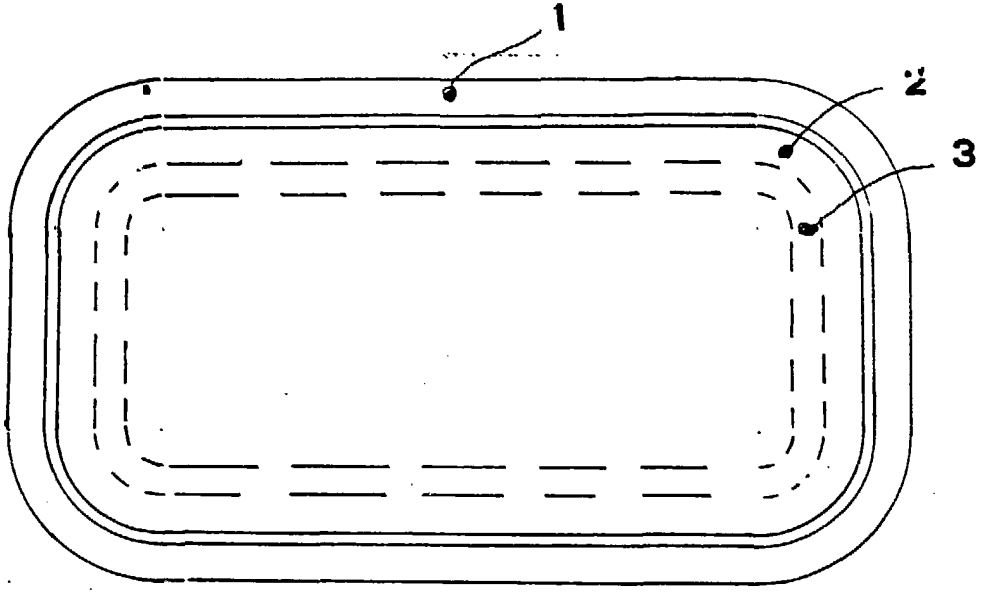
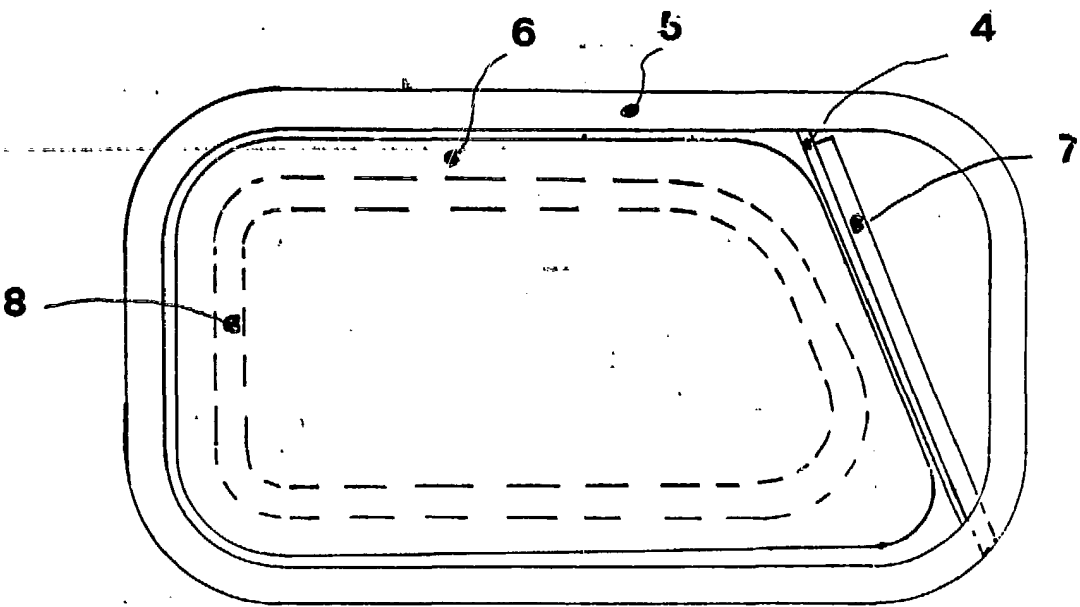


Fig. 2



Escala variable

*Gonzalez*  
Oviedo 27-4-85